

Оглавление

Скидка на будущее	2
Линейка автомобилей казахстанского производства в 2017 году пополнилась 9 новыми моделями.....	3
Компании разрабатывают летающие автомобили («Коммерсант»).....	3
Автомобили Kia вновь возглавили рейтинг качества.....	4
Kia наконец-то представила новое поколение седана Rio 5	
Tesla рассматривает возможность производства автомобилей в Китае.....	5
На ЭКСПО в Астане показали электрическую LADA Vesta	6
Mercedes въезжает в Россию на E-классе («РБК»)	6
Скидочные сертификаты за вышедшие из эксплуатации автомобили начнут выдавать с 26 июня.....	7
Электромобиль – роскошь, а не средство передвижения. 8	
Собранные в Костаное китайские JAC отправили в Таджикистан.....	9
Составлен рейтинг самых надежных автомобилей.....	9

Друзья!

Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 21 – 28 июня 2017, на которые мы и наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
Время по Гринвичу
Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
Казахстанская правда
Экспресс-К
Взгляд
Время
Звезда
Прииртышья
Панорама
Караван
Liter.kz
Rfca.kz
Inform.kz
Kt.kz
Vnews.kz
Profinance.kz
Wfin.kz
Newskaz.ru
Rus.azattyq.org
Kazakh-zerno.kz
Np.kz
Megapolis.kz
And.kz
Kp.kz
Cameronitor.com
1mag.kz
Asiakz.com
Nur.kz
Today.kz
Interfax.kz
Gazeta.kz
Kaztag.kz
Kapital.kz
Autocruise.kz
Zarulem.kz
Kolesa.kz
Omega.exx.kz
Pitstop.kz
Dknews.kz
Khabar.kz
Ktk.kz
Astanatv.kz
31.kz
Tv7.kz
Kaztrk.kz
Prosportkz.kz
Zonakz.net
1tv.kz
K1.kz
Respublika-kz.info
1vko.kz
KZinform.com
Almatylife.org
Antiterror.KZ
Infoportal.kz
Alfa.kz
Zakon.kz
Tengrinews.kz
Total.kz
Vlast.kz
Ivest.kz
Sk.kz
Akorda.kz
Primeminister.kz
Mint.gov.kz
Forbes.kz
Yvision.kz
Expertonline.kz
Time.kz
Kursiv.kz
Ortoom.kz
Nomad.su
Mfa.gov.kz
Nif.kz
Wap.inform.kz
Kazcosmos.gov.kz
24.kz
Pharmnews.kz
Kmj.kz
Pharmreview.kz
Kazakh-tv.kz
Millioner.kz
Oskemen.info
Azh.kz
Airtau.sko.kz
Azh.sko.kz
Ak.sko.kz
Bayanaul.pavlodar.gov.kz
Aksu.pavlodar.gov.kz
Aktau.gov.kz
Zhanaozen.gov.kz
Akimat-pvl.gov.kz
Esl.sko.kz
Ertis.pavlodar.gov.kz
Karakia.mangystau.gov.kz
Kzh.sko.kz
Audan.pavlodar.gov.kz
Gm.sko.kz
Mzh.sko.kz
Tsh.sko.kz
Tm.sko.kz
Ua.sko.gov.kz
Vko.sud.kz
Zhmb.sud.kz
Kaztrk.kz
Krg.sud.kz
Mvd.gov.kz
Lada.kz
Mytaldyk.kz
Nv.kz
03portal.kz
Казахстанский медицинский информационный портал
Adilsoz.kz
Aktoberadio.kz
Almaty.menu.ru
Almatylife.kz
Amansaulyk.kz
Artparovoz.com
Auto.1mag.kz
Auto.kz
Auto.lafa.kz
Autokost.kz
Automan.kz
Benchit.kz
Betterkz.com
Bibib.kz
Bisnews.kz
Chuprina.kz
Computerworld.kz
Cosmo.kz
Egov.kz
E-history.kz
Esquire.kz
E-taraz.kz
Europaplus.kz
Fanatik.kz
Petr-pavel.kz
Agrosector.kz
Diapazon.kz
Info-tses.kz
Caravan.kz
Ng.kz
Newregion.kz
Aktau-business.com
Alau.kz/news/
Ktk-tv.kz
365info.kz
Arnappress.kz
Buro247.kz
Dailynews.kz
Headline.kz
Kase.kz
Life24.kz
Newtimes.kz
Otantravel.kz
Otyrar.kz
Prodengi.kz
Profit.kz
Sk-sport.kz
Sports.kz
Uber.kz
Altaynews.kz
Vsemee.kz
M-astana.kz
Yvision.kz/shaiba
Logmag.net
Neeko.ru
Oilnews.kz
Webinfo.kz
Kolesa.kz/content/news
Mindbrain.ru
Mk-kz.kz

Скидка на будущее

13:00 | Ruslan | Новое поколение

Алан Байтенов

Около 800 тысяч долларов только по Алматы предстоит еще “раздать” в качестве скидочных сертификатов на приобретение машин отечественной сборки. Вторая стадия программы утилизации автохлама 26 июня начала работу.

Программа была разработана по поручению Министерства энергетики РК оператором РОП совместно с Министерством по инвестициям и развитию РК и отечественными автопроизводителями

Размер скидок - минимум 315 тысяч тенге и максимум 650 тысяч тенге на новый автомобиль. Сертификаты можно будет переписывать на другого, а скидку суммировать. Но обо всем по порядку.

Сразу же объясним, откуда у нас цифры по Алматы и регионам. На сайте программы есть информационная страница со списком квот на утилизацию. Так вот, на Алматы приходится 1310 машин. 496 уже принято в 2016 году (информация по республике немного ниже). Далее - подсчитайте сами. Ну а лучше справьтесь по телефону горячей линии, чтобы узнать точно, есть ли еще квоты в вашем регионе и сколько конкретно на сегодняшний день - в смысле, можете ли воспользоваться услугой незамедлительно. Вот адрес - auto.recycle.kz. Подобные правила работают для всех регионов.

Кстати, по звонку можно встать еще и в электронную очередь на получение либо денег, либо сертификата. Очень удобно - все прозрачно, и никто не толкается.

А теперь суть нашего сообщения. Все мы помним, что в Казахстане была запущена и успешно реализуется программа утилизации вышедших из эксплуатации машин. На первом этапе реализации программы было определено, что в Казахстане надо собрать 10 тысяч единиц автохлама. Его, конечно же, гораздо больше, но пока так. Программа отлично стартовала - из 10 тысяч ожидаемых только в 2016 году собрали более 5665 машин. Лидер по сдаче Шымкент - 764 единицы. Далее Костанай - 688 машин. Ну и замыкает тройку Алматы - 496 единиц вышедших из употребления. За машины давали в зависимости от сохранности и наличия агрегатов от 48 до 150 тысяч тенге. Говорят, что в 2017 году общеказахстанскую квоту хотят увеличить до 40 тысяч машин.

Но главная фишка программы в том, что она призвана помогать не только экологии, утилизируя яды и перерабатывая металл с пластиком, но и нашему отечественному автопроизводителю. Например, покрывая часть суммы на покупку нового казахстанского автомобиля. Почему же не сразу ввели такой интересный механизм косвенной поддержки? Как и подобает серьезному делу, необходимо отладить логистику, запустить пункты утилизации, а также - и это здесь, наверное, основное - договориться с автопроизводителями. Теперь, по всей видимости, все эти этапы успешно пройдены.

Все же - сколько, как и где? И так, укомплектованное (на сайте есть перечень того, что должно быть в машине) старье категории M1, то есть “легковушки”, будут принимать за 315 тысяч тенге - ровно такую скидку сделает официальный дилер, что торгует машинами казахстанской сборки. Столько же и по категории N1 - это небольшие грузовички, имеющие массу до 3,5 тонны. Вообще максимальный платеж по программе - 650 тысяч тенге. Но это за полноценные автобусы и “большегрузы” категории M3 и N3. M2 и N2 (M2 - средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя более восьми мест для сиденья. N2 - предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5, но не более 12 тонн) оценили в 450 тысяч тенге.

Однако по этим категориям (M2, N2, M3 и N3) есть некоторое ограничение - транспортные средства должны быть “технически исправными и соответствовать полному оснащению заводом-изготовителем”. В противном случае сдавать за деньги и по “минималке”. Что, на наш взгляд, не самое продуманное решение - это те категории, сдачу которых на переработку, наоборот, необходимо всячески поощрять и стимулировать. Хотя бы из-за повышенного содержания черного и цветных металлов. А также повышенного объема ядовитых веществ - масел, антифриза и других техжидкостей. Пока же откровенная недоработка процедуры. Собственно, как и малый срок действия скидки - всего 12 месяцев. Ведь человек однозначно будет подгадывать сдачу старого авто к покупке нового. То есть постоянно откладывать, стараясь рассчитать деньги и все “обстоятельства непреодолимой силы”. Что может несколько сдерживать темпы реализации программы утилизации.

Но есть в этой программе и откровенно неплохие моменты. Например, программа не ограничивает применение сертификата по конкретной категории транспортного средства. То есть эту скидку можно использовать на приобретение любого транспортного средства, созданного в Казахстане. Что еще удобно - скидочный сертификат можно будет переписывать на другое имя. Тоже очень интересное решение - программа позволяет суммировать два сертификата при покупке одного транспортного средства. Пока два. Как будет дальше, неизвестно. Обещают, что посмотрят.





Напомним, сегодня в Казахстане собирают около 40 моделей различных автомобилей.



Your navigator  in the market
autoconsulting.kz

Линейка автомобилей казахстанского производства в 2017 году пополнилась 9 новыми моделями



     | 10:35 | Кристина Смирнова | АКАБ

С 2017 года на производственных площадках в Казахстане запущено производство легковых автомобилей Chevrolet NIVA, RAVON Nexia R3, Lada Vesta, Xray, Largus, автобусов Iveco Crossway, школьных автобусов IVECO New Daily, а так же прицепов UzAvtoTRAILER.

По данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса производство автомобилей в Казахстане за первые 5 месяцев текущего года выросло более чем в 4 раза по сравнению с АППГ, выпуск легковой и коммерческой техники превысил прошлогодние показатели на 440%. Всего с января по май казахстанскими предприятиями — по данным планово-экономических отделов предприятий — произведено 6 803 автомобиля (включая легковые и грузовые автомобили и автобусы, без учета сельхозтехники, трейлеров и полуприцепов) на общую сумму более 40 млрд. тенге.

В мае рост производства показали все производственные предприятия Казахстана.

Так же произошло перераспределение долей в номинальном выражении по сравнению с предыдущим месяцем. Так, доля «СарыаркаАвтоПром» выросла до 40,1%, а доля компании «Азия Авто» сократилась до отметки в 51,8%, увеличилась доля «Камаз Инжиниринг» и Hyundai Auto Trans до 3,2 и 4,1% соответственно.

Всего предприятиями – членами Ассоциации – за период с января по май было произведено продукции на 23,6 млрд. тенге.

Наибольший объем производства по данным АКАБ приходится на сегмент легковых автомобилей, в 2017 году с конвейеров казахстанских автопроизводителей сошло 2653 машины. Не отстают по объему выпуска и внедорожники – с начала года их произведено 2309 единиц. Следующие в рейтинге минивэны с показателем производства 1218 единиц.

Продажи автомобилей отечественного производства растут пропорционально росту выпуска. Доля автомобилей казахстанского производства выросла до 36,4% от общих продаж в мае против 34,3% в апреле, по сравнению с маем 2016 доля продаж казахстанских авто выросла на 12,1%. Всего в 2017 году продано 5243 автомобиля, выпущенных отечественными автомобилестроителями.

Также существенно вырос объем инвестиций в отрасль. По данным Агентства по статистике РК за 1 квартал 2017 г. в производство автотранспортных средств, трейлеров и полуприцепов было инвестировано 2,8 млрд тг. Это больше, чем весь объем вложений за 2016 г., когда в основной капитал производителей было инвестировано 2,06 млрд тг.

Основной объем инвестиций приходится на собственные средства производителей — 79% от общей суммы или 2,2 млрд. тенге. Оставшиеся 21% или 591,7 млн тенге являются банковскими займами.

Компании разрабатывают летающие автомобили («Коммерсант»)

     | 26 июня 2017 г. 12:28 | «Коммерсант» | Автостат : Статьи | 

Словакию все чаще называют «европейской Кремниевой долиной» – в стране развиваются технологические компании, а местные власти поощряют тестирование вакуумного поезда Hyperloop и беспилотных автомобилей. Одна из местных разработок – летающий автомобиль, представленный компанией AeroMobil. Летающие автомобили могут появиться на рынке уже в 2020 году.

В Словакии активно развивается технологический сектор, его развитие поощряют и местные власти. Словацкая технологическая компания разрабатывает летающий автомобиль, кроме того, в стране готовятся испытывать вакуумный поезд Hyperloop, а также помогают тестировать беспилотные автомобили.

Разработками летающего автомобиля уже несколько лет занимается словацкая компания AeroMobil. Разрабатываемое AeroMobil транспортное средство – это автомобиль, который сможет и ехать по дороге, и лететь, для управления им водителю будет нужна лицензия пилота. «В городах есть огромный рынок, огромный спрос. Это решение – перемещение транспорта из двухмерного пространства в трехмерное», – отмечает генеральный директор и сооснователь AeroMobil Юрай Вацулик.

В апреле нынешнего года в Монако AeroMobil представила первый коммерческий летающий автомобиль. AeroMobile 3.0 Flying Car – это автомобиль стоимостью \$1,3 млн с бензиновым двигателем, который может пролетать по воздуху до 750 км. Он оснащен складными крыльями и может взлететь с травянистой или асфальтированной полосы длиной в несколько сотен метров.

Как заявил господин Вацулик, такой автомобиль может пролететь путь между Парижем и Лондоном за час. Согласно прогнозам AeroMobil, первые 500 таких автомобилей могут быть проданы уже в 2020 году.

По мнению господина Вацулика, Словакия является удобным местом для разработки летающего автомобиля, хотя руководство компании и рассматривало варианты ее переноса в Германию или Великобританию. Для AeroMobil важны поставки деталей и комплектующих, связанные как с производством автомобилей, так и с аэрокосмической отраслью, а бюджетных производителей в обеих отраслях в Словакии довольно много. Кроме того, в стране есть возможности для испытаний такого транспортного средства – рядом с Братиславой есть 15 небольших аэропортов, подходящих для такого тестирования.

По словам европейского директора компании Ness, специализирующейся на информационных технологиях и открывшей свой филиал в Словакии, в стране есть подходящая рабочая сила. «Многие в Словакии хотят быть инженерами, они не хотят быть менеджерами», – отметил он.

Правительство страны старается поддерживать технологические компании, в том числе AeroMobil. Кроме того, местные власти подписали меморандум о взаимопонимании с компанией Hyperloop Transportation Technologies, разрабатывающей высокоскоростной вакуумный поезд, который будет передвигаться в специальном тоннеле. Его испытания могут пройти в Словакии. Кроме того, местные власти ведут переговоры с Чехией о предоставлении автопроизводителям места для тестирования беспилотных автомобилей.

AeroMobil – не единственная компания, которая разрабатывает летающий автомобиль. Такие разработки ведет японский автопроизводитель Toyota, он инвестировал \$386 млн в стартап Cartivator, который занимается созданием такого автомобиля Sky Drive. Его первые испытания должны пройти в 2019 году.

Некоторые компании хотят решить проблему возможных полетов в городе по-другому. Так, в апреле нынешнего года немецкая компания eVolo протестировала небольшой вертолет Volocopter 2X, который предполагается использовать как летающее такси. Такой сервис компания хочет запустить уже в 2018 году. Пока этот электровертолет рассчитан на полет длительностью не более 17 минут при возможности подзарядки за 40 минут. Другая немецкая фирма – Lilium – также разрабатывает пятиместное летающее такси. Ранее о намерении развивать сервис летающих такси заявляла также Uber – они должны появиться в Дубае и Техасе уже через три года, а потом распространиться и на другие регионы.

Одна из сложностей, которая может встать перед производителями летающих автомобилей, – регулирование со стороны властей разных стран. Многие правительства пока с опаской относятся даже к небольшим беспилотным летательным аппаратам, появление же в небе летающих автомобилей потребует серьезного изменения правил.

[«Коммерсант»](#)

Автомобили Kia вновь возглавили рейтинг качества



 | 26 июня 2017 г. 9:30 | Колёса | 

Традиционный опрос американской компании J.D. Power and Associates принёс самые высокие показатели качества за 31 год, однако лидер остался прежним.

Второй год в рейтинге качества лидирует корейская компания Kia, второе место у премиального отделения марки Hyundai — бренда Genesis. Третье место досталось Porsche. Данный рейтинг составляется по итогам опроса из 233 вопросов, по результатам которого высчитывается количество жалоб. В опросе приняло участие около 80 000 человек, владеющих машиной не менее трёх месяцев.

Топ-10 наиболее надёжных авто*

* Значения в графике отражают количество поломок на 100 автомобилей

По сравнению с прошлым годом почти все марки значительно прибавили. Так, количество поломок у автомобилей Kia снизилось с 83 до 72, а среднее значение достигло 97. Что касается показателей Toyota, то они, наоборот, стали хуже. На сотню машин 95 жалоб против 93 годом ранее, это отбросило японскую марку с 4-го на 14-е место.

Топ-10 наименее надёжных авто*

* Значения в графике отражают количество поломок на 100 автомобилей

Наибольшее количество претензий по-прежнему собирают мультимедийные системы. Жалуются водители также на систему полуавтономного вождения и адаптивный круиз-контроль, а также системы слежения за мёртвыми зонами и разметкой.

А какие марки, по-вашему мнению, должны занять первые три места в Казахстане?

Kia наконец-то представила новое поколение седана Rio

      | 23 июня 2017 г. 14:57 | Колёса | 

Внешность нового «Рио» уже давно перестала быть секретом, и премьера производимого в России седана была одним из самых ожидаемых событий лета.

Как и ожидалось, автомобиль практически идентичен китайскому седану Kia K2, отличия свелись к оформлению передней части и изменениям, вызванным адаптацией машины для СНГ. Вновь в дизайне у Kia Rio мало общего с Hyundai Accent, хотя по силовой структуре кузова, агрегатам и электронике машины абсолютно одинаковы.

Внутри автомобиля сохранился строгий дух предшественника, о родственной модели Hyundai напоминает разве что панель приборов, но и она отличается графикой и формой стрелок. Интерьер скомпонован иначе, нежели в «Акценте». Ещё одним отличием можно считать иную настройку электроусилителя рулевого управления.

В России продажи должны начаться к концу лета, до Казахстана седан доберётся в последнем квартале 2017 года. Ожидается, что позже на конвейер встанет пятидверный хэтчбек Rio, и, судя по всему, это будет вседорожная модификация Cross.

Kia K2 Cross для китайского рынка

Tesla рассматривает возможность производства автомобилей в Китае

      | 23 июня 2017 г. 9:09 | Новости | 

Опубликовано: 23 Июня 2017 г. Автор: ИНТЕРФАКС

tesla.stractest.org Американская автомобилестроительная компания Tesla Motors Inc. рассматривает возможность начала производства своих автомобилей в Китае, сообщает агентство Bloomberg со ссылкой на официальное заявление компании.

Ранее агентство сообщало о такой вероятности со ссылкой на информированный источник.

Как отмечается в заявлении, компания ведет переговоры с властями Шанхая, и более точная информация появится к концу этого года.

Ожидается, что основное производство останется в США, при этом Tesla "необходимо строить заводы на местах, чтобы обеспечить доступность продукции на местных рынках".

В случае Китая это особо важно, поскольку производя автомобили в стране, компании не придется платить 25%-ный налог на импорт. Пока доля Китая, крупнейшего рынка электромобилей в мире, в выручке Tesla составляет всего 15%.

Акции Tesla подорожали на 1,2% в четверг. С начала года капитализация компании подскочила на 78%, до \$61,14 млрд.

http://express-k.kz/news/mir/tesla_rassmatrivaet_vozmozhnost_proizvodstva_avtomobiley_v_kitae-102896



На ЭКСПО в Астане показали электрическую LADA Vesta



| 22 июня 2017 г. 19:53 | Колёса |

Седан с 82-сильным электромотором стоит на стенде Министерства энергетики РК.

В рамках EXPO 2017 в Астане завод «АЗИЯ АВТО» показал [электрический вариант LADA Vesta](#). Машина, выкрашенная в ярко-зелёный цвет, является не более чем прототипом. Проехать он способен 150 км, но только при условии, что водитель спокоен, а на улице не очень жарко или холодно (включение кондиционера или отопителя может снизить запас хода до 100–120 км).

От обычной бытовой сети «электро-Веста» заряжается неспешно — около 9 часов. Однако специальное зарядное устройство сокращает этот срок до 80 минут. Максимальная скорость, которую может развить 1.4-тонный (из-за батареи Vesta стала тяжелее почти на 200 кг) седан, — 140 км/ч. Первую сотню он разменивает за 15.5 секунды.

Стоит отметить, что [бензиновый вариант LADA Vesta](#) уже более полугода собирается на заводе «АЗИЯ АВТО» в Усть-Каменогорске, а вот о планах производства варианта EV информации на сегодняшний день нет, как, впрочем, и о возможной цене товарной машины. Между тем стоимость прототипа близка к 40 000 долларов.

Mercedes въезжает в Россию на Е-классе («РБК»)



| 22 июня 2017 г. 13:11 | «РБК» | Автостат : Статьи |

Подмосковный завод Mercedes не будет выпускать модели А- и S-класса. Выпуск легковых автомобилей для России начнется с наиболее продаваемых моделей – седана Е-класса и трех кроссоверов. Эксперты считают, что это минимизирует валютные риски и поможет увеличить долю компании.

Немецкий производитель Mercedes начал строительство завода стоимостью более €250 млн по производству легковых автомобилей в Солнечногорском районе Подмосковья. Предприятие будет выпускать четыре модели бренда – седан Е-класса и три модели кроссоверов – GLE, GLC, GLS, сообщил журналистам Маркус Шэфер, член правления подразделения Mercedes-Benz Cars, отвечающий за производство и управление цепочкой поставок. Как уточнил Шэфер, модели А- и S-класса на подмосковном заводе пока выпускаться не будут.

По словам аналитика «ВТБ Капитала» Владимира Беспалова, спрос на Mercedes остается стабильным, несмотря на некоторое снижение в начале года. Выбор моделей для локализации обусловлен их хорошими продажами в России, говорит он. Наибольший рост за четыре месяца 2017 года, по данным аналитического агентства «Автостат», показали продажи Mercedes Е-класса, увеличившись на 47,3%. В мае продажи всех легковых автомобилей марки на российском рынке выросли на 7,9%, доля составила около 2,8%. Аналитик компании «Атон» Михаил Ганелин соглашается с коллегой в том, что локализация флагманских моделей подстегнет продажи. «Строительство завода даст возможность бренду контролировать издержки и минимизирует риски валютного курса, что сделает продажи на российском рынке более предсказуемыми», – заключает он.

Также локализация производства в России позволит производителю участвовать в госпрограммах поддержки автопрома и снизит себестоимость продукции, добавляет Беспалов. Генеральный директор ГК «Авилон» Андрей Павлович отмечает, что с учетом курса евро и таможенных пошлин строительство завода в России оправданно, но о стоимости автомобилей, которые будут выпускаться в Подмосковье, говорить рано, так как первые модели должны сойти с конвейера не ранее 2019 года.

Сейчас все легковые автомобили Mercedes-Benz (входит в концерн Daimler AG), которые продаются в России, произведены за рубежом, их стоимость зависит от колебаний курса валют. Концерн Daimler выпускает в России грузовые автомобили (в рамках СП «Даймлер Камаз Рус» в Набережных Челнах) и легкие коммерческие автомобили (LCV) по контрактной схеме на мощностях ГАЗа в Нижнем Новгороде.



Автоконцерн Daimler, искавший два года площадку под завод Mercedes-Benz, подписал соглашение с Минпромторгом и властями Подмосковья о локализации завода в июне 2016 года в рамках Петербургского международного экономического форума. Позднее стороны заключили специнвестконтракт на девять лет, в рамках которого автопроизводитель получил налоговые льготы, в том числе нулевую ставку налога на прибыль (при условии, что 90% доходов поступает от реализации товаров по специнвестконтрактам), упрощенный порядок получения субсидии и снижение ставки по налогу на имущество.

Выпуск автомобилей в Подмосковье будет налажен по полному циклу – от сварки кузова и покраски до конечной сборки. По словам министра промышленности и торговли Дениса Мантурова, производственная мощность предприятия составит более 20 тыс. автомобилей в год, а первые автомобили сойдут с конвейера в 2019 году. По словам Маркуса Шэфера, первоначально завод будет работать на внутренний рынок, об экспорте автомобилей российского производства речи пока не идет. Губернатор Московской области Андрей Воробьев сообщил, что правительство Подмосковья зарезервировало в регионе дополнительные территории для расширения и развития компании и ее партнеров.

Создать производство полного цикла в России думает еще один немецкий премиальный производитель – BMW. В конце марта 2017 года, как пишет ТАСС, BMW заявила о планах в течение года принять решение о строительстве завода в Калининграде. Компания также получит специнвестконтракт, параметры которого пока обсуждаются.

«РБК»

Скидочные сертификаты за вышедшие из эксплуатации автомобили начнут выдавать с 26 июня



 | 22 июня 2017 г. 11:00 | Новости | 

Опубликовано: 22 Июня 2017 г. Автор: ИНТЕРФАКС-КАЗАХСТАН

В Казахстане с 26 июня 2017 года запускается программа утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (ВЭТС) по скидочным сертификатам для покупки новых транспортных средств, сообщила пресс-служба оператора РОП в четверг.

Программа была разработана по поручению министерства энергетики Казахстана, оператором РОП совместно с министерством по инвестициям и развитию Казахстана и отечественными автопроизводителями.

"По условиям новой программы, на утилизацию будут принимать старые легковые автомобили категории М1 (полной комплектации), а также пассажирский и грузовой транспорт. Никаких ограничений по возрасту, модели и назначению для утилизируемых транспортных средств нет. Единственное условие для сдачи пассажирского и грузового транспорта - исправность, транспортные средства категорий М2, М3, N2, N3 должны быть технически исправными и соответствовать полному оснащению заводом изготовителем", - отмечается в сообщении.

Согласно условиям программы, взамен сданного ВЭТС автовладелец получает скидочный сертификат на покупку нового экологически чистого транспортного средства казахстанского производства.

Размер скидочного сертификата варьируется от 315 тыс. тенге до 650 тыс. тенге в зависимости от категории сдаваемого на утилизацию транспортного средства.

"Программа не ограничивает применение сертификата по конкретной категории транспортного средства. Скидочный сертификат можно использовать на приобретение любой категории и модели экологически чистого транспортного средства, произведенного в Казахстане", - говорится в пресс-релизе.

Программа также позволяет суммировать два сертификата при покупке одного транспортного средства и перерегистрировать сертификат на другое лицо, но не более двух раз.

Срок действия сертификата с момента его регистрации - 12 месяцев.

Как сообщалось, с 1 января 2016 года в Казахстане внедрен принцип расширенных обязательств производителей (РОП) за сбор и утилизацию отходов. На первом этапе введения РОП распространяется только на автотранспортные средства.

Текущий курс - 326,28/\$1.

Электромобиль – роскошь, а не средство передвижения

 | 23 июня 2017 г. 0:18 | Новости | 

Опубликовано: 23 Июня 2017 г. Автор: Виктор САПОЖНИКОВ | г. Алматы

Количество электромобилей в мире растет довольно быстрыми темпами. Их количество уже составляет более 2 миллионов единиц. Однако несмотря на такой, казалось бы, впечатляющий результат, продажи электрокаров идут очень медленно и полностью зависят от государственных субсидий. Почему же электромобильная мечта не торопится сбываться?

Жители мегаполисов давно хотели бы увидеть вместо коптящих машин экологически чистые и практически бесшумные электромобили. И большинство экспертов 7-8 лет назад предсказывали электрическому транспорту триумфальное шествие по миру. По дружному мнению специалистов, уже к 2017 году каждый десятый новый автомобиль в мире должен был быть на электрической тяге. А на деле сегодня продажи электрокаров еле-еле составляет до 1% от общего количество продаваемого транспорта. В чем же проблема? Почему электромобили никак не станут частью нашей повседневной жизни?

Стоимость

То, на что в первую очередь обращает внимание покупатель – это цена. Электромобили сегодня гораздо дороже машин с двигателем внутреннего сгорания. Дело в том, что аккумулятор для электрокара стоит примерно 15-20 тысяч долларов. Не каждый человек готов выложить «в поддержку экологии» такую сумму.

При этом, аккумулятор трудно назвать долговечным. Его ресурс ограничен периодом от 3 до 5 лет, после чего батарею придется менять. То есть, эксплуатация электромобиля получается очень и очень дорогой.

Конечно, стоимость аккумуляторов снижается благодаря развитию технологии, однако внезапно поставщики ресурсов решили подзаработать на модной тенденции. Аргентина, Чили и Австралия – основные поставщики необходимого для производства аккумуляторов лития решили договориться и получить сверхприбыль (капитализм и свободный рынок как-никак). За последние 2-3 года стоимость этого редкоземельного металла постоянно поднимается и уже выросла более, чем в 3 раза.

Мало того, уже постепенно начинает ощущаться дефицит лития. Сейчас страны, на территории которых есть его запасы, намерены увеличить его добычу, однако ждать скорейшего падения цен на этот ресурс пока не приходится. Сегодня многие эксперты приходят к мысли, что на полный переход к электромобилям миру попросту может не хватить ресурсов, особенно лития. Потому, что кроме электромобилей, этот метал используется в накопителях энергии для солнечных и ветровых электростанций, строительство которых очень интенсивно идет по всему миру.

Сегодня есть прогнозы о том, что аккумуляторы подешевеют на 70-80% к 2040 году, но ввиду последних событий в них слабо верится.

Комфорт

Понятно, что для массового появления электромобилей нужна развитая инфраструктура – зарядные и ремонтные станции. Да, постепенно все это появляется, но даже в развитых странах Евросоюза обычную заправку найти гораздо легче, чем электрическую. И люди пока держатся за это удобство. Именно поэтому продажи гибридных автомобилей в несколько раз выше, чем «настоящих» электромобилей.

Технологии

Каждый месяц мы слышим об изобретении очередного чудо-аккумулятора, которые лучше, дешевле, легче и мощней существующих аналогов. Однако любо все эти заверения оборачиваются «пустышкой», либо новые технологии оказываются очень далекими до промышленного внедрения, которое может занять от 2 до 10 лет.

Государственная поддержка

По этим причинам электромобилям пока без государственной поддержки не обойтись. Так, например, Норвегия субсидирует покупку электротранспорта гражданами на общую сумму, равную 0,2% ВВП в год, при том, что на всю свою оборонку страна тратит всего в 7 раз больше. И то, норвежцы стараются смухлевать – вместо «чистых» электромобилей норовят купить гибрид, который спокойно ездит на бензине.

А в Дании, как только государство попыталось сократить субсидии, рынок электрокаров обвалился более, чем наполовину.

Мало того, «экологически сознательные» европейцы практически не берут электромобили в качестве единственной машины для семьи. Как правило, у них в гараже уже стоит парочка обычных бензиновых или дизельных «железных коней».

А где революция?

Таким образом, век электрического транспорта был объявлен несколько преждевременно, считают эксперты. По их мнению, отрасль пока не накопила достаточно недорогих и удобных для потребителя технологий, а также не создала необходимой инфраструктуры. Бесспорно, дело идет. В разработку и создание электротранспорта уже вложены огромные деньги, а люди понимают необходимость экологически чистого транспорта. Однако пока не будут устранены наиболее критические недостатки, электромобили не станут по-настоящему массовыми.

Кроме того, у электрокаров есть очень сильный конкурент – транспорт на водородном топливе. И многие автоконцерны считают, что именно за ним будущее автоиндустрии. У водородного транспорта в данный момент тоже еще очень много недостатков, но шансы на первенство у него тоже весьма неплохие.

Собранные в Костанае китайские JAC отправили в Таджикистан

| 26 июня 2017 г. 11:43 | Колёса |

Ещё весной нам стало известно, что автомобили JAC казахстанской сборки [будут поставляться в Таджикистан](#), и спустя два месяца первая партия автомобилей отправилась на экспорт.

Костанайский завод «СарыаркаАвтоПром» отгрузил первые пять вагонов своей продукции для Таджикистана. Партия из 55 кроссоверов JAC S3 общей стоимостью почти \$600 000 отправлена в Душанбе. К слову, это четверть от всего количества собранных в республике автомобилей марки.

Ранее AllurGroup планировала поставить в Душанбе 500 кроссоверов JAC S3 и 1 500 седанов Peugeot 301 до конца 2018 года, теперь же речь идёт о тысяче китайских автомобилей. Помимо завода «СарыаркаАвтоПром», собранные в РК [автомобили на экспорт](#) поставляет завод «АЗИЯ АВТО», из Усть-Каменогорска внедорожники LADA 4x4 уже отправляли в Китай и Объединённые Арабские Эмираты. В текущем году объём экспорта достиг 341 автомобиля, не считая партию JAC S3.

Составлен рейтинг самых надежных автомобилей

| 23 Июнь 2017 г. 13:54 | [kapital.kz](#)

Автомобили корейского концерна Kia второй год подряд лидируют в рейтинге автопроизводителей по качеству и надежности производимых авто. Такие выводы сделала американская аналитическая компания J.D. Power and Associates, которая проводит независимые исследования удовлетворенности клиентов.

Рейтинг основывается на опросе 80 тысяч владельцев новых автомобилей. Аналитики по каждому автопроизводителю определяют количество проблем, которые возникли у владельцев на 100 машин в течение первых 90 дней эксплуатации. Первые места достаются тем концернам, у водителей чьих машин фиксируется меньше проблем.

На сто проданных новых автомобилей южнокорейского производителя Kia в среднем приходится 72 дефекта.

На второй строчке - суббренд компании Hyundai - Genesis, у него зафиксировано 77 неисправностей на 100 авто.

Третье место у марки Porsche - 78 претензий владельцев новых машин.

В топ-10 также вошли такие бренды, как Ford (86), обособленная модель Chrysler пикап Ram (86), BMW (88), Chevrolet (88), Hyundai (88), Lincoln (92) и Nissan (100).

Наибольшее число поломок - у Fiat. Это 163 дефекта на 100 машин. Помимо этого в конце списка оказались такие марки, как Jaguar и Volvo: у них 148 и 134 дефекта соответственно.