

Оглавление

| | |
|---|---|
| Более 5 млрд тенге получили казахстанцы за утилизированные авто | 2 |
| Перевозчикам предлагают объединение ради спасения .. | 2 |
| Авто локальной сборки заняли треть продаж | 3 |
| 5,19 млрд тенге выплатил казахстанцам Оператор РОП при выкупе старых автомобилей..... | 4 |
| Казахстанцы сдали на утилизацию свыше 34 тысяч авто 5 | |
| В Астане открылся крупнейший автоцентр KIA Motors в Казахстане | 5 |
| Илон Маск презентовал второе поколение Tesla Roadster | 7 |
| General Motors: рентабельный электромобиль появится к 2021 году..... | 7 |
| Tesla представила электрический тягач | 8 |
| За три года МВД РК пополнило бюджет на 5,5 млрд тенге на продаже VIP-номеров для авто | 8 |
| Ещё 109 электрозаправок появятся в Казахстане | 8 |
| В Германии назвали самые надежные автомобили | 9 |
| Volkswagen вложит в развитие электромобилей 34 млрд евро за пять лет | 9 |

Друзья!

Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 17 – 22 ноября 2017, на которые наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
Время по Гринвичу
Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
Казахстанская правда
Экспресс-К
Взгляд
Время
Звезда
Прииртышья
Панорама
Караван
Liter.kz
Rfca.kz
Inform.kz
Kt.kz
Bnews.kz
Profinance.kz
Wfin.kz
Newskaz.ru
Rus.azattyq.org
Kazakh-zerno.kz
Np.kz
Megapolis.kz
And.kz
Kp.kz
Cameronitor.com
1mag.kz
Asiakz.com
Nur.kz
Today.kz
Interfax.kz
Gazeta.kz
Kaztag.kz
Kapital.kz
Autocruise.kz
Zarulem.kz
Kolesa.kz
Omega.exx.kz
Pitstop.kz
Dknews.kz
Khabar.kz
Ktk.kz
Astanatv.kz
31.kz
Tv7.kz
Kaztrk.kz
Prosportkz.kz
Zonakz.net
1tv.kz
K1.kz
Respublika-kz.info
1vko.kz
KZinform.com
Almatylife.org
Antiterror.KZ
Infoportal.kz
Alfa.kz
Zakon.kz
Tengrinews.kz
Total.kz
Vlast.kz
Ivest.kz
Sk.kz
Akorda.kz
Primeminister.kz
Mint.gov.kz
Forbes.kz
Yvision.kz
Expertonline.kz
Time.kz
Kursiv.kz
Ortcom.kz
Nomad.su
Mfa.gov.kz
Nif.kz
Wap.inform.kz
Kazcosmos.gov.kz
24.kz
Pharmnews.kz
Kmj.kz
Pharmreview.kz
Kazakh-tv.kz
Millioner.kz
Oskemen.info
Azh.kz
Airtau.sko.kz
Azh.sko.kz
Ak.sko.kz
Bayanaul.pavlodar.gov.kz
Aksu.pavlodar.gov.kz
Aktau.gov.kz
Zhanaozen.gov.kz
Akimat-pvl.gov.kz
Esl.sko.kz
Ertis.pavlodar.gov.kz
Karakia.mangystau.gov.kz
Kzh.sko.kz
Audan.pavlodar.gov.kz
Gm.sko.kz
Mzh.sko.kz
Tsh.sko.kz
Tm.sko.kz
Ua.sko.gov.kz
Vko.sud.kz
Zhmb.sud.kz
Kaztrk.kz
Krg.sud.kz
Mvd.gov.kz
Lada.kz
Mytaldyk.kz
Nv.kz
03portal.kz
Казахстанский медицинский информационный портал
Adilsoz.kz
Aktoberadio.kz
Almaty.menu.ru
Almatylife.kz
Amansaulyk.kz
Artparovoz.com
Auto.1mag.kz
Auto.kz
Auto.lafa.kz
Autokost.kz
Automan.kz
Benchit.kz
Betterkz.com
Bibib.kz
Bisnews.kz
Chuprina.kz
Computerworld.kz
Cosmo.kz
Egov.kz
E-history.kz
Esquire.kz
E-taraz.kz
Europaplus.kz
Fanatik.kz
Petr-pavel.kz
Agrosector.kz
Diapazon.kz
Info-tses.kz
Caravan.kz
Ng.kz
Newregion.kz
Aktau-business.com
Alau.kz/news/
Ktk-tv.kz
365info.kz
Arnapress.kz
Buro247.kz
Dailynews.kz
Headline.kz
Kase.kz
Life24.kz
Newtimes.kz
Otantravel.kz
Otyrar.kz
Prodengi.kz
Profit.kz
Sk-sport.kz
Sports.kz
Uber.kz
Altaynews.kz
Vsemee.kz
M-astana.kz
Yvision.kz/shaiba
Logmag.net
Neeko.ru
Oilnews.kz
Webinfo.kz
Kolesa.kz/content/news
Mindbrain.ru
Mk-kz.kz

Более 5 млрд тенге получили казахстанцы за утилизированные авто



| 7:00 | Казахстанский информационный портал zakon.kz

Более пяти миллиардов тенге выплатил казахстанский оператор расширенных обязательств производителей (РОП) за выкуп у населения старых автомобилей, сообщает zakon.kz со ссылкой на пресс-службу Оператора РОП. Программе по выкупу старых автомобилей исполнился год. За 12 месяцев действия данного мероприятия по стимулированию сдачи населением вышедших из эксплуатации транспортных средств, было принято 34 605 авто. Общий размер выплат составил 5 млрд 190 млн 750 тысяч тенге. Наибольшую активность по сдаче старого транспорта проявили в городе Шымкент, там сдали 4393 единиц авто.

Средний возраст принятых автомобилей варьируется от 25 до 30 лет. К слову, в списке самых старых автомобилей на первом месте оказался «Москвич» 1946 года выпуска. А вот самым новым автомобилем принятым на утилизацию стала машина марки Lada «Granta» 2014 года выпуска.

Стоит отметить, что программа была запущена по инициативе Министерства энергетики РК. Согласно условиям принимаются легковые автомобили категории М1 (вес менее 3,5 тонн). Владелец автомобиля может получить два вида компенсации: за полную комплектацию автомобиля - 150 тысяч тенге, и за неполную - 48 тысяч тенге.

26 июня 2017 года запустилась Программа скидочных сертификатов. Согласно условиям данной программы, взамен сданного ВЭТС автовладелец получает скидочный сертификат на покупку нового экологически чистого транспортного средства казахстанского производства. Размер скидочного сертификата варьируется от 315 тысяч тенге до 650 тысяч тенге в зависимости от категории сдаваемого на утилизацию транспортного средства. Всего было выделено 23 000 квот.

С начала запуска Программы по скидочным сертификатам (26 июня – 21 ноября) было принято 4 494 единиц старого авто. Взамен сданных транспортных средств было выдано 1710 сертификатов, из которых 930 уже использованы (программа позволяет суммировать два сертификата при покупке одного транспортного средства). Реализация программы утилизации ВЭТС позволит обновить автомобильный парк страны, стимулирует производство экологически чистых транспортных средств и способствует формированию инфраструктуры утилизационной отрасли.

В 17 городах Казахстана действуют стационарные пункты приемов ВЭТС. Ежегодно Оператор РОП запускает программу «Мобильный пункт сбора», в рамках которой мобильная группа выезжает в отдаленные населенные пункты и принимает авто. В этом году с 30 октября по 21 ноября «Мобильный пункт сбора» побывал в Карагандинской, Акмолинской, Павлодарской и Алматинской областях и собрал свыше 300 автомобилей. В список самых активных городов Казахстана вошли: Шымкент, Костанай и Кокшетау.

Со дня запуска программы по выкупу и программы скидочных сертификатов было принято 39 099 авто. По официальным данным в Казахстане зарегистрировано около 4 млн автомобилей. Из них 60% возрастом старше 10 лет.

Перевозчикам предлагают объединение ради спасения



| 21 ноября 2017 г. 20:07 | Артур Мискарян | Atameken Business Channel |

О соответствующем решении было объявлено на прошедшем в Астане совещании региональных ассоциаций и таксомоторных компаний Казахстана, в котором участвовали также заинтересованные госорганы и НПП «Атамекен». В документе повестки совещания сказано: «На сегодняшний день перевозка пассажиров автомобилями такси как отрасль утопает». Предполагается, что создание республиканской ассоциации необходимо для общего понимания ситуации в отрасли и совместных усилий для решения проблем бизнеса таксомоторных перевозок. В Астане и ЗКО ассоциации служб такси уже действуют, другие регионы страны на совещании представляли крупные компании-таксопарки.

«Принято решение о том, что необходимо создать республиканскую ассоциацию служб такси Казахстана. Надо определить цели и задачи ассоциации. Рынок такси на сегодняшний день регулируется государством, и не всегда это получается эффективно. Нет мер ответственности перевозчиков, работают интернет-службы – они стали популярны, это приводит к тому, что в стране преобладает нелегальный извоз, 80% рынка находится в тени», – комментирует председатель ассоциации транспортников Астаны Медет Курманов.

Республиканская ассоциация будет действовать как общественное объединение «Республиканская ассоциация служб такси Казахстана». В ближайшее время будет произведена юридическая регистрация и аккредитация во всех органах, с которыми ассоциация будет взаимодействовать.

«Мы видим, как должен развиваться рынок. Сегодня есть спрос на услуги такси, и вопрос в том, кем он удовлетворяется – легальным рынком или нелегальным. Республиканская ассоциация будет заниматься развитием легальных перевозок в регионах», – говорит Медет Курманов.

По мнению участников совещания, мобильные сервисы такси игнорируют правила безопасности, охраны здоровья и налоговых отчислений.



«При выполнении функции информационно-диспетчерских служб с помощью мобильных приложений при передаче заказов частным автовладельцам происходит нарушение транспортного законодательства. Извозом могут заниматься только официальные перевозчики. Можно привлекать людей к мобильным сервисам и передавать заказы официальным перевозчикам», – сказал Медет Курманов.

По его словам, после объединения всех официальных перевозчиков под брендом Astana Taxi каждый из перевозчиков сохраняет свою финансовую самостоятельность, при этом ни один руководитель такси не думает о том, где брать заказы. «Потребитель, – говорит Курманов, – в конечном счете выиграет в плане безопасности, охране здоровья и жизни».

Под общим городским брендом Astana Taxi объединены 13 компаний, которые обслуживаются единым call-центром и диспетчерской службой. По словам Медета Курманова, количество клиентов единой службы такси ежемесячно растет на 10%. Плата за первые три километра поездки – 300 тенге, автомобиль такси при этом может двигаться по автобусной полосе.

Артур Мискарян

Авто локальной сборки заняли треть продаж

 | 21 ноября 2017 г. 18:09 | Артур Мискарян | Atameken Business Channel | 

С января по октябрь в Казахстане было произведено 14648 единиц транспортных средств (легковые автомобили, грузовые автомобили и автобусы), сообщает пресс-служба ассоциации казахстанского автобизнеса. В денежном выражении объем произведенной за 10 месяцев техники (легковые и грузовые автомобили, трейлеры и полуприцепы) составил 115 миллиардов тенге.

По данным, которые приводит АКАБ, лидером производства автотранспортных средств (включая трейлеры и полуприцепы) в отчетный период стала Костанайская область. В регионе на заводах ТОО «СарыаркаАвтоПром» и АО «АгромашХолдинг» было выпущено транспортных средств на сумму 55,8 миллиарда тенге, что соответствует 48,53% доли от общего объема.

Второе место по объему произведенной продукции занимает Восточно-Казахстанская область с результатом 38,5 миллиарда тенге, или 33,46% от совокупного результата. В этом регионе расположены автомобильные заводы АО «Азия Авто», ТОО «СемАЗ» и ТОО Daewoo Bus Kazakhstan. Замыкает тройку Акмолинская область, где располагается завод «КамАЗ-Инжиниринг» с результатом 11,6 миллиарда тенге и 10,11% доли в объеме производства.

Заводы «СарыаркаАвтоПром» и «Азия Авто» занимают лидирующие позиции в производстве транспортных средств: в денежном и натуральном выражении соответственно.

Лидером производства остается сегмент легковых автомобилей. На его долю приходится 88,65% от общего количественного объема производства, или 12986 единиц за 10 месяцев 2017 года, что в три раза превышает аналогичный результат за 2016 год. Также на территории РК было произведено 545 единиц автобусов и 1117 единиц грузовых автомобилей.

Продажи автомобилей казахстанского производства в течение всего года ежемесячно демонстрируют положительную динамику. Доля автомобилей казахстанского производства за 10 месяцев 2017 года составила 37,22% доли от общего

рынка официальных продаж (включая экспорт). В 2016 году аналогичный показатель был равен 23,98% от общих продаж.

Наибольшей популярностью автомобили казахстанского производства пользуются в столице, где за 10 месяцев было продано 2585 автомобилей. Вторым по количеству реализации является Алматы и 2347 единиц продаж. Третье место занимает Атырау с результатом 1101 автомобиль.

Артур Мискарян

5,19 млрд тенге выплатил казахстанцам Оператор РОП при выкупе старых автомобилей

 | 21 ноября 2017 г. 15:04 | Время

5,19 млрд тенге выплатил казахстанцам Оператор РОП при выкупе старых автомобилей, сообщает пресс-служба компании.

«Сегодня программе по выкупу старых автомобилей исполнился год. За 12 месяцев действия данного мероприятия по стимулированию сдачи населением вышедших из эксплуатации транспортных средств, было принято 34 605 авто. Общий размер выплат составил Т5 190 750 000», - говорится в сообщении во вторник.

Самыми активными при сдаче устаревших автомашин оказались жители Шымкента, у которых было выкуплено 4393 единиц автотранспорта.

«Средний возраст принятых автомобилей варьируется от 25 до 30 лет. К слову, в списке самых старых автомобилей на первом месте оказался «Москвич» 1946 года выпуска. А вот самым новым автомобилем, принятым на утилизацию, стала машина марки Lada Granta 2014 года выпуска», - отметили в ТОО «Оператор РОП».

В компании отметили, что программа была запущена по инициативе министерства энергетики РК, назвали условия участия.

«Согласно условиям данной программы по сдаче авто на утилизацию, принимаются легковые автомобили категории М1 (вес менее 3,5 тонны - КазТАГ). Владелец автомобиля может получить два вида компенсации: за полную комплектацию автомобиля - Т150 тыс., и за неполную - Т48 тыс.», - проинформировал оператор.

Также были озвучены результаты программы скидочных сертификатов, выдаваемых в рамках выкупа вышедших из эксплуатации транспортных средств (ВЭТС).

«Согласно условиям данной программы, взамен сданного ВЭТС автовладелец получает скидочный сертификат на покупку нового экологически чистого транспортного средства казахстанского производства. Размер скидочного сертификата варьируется от Т315 тыс. до 650 тыс. в зависимости от категории сдаваемого на утилизацию транспортного средства. Всего было выделено 23 000 квот», - уточнили в компании.

С 26 июня по 21 ноября было принято 4 494 единиц старых авто, часть бывших владельцев которых стали обладателями квот.

«Взамен сданных транспортных средств было выдано 1710 сертификатов, из которых 930 уже использованы – программа позволяет суммировать два сертификата при покупке одного транспортного средства. Реализация программы утилизации ВЭТС позволит обновить автомобильный парк страны, стимулирует производство экологически чистых транспортных средств и способствует формированию инфраструктуры утилизационной отрасли», - говорится в сообщении.

В компании напомнили, что стационарные пункты приема старых авто действуют в 17 городах страны.

«Ежегодно Оператор РОП запускает программу «Мобильный пункт сбора», в рамках которой мобильная группа выезжает в отдаленные населенные пункты и принимает авто. В этом году с 30 октября по 21 ноября мобильный пункт

сбора побывал в Карагандинской, Акмолинской, Павлодарской и Алматинской областях и собрал свыше 300 автомобилей», - добавили в пресс-службе.

Самыми активными при сдаче старых авто названы жители Шымкента, Костаная и Кокшетау.

«Со дня запуска программы по выкупу и программы скидочных сертификатов было принято 39 099 авто. По официальным данным в Казахстане зарегистрировано около 4 млн автомобилей. Из них 60% возрастом старше 10 лет», - резюмировали в компании.
По сообщению КазТАГ

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz

Казахстанцы сдали на утилизацию свыше 34 тысяч авто



      | 21 ноября 2017 г. 14:19 | | Деловой портал Kapital.kz

21 ноября программе по выкупу старых автомобилей исполнился год. За 12 месяцев было принято 34 тыс. 605 авто, общий размер выплат составил 5 млрд 190 млн 750 тыс. тенге. Наибольшую активность по сдаче старого транспорта проявили в городе Шымкент — сдали 4 тыс. 393 единиц авто. Об этом [центру деловой информации Kapital.kz](#) сообщили в пресс-службе Оператора РОП.

Средний возраст принятых автомобилей варьируется от 25 до 30 лет. В списке самых старых автомобилей на первом месте оказался «Москвич» 1946 года выпуска. Самым новым автомобилем, принятым на утилизацию, стала машина марки Lada «Granta» 2014 года выпуска.

По условиям Программы, на утилизацию принимаются легковые автомобили категории М1 (вес менее 3,5 тонн). Владелец автомобиля может получить два вида компенсации: за полную комплектацию автомобиля — 150 тысяч тенге, и за неполную — 48 тысяч тенге.

26 июня 2017 года запустилась Программа скидочных сертификатов. взамен сданного авто участник программы получает скидочный сертификат на покупку нового экологически чистого транспортного средства казахстанского производства. Сумма варьируется от 315 тыс. тенге до 650 тыс. тенге в зависимости от категории сдаваемого на утилизацию транспортного средства. Всего было выделено 23 тыс. квот.

С начала запуска Программы по скидочным сертификатам (26 июня — 21 ноябрь) было принято 4 494 единиц старого авто. Взамен сданных транспортных средств было выдано 1710 сертификатов, из которых 930 уже использованы (Программа позволяет суммировать два сертификата при покупке одного транспортного средства).

В 17 городах Казахстана действуют стационарные пункты приемов ВЭТС. Ежегодно Оператор РОП запускает программу «Мобильный пункт сбора», в рамках которой мобильная группа выезжает в отдаленные населенные пункты и принимает авто. В этом году с 30 октября по 21 ноября «Мобильный пункт сбора» побывал в Карагандинской, Акмолинской, Павлодарской и Алматинской областях и собрал свыше 300 автомобилей.

В список самых активных городов Казахстана вошли: Шымкент, Костанай и Кокшетау.

Таким образом, всего по двум программам (Программе по выкупу и Программе скидочных сертификатов) было принято 39 тыс. 99 авто.

По официальным данным в Казахстане зарегистрировано около 4 млн автомобилей. Из них 60% возрастом старше 10 лет.

В Астане открылся крупнейший автоцентр KIA Motors в Казахстане



      | 21 ноября 2017 г. 10:10 | Forbes Казахстан - Статьи | 

Посол Республики Корея Ким Дэсик и председатель Ассоциации транспортников Астаны Медет Курманов стали первыми почетными гостями столичного автоцентра KIA.

В Астане открылся крупнейший автоцентр KIA Motors на территории Казахстана. Дилерский центр «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО» площадью **2,8 тыс. кв. м** стал восьмым в казахстанской сети KIA. В торжественном открытии автосалона приняли участие чрезвычайный и полномочный посол Республики Корея в Республике Казахстан **Ким Дэсик (Kim Daesik)**, председатель Ассоциации транспортников Астаны **Медет Курманов**, директор астанинского филиала «БИПЭК АВТО Казахстан» **Бакыт Сатпаев**, участники столичного KIA-клуба, представители СМИ, блогеры и многочисленные поклонники бренда KIA.

Новый автоцентр расположился на проспекте Туран – ключевой магистрали города, ведущей в столичный аэропорт. Это восьмой фирменный центр KIA Motors, открытый холдингом «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО», эксклюзивно представляющим бренд KIA на рынке республики. Сегодня приобретение автомобилей KIA доступно казахстанцам **в 19 городах страны**, где работают филиалы «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО».

KIA Motors входит в пятерку крупнейших мировых автопроизводителей, демонстрируя наиболее высокие темпы развития среди ведущих игроков глобальной автоиндустрии. **14 заводов KIA в 5 странах мира** ежегодно производят **более 3 млн автомобилей**.

Стильный и узнаваемый дизайн, инновационные технологии и безупречное качество моделей KIA сегодня доступны покупателям **в 180 странах**.

Казахстан примкнул к глобальной семье KIA Motors в 2010 году. Крупнейший автопроизводитель Кореи стал третьим технологическим партнером отечественного автопрома, когда усть-каменогорский завод «АЗИЯ АВТО» освоил выпуск полного модельного ряда KIA. Сегодня предприятие выпускает **14 моделей корейского бренда**. Пробный шаг в освоении производства электромобилей Казахстан также совершил совместно с KIA Motors: первым автомобилем на электрической тяге, выпущенным на территории республики, в конце 2014 стал кроссовер KIA Soul EV, успешно прошедший испытания в условиях суровой астанинской зимы.

За прошедшие 7 лет владельцами автомобилей KIA стали **более 52 тыс. казахстанцев**. Сегодня KIA занимает лидирующие позиции в тройке наиболее продаваемых марок локальной сборки. Жители республики по достоинству оценили экономичность хэтчбеков Picanto и Ceed, функциональность седанов Cerato и Rio, надежность паркетных вседорожников Sportage и Sorento, а также премиальный комфорт бизнес-седанов Cadenza и Quoris.

Новый столичный автоцентр располагается на одной из главных магистралей города – проспекте Туран и занимает площадь в 2800 кв. м.

В 2017 линейку «АЗИЯ АВТО» дополнили обновленный вседорожник Sportage, новые поколения седанов Cerato, Optima и Quoris, а также кроссовера Soul. В ближайшее время завод представит казахстанцам новый Rio и фастбэк Stinger.

Новинки станут доступны клиентам KIA в Казахстане одновременно с премьерой на глобальном рынке, а запуск столичного автоцентра обеспечит астанчанам и жителям других городов республики качественно новый уровень технического обслуживания. Следует напомнить, что полная уверенность в качестве позволяет KIA Motors обеспечивать надежную работу узлов и агрегатов в течение **60 месяцев** или **150 тыс. км пробега**. Таковы уникальные условия гарантийного обслуживания моделей KIA.

В сервисной зоне открывшегося в столице автоцентра размещены десять постов, где осуществляются плановое техническое обслуживание автомобилей, ремонт в гарантийный и послегарантийный период, диагностика и ремонт двигателя, ходовой и тормозной систем, замена масла и технических жидкостей, диагностика электронных компонентов, промывка инжекторных систем, заправка кондиционеров, стендовая регулировка фар, установка дополнительного оборудования.

Директор астанинского филиала «БИПЭК АВТО Казахстан» Бакыт Сатпаев рассказал:

- Более 7 лет назад усть-каменогорский завод «АЗИЯ АВТО» освоил выпуск полного модельного ряда KIA, а наш холдинг стал эксклюзивным представителем KIA Motors на рынке республики. Сегодня KIA занимает прочное место в тройке наиболее востребованных казахстанцами брендов локальной сборки. И я уверен, что открытие столичного автоцентра для многих жителей республики станет весомым аргументом в пользу предложений KIA Motors. Речь не только о жителях столицы. Послерыночным сервисом в Астане смогут воспользоваться жители любого из 19 городов Казахстана, где ведутся продажи моделей KIA.



Высококласное техническое обслуживание, программа trade-in, оформление льготных потребительских займов – будут доступны каждому из наших клиентов.

Чрезвычайный и полномочный посол Республики Корея в Республике Казахстан Ким Дэсик заявил:

- С момента установления дипломатических отношений между Кореей и Казахстаном сотрудничество между нашими странами неуклонно крепнет. Растущая популярность бренда KIA на казахстанском автомобильном рынке, благодаря активной и плодотворной работе холдинга «БИПЭК АВТО – АЗИЯ АВТО», выступающего не только в роли эксклюзивного дилера, но и локального производителя, свидетельствует о взаимопонимании и высоком уровне доверия между представителями бизнеса обеих стран. Такой уровень сотрудничества является примером и ориентиром для других компаний, только начинающих совместные шаги.

Стоит напомнить, что пробный шаг в освоении производства электромобилей Казахстан также совершил совместно с KIA Motors: первым автомобилем на электрической тяге, выпущенным на территории республики, в конце 2014 стал кроссовер KIA Soul EV, успешно прошедший испытания в условиях суровой астанинской зимы.

Илон Маск презентовал второе поколение Tesla Roadster


 | 17 ноября 2017 г 8:33 | kolesa.kz 

Тысяча километров без подзарядки и разгон до 100 км/ч за 1.9 секунды

Одновременно с презентацией [первого в истории Tesla грузовика](#) основатель компании показал и второе поколение спорткара Roadster. Пока это лишь прототип, но Маск обещает подробнее рассказать о серийной версии уже в 2018 году, а на дорогах мы увидим её не ранее 2020-го.

Информации о модели раскрыто немного. Известно, что без подзарядки базовая версия 4-местного спорткара стоимостью 200 000 долларов сможет проехать около 1 000 километров. Ожидается, что Roadster будет полноприводным, первую сотню он разменивает за 1.9 секунды, а до 160 км/ч разгоняется за 4.2 секунды.

General Motors: рентабельный электромобиль появится к 2021 году

 | 16 ноября 2017 г. 11:02 | Kapital.kz

Автопроизводитель General Motors Company сообщил, что планирует выпустить рентабельный электромобиль в 2021 году. Эта новость не только укрепляет оптимизм по поводу способности GM адаптироваться к новому автомобильному рынку, она является оценкой реальных сроков начала массового производства электромобилей традиционными автопроизводителями, сообщает [ffin.ru](#).

По заявлению General Motors, к 2021 году будет создана новая платформа для электромобилей, отличающаяся от Chevrolet Bolt. Прежде всего батарея будет стоить на 30% меньше, что значительно повысит рентабельность производства электромобилей.

При этом General Motors планирует также к 2021 году сократить стоимость литий-ионных батарей до 100 долларов и менее за кВт*ч по сравнению с текущей ценой 145 долларов. В результате электрические авто GM будут более конкурентоспособными и станут близки к стоимости бензиновых и дизельных машин. При текущих ценах переход на электромобили для крупных традиционных автопроизводителей означает снижение рентабельности.



Отметим, что стоимость аккумуляторов — важный фактор для быстрого глобального перехода на электротягу. GM собирается ускорить зарядку и расширить дальность пробега электромобиля до 500 км и более. План продаж GM составляет 1 млн машин в год к 2026 году. В линейке электромобилей будут все типы кузовов, включая кроссоверы.

Также GM рассчитывает в ближайшие пять лет создать автомобиль-робот, который может использоваться в сервисах типа «транспорт как услуга» (TaaS).

Концерн General Motors — один из лидеров «электрификации» среди традиционных автопроизводителей, которые десятилетиями продавали бензиновые и дизельные авто. Поэтому развитие сегмента электромобилей GM является индикатором трансформационного потенциала существующей автомобильной отрасли.



Tesla представила электрический тягач

 | 17 ноября 2017 г 7:52 | kolesa.kz 

С гружёным прицепом способен проехать около 800 километров без подзарядки.

Американский производитель электромобилей Tesla презентовал первый в истории компании грузовой автомобиль. Футуристичный тягач с центральной водительской посадкой оснащён небьющимися лобовым и боковыми стёклами. Илон Маск даже пошутил, что они способны пережить ядерный взрыв. Если нет, то Tesla вернёт деньги.

Запас хода новинки с четырьмя моторами составляет 500 миль, это чуть более 800 километров. Как уверяют в Tesla, такое расстояние их творение сможет проехать даже с полностью загруженным прицепом. И при этом грузовик разменивает первую сотню всего за 5 секунд без прицепа и за 20 секунд с 36 тоннами груза.

Как и другие автомобили компании, электрогрузовик оснащён целым ворохом электронных вспомогательных систем, включая функцию автоматического торможения, удержания в полосе и вызова экстренных служб.

Производство машин начнётся в 2019-м. Стоимость тягача представители компании не назвали, но отметили, что грузовик способен проехать без серьёзных поломок около 1.6 млн километров.

За три года МВД РК пополнило бюджет на 5,5 млрд тенге на продаже VIP-номеров для авто

 | 20 ноября 2017 г 9:59 | Unknown Author | Курсивъ 

За три года Министерство внутренних дел РК заработало для бюджета 5 млрд тенге на продаже VIP-номеров автомашин. Об этом сегодня на правительственном часе сообщил вице-спикер Мажилиса Парламента РК Владимир Божко.

Депутат считает, что меры по созданию и развитию 14 специализированных ЦОНов для выдачи прав и регистрации автотранспорта «оказали значительное положительное воздействие на социальное самочувствие граждан».

По его данным, за январь-октябрь 2017 года выдано более 314 тысяч водительских удостоверений, поставлено и снято с учета более 1,2 млн автомобилей.

«Данное предложение МВД (...) сэкономило массу времени гражданам, снизило коррупционную составляющую административной полиции, избавило руководителей МВД различных уровней от многочисленных просьб о получении престижных номеров, а также позволило укрепить бюджет страны. За три года МВД через спецЦОНЫ продано 15 760 комплектов так называемых привлекательных номеров и заработало для бюджета 5,5 млрд тенге», - отметил Владимир Божко.

Ещё 109 электрозаправок появятся в Казахстане

 | 14 ноября 2017 г. 11:51 | kolesa.kz 

Специальные станции установят в Астане, Алматы и на трассе Астана — Щучинск.

В столице Казахстана 50 ЭЗС (электрозаправочных станций) разместят на парковках возле крупных госучреждений, спортивных и жилых комплексов, а также торговых центров. Причём 17 зарядных станций в Астане установят на открытых площадках, остальные — в закрытых помещениях. Запускать станции станут поэтапно, по 10 штук.

По предварительным данным, «накормить» свои электрокары в столице можно будет возле Дворца мира и согласия, у Центрального концертного зала «Қазақстан», около многофункционального ледового дворца «Барыс-Арена» и ТРЦ Mega Silk Way.

В Алматы также установят 50 ЭЗС. Где именно, пока уточняет местный акимат, но предварительный список некоторых мест выглядит следующим образом:

ТЮЗ им. Габита Мусрепова, парковочные места на ул. Айтеке би, уг. ул. Панфилова, пр. Абая, 52 и на ул. Сатпаева, 90.

В свою очередь, на трассе Астана — Щучинск установят 9 заправок:

- 2 ЭЗС — п. Шортанды, на правой и левой стороне трассы;
- 2 ЭЗС — п. Акколь, правая/левая стороны;
- 2 ЭЗС — п. Макинка, правая/левая стороны;
- 3 ЭЗС — г. Щучинск, автозаправочная станция и в центральной части города.

На первом этапе внедрения электрозаправок власти установили 4 электрозаправки в Астане и Алматы. Остальные, что имеются, установлены частными лицами и предприятиями.

По казахстанским дорогам в настоящее время ездят порядка 150 электромобилей, но чиновники из Минэнерго рассчитывают, что через пять лет количество экологичных транспортных средств возрастёт в сотню (!) раз. И помочь в этом сможет как раз таки развитие инфраструктуры.

В Германии назвали самые надежные автомобили

| 20 ноября 2017 г. 2:30 | kapital.kz

Ассоциация технического надзора (TUV) ФРГ ранжировала легковые авто по надежности. Речь идет об автомобилях с пробегом, сообщает [Росбалт](#).

Из двух- и трехлетних авто самым надежным признали Mercedes-Benz SLK. Ему уступили Volkswagen Golf Sportsvan и два Mercedes — В-класс и GLK.

В возрастной категории от четырех до пяти лет лидировали Mercedes-Benz В-класса, Porsche 911, Mazda CX-5 и Audi Q5.

Самой безопасной машиной шести-семилетнего возраста признан Porsche 911. Надежными немецкие эксперты сочли также Audi Q5 и TT, Honda CR-V и Mazda 3.

Рейтинг составлен на основе анализа данных почти 10 млн техосмотров, проведенных с июля 2016 по июнь 2017 года. Эксперты учитывали долю серьезных неисправностей, к примеру, дефекты двигателя, трансмиссии, шасси, подвески, тормозной и выхлопной систем.

Volkswagen вложит в развитие электромобилей 34 млрд евро за пять лет

| 18 ноября 2017 г. 3:15 | kapital.kz

Крупнейший автопроизводитель Европы, концерн Volkswagen намерен за пять лет — до 2022 года — инвестировать более 34 млрд евро в развитие электромобилей, цифровых технологий и автономных транспортных средств. Суммарные инвестиции концерна по этому пятилетнему плану составят 72 млрд евро. Об этом сообщают [«Ведомости»](#).

Как заявил гендиректор Volkswagen Маттиас Мюллер, компания таким образом создаст основы для того, чтобы «к 2025 г. стать номером один в мире» по производству машин на электротяге. «В настоящее время автомобиль

изобретается заново. Именно поэтому мы целенаправленно инвестируем средства [в данную отрасль], — цитирует Мюллера пресс-служба концерна.

«Автопромышленность в ближайшие годы окажется на пороге коренных изменений, которые предлагают большие возможности, но одновременно с этим требуют от нас серьезных усилий», — отметил Мюллер. Кроме того, Volkswagen хочет к 2030 году разработать для каждой модели из линейки концерна альтернативный вариант с двигателем на электротяге.

В конце ноября прошлого года Volkswagen, BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company подписали соглашение о создании европейской сети электрозаправок, которая к 2020 г. должна вырасти до 400 зарядных станций.