

Оглавление

Деньги на выкуп старых автомобилей закончились	2
О временной приостановке выкупа старых автомобилей объявил Оператор РОП	2
В Казахстане временно приостановлен прием старых автомобилей на утилизацию	3
Авто не сдается («Российская газета»)	3
Какой дорогой идти казахстанскому автопрому? (Kapital.kz)	4
Какой дорогой идти казахстанскому автопрому? (Forbes.kz)	5
В Казахстане будут собирать больше моделей автомобилей Ravon	6
Нурлан Смагулов вывел Мега на биржу	6
Hyundai может поменять структуру собственности	7
Анатолий Балускин стал крупнейшим дилером LADA в России	7
Производство автомобилей в Казахстане за 7 месяцев выросло в 3,5 раза	8

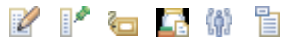
Друзья!

Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 17 – 22 августа 2017, на которые мы и наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
Время по Гринвичу Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
Казахстанская правда Экспресс-К
Взгляд
Время Звезда
Прииртышья
Панорама
Караван
Liter.kz
Rfca.kz
Inform.kz
Kt.kz
Vnews.kz
Profinance.kz
Wfin.kz
Newskaz.ru
Rus.azattyq.org
Kazakh-zerno.kz
Np.kz
Megapolis.kz
And.kz
Kp.kz
Camonitor.com
1mag.kz
Asiakz.com
Nur.kz
Today.kz
Interfax.kz
Gazeta.kz
Kaztag.kz
Kapital.kz
Autocruise.kz
Zarulem.kz
Kolesa.kz
Omega.exx.kz
Pitstop.kz
Dknews.kz
Khabar.kz
Ktk.kz
Astanatv.kz
31.kz
Tv7.kz
Kaztrk.kz
Prosporkz.kz
Zonakz.net
1tv.kz
K1.kz
Respublika-kz.info
1vko.kz
KZinform.com
Almatylife.org
Antiterror.KZ
Infoportal.kz
Alfa.kz
Zakon.kz
Tengrinews.kz
Total.kz
Vlast.kz
Ivest.kz
Sk.kz
Akorda.kz
Primeminister.kz
Mint.gov.kz
Forbes.kz
Yvision.kz
Expertonline.kz
Time.kz
Kursiv.kz
Ortoom.kz
Nomad.su
Mfa.gov.kz
Nif.kz
Wap.inform.kz
Kazcosmos.gov.kz
24.kz
Pharmnews.kz
Kmj.kz
Pharmreview.kz
Kazakh-tv.kz
Millioner.kz
Oskemen.info
Azh.kz
Airtau.sko.kz
Azh.sko.kz
Ak.sko.kz
Bayanaul.pavlodar.gov.kz
Aksu.pavlodar.gov.kz
Aktau.gov.kz
Zhanaozen.gov.kz
Akimat-pvl.gov.kz
Esl.sko.kz
Ertis.pavlodar.gov.kz
Karakia.mangystau.gov.kz
Kzh.sko.kz
Audan.pavlodar.gov.kz
Gm.sko.kz
Mzh.sko.kz
Tsh.sko.kz
Tm.sko.kz
Ua.sko.gov.kz
Vko.sud.kz
Zhmb.sud.kz
Kaztrk.kz
Krg.sud.kz
Mvd.gov.kz
Lada.kz
Mytaldyk.kz
Nv.kz
03portal.kz
Казахстанский медицинский информационный портал
Adilsoz.kz
Aktoberadio.kz
Almaty.menu.ru
Almatylife.kz
Amansaulyk.kz
Artparovoz.com
Auto.1mag.kz
Auto.kz
Auto.lafa.kz
Autokost.kz
Automan.kz
Benchit.kz
Betterkz.com
Bibib.kz
Bisnews.kz
Chuprina.kz
Computerworld.kz
Cosmo.kz
Egov.kz
E-history.kz
Esquire.kz
E-taraz.kz
Europaplus.kz
Fanatik.kz
Petr-pavel.kz
Agrosector.kz
Diapazon.kz
Info-tses.kz
Caravan.kz
Ng.kz
Newregion.kz
Aktau-business.com
Alau.kz/news/
Ktk-tv.kz
365info.kz
Arnappress.kz
Buro247.kz
Dailynews.kz
Headline.kz
Kase.kz
Life24.kz
Newtimes.kz
Otantravel.kz
Otyrar.kz
Prodengi.kz
Profit.kz
Sk-sport.kz
Sports.kz
Uber.kz
Altaynews.kz
Vseme.kz
M-astana.kz
Yvision.kz/shaiba
Logmag.net
Neeko.ru
Oilnews.kz
Webinfo.kz
Kolesa.kz/content/news
Mindbrain.ru
Mk-kz.kz

Деньги на выкуп старых автомобилей закончились



| 18 августа 2017 г. 14:11 | Алексей Никоноров | 365info.kz

Утилизация старых авто в Казахстане застопорилась. «Оператор РОП», отвечающий за выкуп старых автомобилей у населения, приостановил этот вид деятельности. Причина – у администратора программы закончились средства.

По сообщению «Оператора РОП», опубликованного на официальном сайте, прием старых автомобилей, предусматривающий выплату денежной компенсации, приостановлен с 16 августа.

«Введение данной меры связано с досрочным освоением выделенной Министерством энергетики РК квоты на 2017 год», — говорится в сообщении.

Прием автомобилей на утилизацию в Казахстане стартовал 21 ноября 2016 года. В зависимости от комплектации и состояния автомобиля администратором программы выплачивается компенсация в размере от 48 до 150 тысяч тенге. Программа вызвала интерес у казахстанцев: только за первые 5 месяцев действия программы в пункты приема было принято более 14,3 тысяч единиц старых автомобилей.

Высокий спрос со стороны населения привел к тому, что для продолжения действия программы теперь необходимо выделение дополнительных средств.

«В настоящее время ТОО «Оператор РОП» ожидает согласования дополнительной квоты по Программе по выкупу старых автомобилей, соответствующий запрос направлен «Оператором РОП» в Министерство энергетики РК», — говорится в информационном сообщении.

При этом, программа утилизации ВЭТ в обмен на скидочный сертификат продолжает свою работу. Казахстанцы могут обменять легковой, грузовой и пассажирский транспорт на будущую скидку до 650 тысяч тенге, распространяющуюся на приобретение автомобиля отечественной сборки. Программа стартовала 26 июня 2017 года. Всего объем выделенных по ней квот превысил 23 тысячи.

Запись [Деньги на выкуп старых автомобилей закончились](#) впервые появилась [365info.kz](#).

О временной приостановке выкупа старых автомобилей объявил Оператор РОП



| 18 августа 2017 г. 13:44 | Казинформ |

АСТАНА. КАЗИНФОРМ - В Казахстане временно приостановлен прием старых автомобилей, предусматривающий выплату денежной компенсации, передает корреспондент МИА «Казинформ».

«Введение данной меры связано с досрочным освоением выделенной Министерством энергетики РК квоты на 2017 год. В настоящее время ТОО «Оператор РОП» ожидает согласования дополнительной квоты по программе по выкупу старых автомобилей, соответствующий запрос направлен «Оператором РОП» в Министерство энергетики РК», - сообщается на официальном сайте.

В компании напомнили, что продолжается прием легкового, пассажирского и грузового транспорта по Программе утилизации ВЭТС в обмен на скидочный сертификат размером до 650 тысяч тенге. За подробной информацией можно обратиться по номеру 8 800 080 0865, либо на сайте [auto.recycle.kz](#).

В Казахстане временно приостановлен прием старых автомобилей на утилизацию

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz



18 августа 2017 г. 13:23 | red | ZonaKZ. Казахстан. Анонсы последних статей.

Алматы. 18 августа. КазТАГ — В Казахстане временно приостановлен прием старых автомобилей «Оператором РОП», следует из сообщения компании.

«С 16 августа 2017 года временно приостановлен прием старых автомобилей, предусматривающий выплату денежной компенсации. Введение данной меры связано с досрочным освоением выделенной министерством энергетики РК квоты на 2017 год», — говорится в сообщении, опубликованном на сайте компании.

В настоящее время ТОО «Оператор РОП» ожидает согласования дополнительной квоты по программе выкупа старых автомобилей, соответствующий запрос направлен «Оператором РОП» в министерство энергетики РК.

Между тем продолжается прием легкового, пассажирского и грузового транспорта по программе утилизации ВЭТС в обмен на скидочный сертификат размером до Т650 тыс.

Вся последующая информация будет размещаться на официальном сайте компании.

Как уже сообщалось, программа по утилизации автомобилей была разработана по поручению министерства энергетики РК и запущена с 21 ноября 2016 года.

Авто не сдается («Российская газета»)



18 августа 2017 г. 12:14 | «Российская газета» | Автостат : Статьи | 

Программа утилизации автомобилей (Россия) оказалась под угрозой - желающих сдать свой автомобиль в утиль и получить скидку на приобретение нового становится все меньше. По мнению экспертов, чтобы она оставалась жизнеспособной, формат утилизации необходимо изменить. Тем более, дело нужное. Опасные как для водителя, так и для окружающих машины на российских дорогах - совсем не редкость.

Сдать "на лом" своего старого железного коня - выгодное дело, особенно для тех, чья машина уже настолько старая или ее состояние настолько плохое, что больше 50 тысяч рублей за ее продажу не выручить. А именно такую минимальную скидку на покупку нового авто в виде сертификата получает автовладелец при утилизации. Если же вы хотите приобрести внедорожник отечественного производства, то скидка на его приобретение может составить минимум 90 тысяч рублей.

В России машин, которым кроме как на пункт утилизации и деваться некуда, очень много. Это показывает простой анализ нескольких сайтов в Рунете, на которых сегодня можно найти почти 21 тысячу автомобилей ценой до 50 тысяч. Да, понятно, что не все из них можно сдать, а только те, которые произведены на территории России, но все равно счет идет на многие тысячи. Но владельцы таких машин на пунктах утилизации появляться не спешат. Более того, похоже, хозяева "антиквариата" настроены и дальше ездить на своих стареющих машинах. Об этом говорит все увеличивающийся средний возраст отечественного автомобиля. По оценке информационно-аналитического агентства "Автостат", на начало 2017 года он составил 12,9 года. 33,1 процента всех стоящих на учете машин - авто возрастом более 15 лет. И они ездят! Оформить диагностическую карту техосмотра сейчас можно вместе с полисом ОСАГО. И никому ехать не надо - принесут на дом.

А путь в утиль еще надо найти: не в каждом регионе есть пункт, их всего только 78. Проще воспользоваться программой обмена на новую (trade-in).

Программу, по сути, надо начинать сначала, уверен автоэксперт Игорь Моржаретто. Надо в законе понятно прописать, что авто, когда ему исполнится столько-то лет, можно сдать на утилизацию. Нужно прописать преференции тем, кто создает центры по утилизации. По документам, продолжает эксперт, в России есть утилизационный сбор, который взимается с каждого выпущенного в стране или ввезенного автомобиля.

"Однако эти деньги уходят в госбюджет, и там их следы теряются. Да, дилеры, - продолжает Моржаретто, - получают от государства компенсацию за утилизационные сертификаты. Но, приняв старый авто, они могут с ним делать все что угодно. Захотят - сдадут на лом, захотят - выбросят на улицу. А за частными компаниями, которые занимаются утилизацией, никто не следит", - говорит Моржаретто.

Утиль-ликбез

К утилизации сегодня принимают машины, у которых срок эксплуатации больше 6 лет, российского производства. Собственник должен купить его не менее чем 6 месяцев назад.

Максимальная сумма скидки при покупке нового автомобиля после утилизации старого колеблется от 50 до 350 тысяч рублей. 50 тысяч вы получите, если сдадите в утиль легковую машину, а 350 - если грузовой автомобиль. Также, и это нововведение 2017 года, утилизировать можно автобус или микроавтобус. А далее с имеющейся скидкой купить на выбор любую модель "ВАЗ", "ГАЗ", "УАЗ", а также ряд моделей от Volkswagen, Opel, Skoda, Nissan, Ford, SsangYong и Renault.

[«Российская газета»](#)

Какой дорогой идти казахстанскому автопрому? (Kapital.kz)



| 18 августа 2017 г. 9:08 | | Деловой портал Kapital.kz

Деньги китайских бизнесменов и транснациональных корпораций уже давно и исправно работают в мировом автопроме. Чтобы было с процветающей ныне Volvo, если бы не деньги Geely? Буквально пару лет назад я встречался с Питером Хорбери, шефом-дизайнером Geely, который с таким оптимизмом видел будущее не только Geely, но и саму компанию Volvo.

Бизнесмены из Поднебесной вошли в PSA Peugeot Citroën и второй по величине в Европе автопроизводитель получил солидную финансовую помощь, а чуть позже с помощью китайских инвесторов PSA прибрало к своим рукам и Opel за колоссальную сумму в \$2.2 млрд. А сейчас в штаб-квартиру компании Fiat Chrysler Automobiles (FCA) зачастили делегации различных китайских корпораций. Концерн, которому принадлежит девять брендов давно готовится к продаже, по неофициальным данным, сделка о покупке крупного пакета акции состоится уже совсем скоро.

Китайцы делают ставку на приобретение знаменитых и пользующихся популярностью зарубежных производителей машин и оборудования. Список перешедших под контроль китайского капитала можно перечислять долго — это итальянский шинный гигант Pirelli и немецкий производитель промышленных роботов Kuka. Совсем недавно Nissan окончательно и бесповоротно подписал договор купли-продажи с китайским частным инвестиционным фондом GSR Capital, который приобретет все мощности для производства литиево-ионных батарей компании. Также коллаборации с именитыми компаниями уже дают свои плоды, новые технологии переезжают в Китай. Тому же Volkswagen ничего не остается как объединять свои силы с JAC в сфере электрокаров.

Что уж там говорить о наших партнерах по Евразийскому Союзу — Беларуси. Эта страна находится в пятерке лидеров по выпуску сельскохозяйственной техники — каждый десятый трактор в мире имеет марку «Беларус», но и здесь без инвестиции из Китая дело не обошлось. А помните мотоциклы «Минск»? Так те даже уже продают с китайскими моторами.

Не отказываются от сотрудничества с бизнесменами из поднебесной и российские компании. «Группа ГАЗ» — крупнейший производитель коммерческой техники в РФ, может оказаться под влиянием китайской компании JAC Motors, которая тесно сотрудничает с одним из казахстанских автомобилестроителей.

Казахстан граничит с Китаем и для нас объективная реальность, что Поднебесная будет так или иначе влиять на наше будущее. Китай является одним из пяти крупнейших инвесторов в экономику Казахстана — за последние 12 лет инвестиции Китая в экономику Казахстана превысили 14 млрд долларов. И это не только нефтянка, уже введены в эксплуатацию три проекта в машиностроении, сельском хозяйстве и химической промышленности.

Почему бы и не зайти деньгами китайцам в наш автопром? Это логичное решение многих проблем, и новые рабочие места. Тем более, что главное преимущество китайских партнеров, перед российскими заключается в том, что они

инвестируют. И инвестируют достаточно, столько — сколько нужно, чтобы убыточные или находящиеся на грани компании, такие как Volvo, например, не только «пришли в себя» после кризиса, но и улучшили свои позиции. В любом случае без наших влиятельных соседей развиваться автопрому будет тяжело.

Какой дорогой идти казахстанскому автопрому? (Forbes.kz)

| 18 августа 2017 г. 11:43 | Forbes.kz

Наше правительство сделало все, для того чтобы казахстанский автопром жил и работал, но после «жирных» 2013-2014 годов, когда продавалось **больше 150 тыс.** новых автомобилей, рынок потряхнуло так, что до сих пор некоторые участники рынка с грандиозными наполеоновскими планами едва сводят концы с концами или пытаются выпросить у государства инвестиции для расширения и развития. Мы пришли к той точке, когда свой собственный путь развития, начинает заходить в тупик, пишет [Motor.kz](#).

Сейчас в Казахстане пять основных сборочных площадок, но рынок сбыта, несмотря на всеобъемлющую помощь государства, недостаточно велик. Исправить сложившуюся ситуацию поможет выход на рынки стран ЕАЭС и, в первую очередь, на российский, а для этого необходимо наращивать локализацию, варить и красить кузова. Понятное дело без дополнительных денежных вливаний здесь не обойтись.

Экспорт сегодня: это **чуть меньше 1 тыс.** автомобилей за полгода. В страны Евразийского экономического союза всего десятая часть...

Исходя из геополитических факторов, у Казахстана два потенциальных партнера – Россия и Китай. При этом позиция бизнесменов из России в этом вопросе проста: находите деньги – стройте завод, собирайте российские автомобили и продавайте куда угодно, хоть в Сибирь или в соседний Туркменистан. Согласитесь, найти полмиллиарда долларов, чтобы просто варить и красить автомобили, которые и в самой Российской Федерации особо не нужны, те еще риски. Все это смахивает на попытку переложить проблемы с большой головы на здоровую, тем самым прикрыв свои дыры, в том числе финансовые.

По данным АВТОСТАТА, крупнейший автопроизводитель АВТОВАЗ по итогам первого полугодия 2017 увеличил выпуск автомобилей всего **на 8,4%**. Но и этого недостаточно, правительство, продолжает выделять деньги, чтобы обеспечить занятость **не менее 4 тыс. работников** АВТОВАЗа, находящихся под риском увольнения. Доля иномарок собранных в России растет из года в год, исконно российские бренды занимают **менее 30%**.

Российские автозаводы суммарной мощностью **более 3 млн автомобилей** в год недозагружены и несут убытки несколько лет подряд. По данным того же АВТОСТАТА, в конце 2016 российский автопром был загружен работой **менее чем на 40%** от своих возможностей. И рынок, несмотря на рост в этом году, по-прежнему далек от результатов прошлых лет.

Китай – ягода другого поля. Это по-прежнему самый крупный автомобильный рынок нашей планеты. По данным JATO, в прошлом году тут продали **почти 26 млн** легковых автомобилей! За один день там продается больше, чем у нас в Казахстане за год. Нешуточная борьба за потребителя и гегемония иномарок локальной сборки заставляет исконно китайские бренды бороться и доказывать свою жизнеспособность.

Деньги китайских бизнесменов и транснациональных корпораций уже давно и исправно работают в мировом автопроме. Чтобы было с процветающей ныне Volvo, если бы не деньги Geely? Буквально пару лет назад я встречался с **Питером Хорбери**, шефом-дизайнером Geely, который с таким оптимизмом видел будущее не только Geely, но и саму компанию Volvo.

Бизнесмены из Поднебесной вошли в PSA Peugeot Citroën, и второй по величине в Европе автопроизводитель получил солидную финансовую помощь, а чуть позже с помощью китайских инвесторов PSA прибрало к своим рукам и Opel за колоссальную сумму **\$2,2 млрд**. А сейчас в штаб-квартиру компании Fiat Chrysler Automobiles (FCA) зачастили делегации различных китайских корпораций. Концерн, которому принадлежит девять брендов, давно готовится к продаже, по неофициальным данным, сделка о покупке крупного пакета акции состоится уже совсем скоро.

Китайцы делают ставку на приобретение знаменитых и пользующихся популярностью зарубежных производителей машин и оборудования. Список перешедших под контроль китайского капитала можно перечислять долго – это итальянский шинный гигант Pirelli и немецкий производитель промышленных роботов Kuka. Совсем недавно Nissan окончательно и бесповоротно подписал договор купли-продажи с китайским частным инвестиционным фондом GSR Capital, который приобретет все мощности для производства литиево-ионных батарей компании. Также коллаборации с именитыми компаниями уже приносят свои плоды, новые технологии переезжают в Китай. Тому же Volkswagen ничего не остается, как объединять свои силы с JAC в сфере электрокаров.



Что уж там говорить о наших партнерах по Евразийскому Союзу – Беларуси. Эта страна находится в пятерке лидеров по выпуску сельскохозяйственной техники – каждый десятый трактор в мире имеет марку «Беларус», но и здесь без инвестиции из Китая дело не обошлось. А помните мотоциклы «Минск»? Так те даже уже продают с китайскими моторами.

Не отказываются от сотрудничества с бизнесменами из Поднебесной и российские компании. Группа ГАЗ – крупнейший производитель коммерческой техники в РФ – может оказаться под влиянием китайской компании JAC Motors, которая тесно сотрудничает с одним из казахстанских автомобилестроителей.

Казахстан граничит с Китаем, и для нас объективная реальность, что Поднебесная будет так или иначе влиять на наше будущее. Китай является одним из пяти крупнейших инвесторов в экономику Казахстана – за последние 12 лет инвестиции Китая в экономику Казахстана превысили **\$14 млрд**. И это не только нефтянка; уже введены в эксплуатацию три проекта в машиностроении, сельском хозяйстве и химической промышленности.

Почему бы и не зайти деньгами китайцам в наш автопром? Это логичное решение многих проблем и новые рабочие места. Тем более что главное преимущество китайских партнеров перед российскими заключается в том, что они инвестируют. И инвестируют достаточно – столько, сколько нужно, чтобы убыточные или находящиеся на грани компании, такие как Volvo, например, не только «пришли в себя» после кризиса, но и улучшили свои позиции. В любом случае без наших влиятельных соседей развиваться автопрому будет тяжело.

В Казахстане будут собирать больше моделей автомобилей Ravon



| 12:17 | Sputnik Узбекистан | Казахстан — Рамблер.Новости

ТАШКЕНТ, 22 авг — Sputnik. На заводе АО «Азия авто» в Усть-Каменогорске с наибольшей долей вероятности будут собираться популярные Ravon R2 и Ravon R4. Об этом сообщает Подробно.UZ со ссылкой на казахское издание Nur.kz.

Сообщается также, что возможно расширение модельного ряда за счет новых моделей, которые в скором времени освоит завод GM Uzbekistan в городе Асака.

Точный перечень моделей для совместного производства пока определяется.

Ранее стало известно, что компания GM Uzbekistan совместно с национальным производителем автотранспортных средств Республики Казахстан — компанией AllurGroup — приступили к серийному выпуску модели Ravon Nexia R3 в Костанае.

Подписывайтесь на канал Sputnik Узбекистан в Telegram, чтобы быть в курсе последних событий, происходящих в стране и мире.

Нурлан Смагулов вывел Мега на биржу



| 21 августа 2017 г. 18:07 | Forbes Казахстан - Статьи |

Нурлан Смагулов.

Простые акции АО «Mega Center Management», которая управляет торговыми центрами Mega, принадлежащими [Нурлану Смагулову](#), включены в официальный список KASE по категории «стандарт» основной площадки с 21 августа

В сообщении, опубликованном на KASE, отмечается, что об открытии торгов указанными акциями на KASE будет объявлено дополнительно.

Указанным акциям присвоено сокращенное обозначение (торговый код) MEGA.

MEGA Center Management является дочерней компанией Astana Group, которой владеет Нурлан Смагулов. В настоящее время под управлением Mega Center Management находятся три крупных торгово-развлекательных центра Mega - Mega Alma-Ata на Розыбакиева, Mega Park на Сейфулина и Mega Silk Way в Астане вблизи к территории международной специализированной выставки EXPO.

На сайте АО «Mega Center Management», отмечается, что 15 октября 2015 Национальный банк Республики Казахстан произвел государственную регистрацию проспекта выпуска акций акционерного общества Mega Center Management. Общее количество объявленных акций общества составляет **145 780 600 простых акций**.

F: Если вы обнаружили ошибку или опечатку, выделите фрагмент текста с ошибкой и нажмите **CTRL+Enter**

Hyundai может поменять структуру собственности



 | 21 августа 2017 г. 10:30 | | Деловой портал Kapital.kz

Новый глава антимонопольного ведомства Южной Кореи Ким Сун Чжо заявил, что ведет переговоры с Hyundai Motor Group о «капитальном ремонте» структуры собственности компании. По мнению чиновника, сложившаяся система ведет «к большому управленческому риску» для второй по величине компании страны, сообщает Reuters.

«Многие люди, включая меня, говорят, что Hyundai больше не должен откладывать время на ликвидацию перекрестного владения акциями. Я нахожусь в постоянных переговорах с Hyundai», — заявил Ким Сун Чжо, пишет [RNS](#).

Критики Hyundai неоднократно ранее утверждали, что компания использует систему перекрестного владения акциями с целью сохранения основного контроля за семьей основателя компании.

По мнению Ким Сун Чжона, смена структуры собственности компании пойдет на пользу в первую очередь самой компании.

«Я могу вам четко сказать, что Hyundai признает: он не может жить со своей структурой акционеров вечно. Этого не произойдет в одночасье, но компания ищет пути решения. Hyundai будут дуракам, если выяснится, что они не понимали ожиданий рынка и государства», — заявил глава антимонопольного ведомства.

При полном или частичном использовании материалов гиперссылка на деловой портал Kapital.kz в первом абзаце обязательна.

Анатолий Балужкин стал крупнейшим дилером LADA в России



 | 18 августа 2017 г. 16:30 | Forbes Казахстан - Статьи | 

Фото: Андрей Лунин

Анатолий Балужкин/

Forbes.kz уже писал о том, что председатель совета директоров группы компаний «БИПЭК Авто – Азия Авто» **Анатолий Балушкин** приобретает питерскую компанию «Р-Моторс Лада», собственником которой является экс-владелец обанкротившегося автохолдинга «РРТ» **Олег Барabanов**.



«Р-Моторс Лада» принадлежит два автоцентра по продаже Lada — один на проспекте Маршала Жукова площадью **1,8 тыс. кв. м**, второй — на Выборгском шоссе, 31, площадью **3,8 тыс. кв. м**. Также казахстанской компании будет передан договор аренды с компанией «Софит» — это здание автоцентра на Пулковском шоссе, 76, площадью **4,3 тыс. кв. м**.

Предполагалось, что окончательно эти активы перейдут к «Азия Авто» 31 декабря 2017. Однако, как обозревателю **Forbes.kz** сообщили в пресс-службе компании «БИПЭК Авто – Азия Авто», сделку завершили раньше предполагаемого срока. В результате завершения этой сделки компания Анатолия Балушкина «БИПЭК Авто – Азия Авто» стала крупнейшим дилером LADA в России.

«Р-Моторс Лада» является наиболее успешным дилером LADA на рынке Санкт-Петербурга. На долю **трех автоцентров компании** приходится **32%** региональных продаж марки.

Это не первые активы, которые казахстанский бизнесмен приобрел в России, но именно покупка «Р-Моторс Лада» позволила Анатолию Балушкину стать крупнейшим дилером LADA в РФ. До этой сделки предприниматель уже владел **18 дилерскими центрами** в России, расположенными в **13 городах**. В группу компаний «БИПЭК Авто – Азия Авто» входит компания «Азия Авто Сибирь» с дилерскими центрами в Сибирском, Уральском и Приволжском федеральных округах РФ.

Напомним, что бизнесмен в интервью **Forbes.kz** подчеркивал, что не ставит задачу по расширению количества дилерских центров в РФ. Но заметил: *«Если будут выгодные предложения, говорить «нет» мы точно не будем»*.

В начале 2015 совместно с АвтоВАЗом «БИПЭК Авто – Азия Авто» развернула обширную программу по модернизации товаропроводящей сети LADA в Сибирском, Уральском и Приволжском федеральных округах. Компании консолидировали ресурсы для усиления позиций LADA в перечисленных регионах и добились заметных результатов.

К тому же «БИПЭК Авто – Азия Авто» совместно с АвтоВАЗом ведет в Усть-Каменогорске строительство автомобильного производства полного цикла мощностью **120 тыс. автомобилей**.

Обширная инфраструктура сбыта и сервиса на территории России позволит «БИПЭК Авто – Азия Авто» обеспечить загрузку будущих производственных мощностей. Параллельно компания продолжает работу по развитию казахстанской сети и сегодня рассматриваем возможность запуска новых автоцентров в двух городах республики.

F: Если вы обнаружили ошибку или опечатку, выделите фрагмент текста с ошибкой и нажмите **CTRL+Enter**

Производство автомобилей в Казахстане за 7 месяцев выросло в 3,5 раза

| 18 августа 2017 г. 15:51 | Кристина Смирнова | АКАБ

Согласно данным комитета по статистике РК за семь месяцев текущего года на территории Казахстана было произведено **9678 единиц техники** (включая легковые и грузовые автомобили и автобусы, без учета сельхозтехники, трейлеров и полуприцепов) общей стоимостью **78,5 млрд тенге**. Это в **3,5 раза больше** чем за аналогичный период 2016 года, когда объем производства составлял **2 801ед.**

АКАБ сообщает, что в июле в Казахстане было произведено **1099 ед.** легковых пассажирских и грузовых автомобилей, а также автобусов, что на **39%** меньше, чем в прошлом месяце (июне) текущего года. В денежном выражении по данным Комитета по статистике объем производства за июль составил **14млрд. тенге**.

Всего предприятиями – членами Ассоциации Казахстанского автобизнеса – за период с января по июль было произведено продукции на **51,9 млрд. тенге**

Существенный рост выпуска продукции по отношению к прошлому году показало костанайское предприятие – автомобильный завод «СарыаркаАвтоПром». Объем производства автомобилей на этой производственной площадке в июле 2017 года превысил объем аналогичного периода прошлого года почти в **1,5 раза**. В количественном выражении объем производства автомобилей за 7 месяцев текущего года в Костанайе составил **2 705** единиц техники на сумму **41,61 млрд.** тенге – это **53%** от всего объема произведенной в Казахстане автопродукции (в денежном выражении).



Наибольший объем производства по данным АКАБ приходится на сегмент легковых автомобилей — **89,7%** (включая седаны, внедорожники, а также легкую коммерческую технику), в 2017 году с конвейеров казахстанских автопроизводственных предприятий сошло **8680 единиц** этого типа. На долю грузовых автомобилей и автобусов всех типов приходится **10,3%** производства, что соответствует **998 ед.** Сегмент производства легковых автомобилей показал спад на **41%** по сравнению с июнем: **-26%** в Костанайской области и **-45%** в Восточно-Казахстанской области.

Производство грузовых автомобилей выросло на **7,5%** по сравнению с пред. месяцем. Положительную динамику показала компания КАМАЗ-Инжиниринг.

В связи со снижением производства, произошло и понижение доли автомобилей отечественного производства в структуре продаж на официальном рынке Казахстана. В июле доля продаж автомобилей отечественного производства на территории РК составила **38,4%**.