

Оглавление

За утилизацию автомобиля можно получить до 650 тысяч тенге	2
Рулим к розетке («Российская газета»)	2
«Азия Авто» запускает производство двух новых моделей.....	3
В Астане открылась первая промышленная станция для зарядки электромобилей.....	4
За 5 месяцев 2017 года в Казахстане зарегистрировано на 17% больше автомобилей, чем за аналогичный период 2016 г.	4
Geely покупает разработчика летающих автомобилей	5
Rolls-Royce наотрез отказался от выпуска гибридных автомобилей	5
Volvo прекратит делать машины с бензиновыми двигателями в 2019 году	6
Для каждой категории госслужащих разработают стандарты по классу автомобилей.....	6
Итоги первого полугодия: продажи Chevrolet в Казахстане выросли на 90%	7
Когда бренды больше не в тренде (Почему в Костаное притормозили производство внедорожников SsangYong Nomad).....	7

Друзья!







Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 4 – 12 июля 2017, на которые мы и наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
 Время по Гринвичу
 Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
 Казахская правда
 Экспресс-К
 Взгляд
 Время Звезда
 Прииртышья
 Панорама
 Караван
 Liter.kz
 Rfca.kz
 Inform.kz
 Kt.kz
 Bnews.kz
 Profinance.kz
 Wfin.kz
 Newskaz.ru
 Rus.azattyq.org
 Kazakh-zerno.kz
 Np.kz
 Megapolis.kz
 And.kz
 Kp.kz
 Camonitor.com
 1mag.kz
 Asiakz.com
 Nur.kz
 Today.kz
 Interfax.kz
 Gazeta.kz
 Kaztag.kz
 Kapital.kz
 Autocruise.kz
 Zarulem.kz
 Kolesa.kz
 Omega.exx.kz
 Pitstop.kz
 Dknews.kz
 Khabar.kz
 Ktk.kz
 Astanatv.kz
 31.kz
 Tv7.kz
 Kaztrk.kz
 Prosportkz.kz
 Zonakz.net
 1tv.kz
 K1.kz
 Respublika-kz.info
 1vko.kz
 KZinform.com
 Almatylife.org
 Antiterror.KZ
 Infoportal.kz
 Alfa.kz
 Zakon.kz
 Tengrinews.kz
 Total.kz
 Vlast.kz
 Ivest.kz
 Sk.kz
 Akorda.kz
 Primeminister.kz
 Mint.gov.kz
 Forbes.kz
 Yvision.kz
 Expertonline.kz
 Time.kz
 Kursiv.kz
 Ortoom.kz
 Nomad.su
 Mfa.gov.kz
 Nif.kz
 Wap.inform.kz
 Kazcosmos.gov.kz
 24.kz
 Pharmnews.kz
 Kmj.kz
 Pharmreview.kz
 Kazakh-tv.kz
 Millioner.kz
 Oskemen.info
 Azh.kz
 Airtau.sko.kz
 Azh.sko.kz
 Ak.sko.kz
 Bayanaul.pavlodar.gov.kz
 Aksu.pavlodar.gov.kz
 Aktau.gov.kz
 Zhanaozen.gov.kz
 Akimat-pvl.gov.kz
 Esl.sko.kz
 Ertis.pavlodar.gov.kz
 Karakia.mangystau.gov.kz
 Kzh.sko.kz
 Audan.pavlodar.gov.kz
 Gm.sko.kz
 Mzh.sko.kz
 Tsh.sko.kz
 Tm.sko.kz
 Ua.sko.gov.kz
 Vko.sud.kz
 Zhmb.sud.kz
 Kaztrk.kz
 Krg.sud.kz
 Mvd.gov.kz
 Lada.kz
 Mytaldyk.kz
 Nv.kz
 03portal.kz
 Казахстанский медицинский информационный портал
 Adilsoz.kz
 Aktoberadio.kz
 Almaty.menu.ru
 Almatylife.kz
 Amansaulyk.kz
 Artparovoz.com
 Auto.1mag.kz
 Auto.kz
 Auto.lafa.kz
 Autokost.kz
 Automan.kz
 Benchit.kz
 Betterkz.com
 Bibib.kz
 Bisnews.kz
 Chuprina.kz
 Computerworld.kz
 Cosmo.kz
 Egov.kz
 E-history.kz
 Esquire.kz
 E-taraz.kz
 Europaplus.kz
 Fanatik.kz
 Petr-pavel.kz
 Agrosektor.kz
 Diapazon.kz
 Info-tses.kz
 Caravan.kz
 Ng.kz
 Newregion.kz
 Aktau-business.com
 Alau.kz/news/
 Ktk-tv.kz
 365info.kz
 Arnapress.kz
 Buro247.kz
 Dailynews.kz
 Headline.kz
 Kase.kz
 Life24.kz
 Newtimes.kz
 Otantravel.kz
 Otyrar.kz
 Prodengi.kz
 Profit.kz
 Sk-sport.kz
 Sports.kz
 Uber.kz
 Altaynews.kz
 Vsemee.kz
 M-astana.kz
 Yvision.kz/shaiba
 Logmag.net
 Neeko.ru
 Oilnews.kz
 Webinfo.kz
 Kolesa.kz/content/news
 Mindbrain.ru
 Mk-kz.kz

За утилизацию автомобиля можно получить до 650 тысяч тенге

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz

      | 17:08 | | Деловой портал Kapital.kz

Минэнерго выделило квоту на утилизацию более 23 тысяч автомобилей по скидочным сертификатам. За первые десять дней оператором РОП выдано 32 документа, пишет [Motor.kz](#).

Речь идет не о живых деньгах (их, как прежде, можно получить, но в размере 48 тысяч и 150 тысяч), а о скидках на приобретение нового автомобиля, собранного в Казахстане. В целом на реализацию программы утилизации по скидочным сертификатам для покупки новых транспортных средств Министерством энергетики РК выделена следующая квота: на утилизацию легкового транспорта — 20 000 единиц, для пассажирского и грузового — 1836, для пассажирского (свыше 5 тонн) и грузового (свыше 12 тонн) — 1164 транспортных средства.

Выдача скидочных сертификатов для покупки новых транспортных средств — второй этап программы утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств, предназначенный для обновления автомобильного парка страны, стимулирования производства экологически чистых транспортных средств и формирования инфраструктуры утилизационной отрасли.

За первые 10 дней на скидочные сертификаты обменяли 32 автомобиля. 26 из них — легковые автомобили, 3 грузовые, 2 автобуса и один микроавтобус. Наибольший интерес к программе утилизации проявляют жители регионов, сообщает Allur Group.

По условиям программы покупатель может получить скидку на новый автомобиль в размере от 315 000 до 1 300 000 тенге в зависимости от того, какой и сколько сертификатов находится у него в распоряжении. Одновременно можно воспользоваться 2 сертификатами, тогда сумма скидки составит 630 000 тенге, или использовать сертификаты за утилизацию коммерческой техники, тогда размер скидки по одному сертификату составит от 450 000 до 650 000 тенге, а по двум — 900 000 и 1 300 000 соответственно.

Полученный сертификат будет действителен в течение года с момента получения. Его можно передавать третьим лицам, но не более двух раз. Использовать сертификат можно и в качестве первоначального взноса по автокредиту.

Единственное условие — пассажирский и грузовой транспорт должен быть технически исправным и соответствовать полному оснащению заводом-изготовителем. При полном соответствии всем условиям программы утилизируемый автомобиль необходимо самостоятельно доставить в пункт приема, которые есть в каждом регионе страны.

Рулим к розетке («Российская газета»)

      | 16:53 | Тарас Фомченков | Автостат : Статьи | 

К 2020 году на рынке покупатель сможет купить себе полностью электрический кроссовер, джип и даже микроавтобус - на сегодня анонсирован выпуск сразу 84 новых марок и моделей электрокаров. Вот только цены на инновационный автопром пока серьезно падать не будут.

Число электрокаров, как тех, кто уже близок к постановке на конвейер, так и анонсированных к 2020 году, подсчитали в Bloomberg. На электрическом поле к этому моменту отметятся многие производители, признанные в мире двигателями внутреннего сгорания бренды. Свои машины подготовят BMW, Jaguar, Toyota, KIA и Peugeot, Ford и Audi. Причем многие из них получатся не в результате "банальной" установки электродвигателя в уже популярную модель, а сделанными с чистого листа.

Более того, некоторые марки, например, с 2019 года вообще хотят отказаться от выпуска машин с бензиновыми и дизельными двигателями. Полностью сосредоточиться на электромобилях и гибридах планируют в Volvo.

Конкуренцию грандам классического автомобилестроения, в свою очередь, составят новые марки. Подавляющее их большинство - из Китая. Так, о своих планах по производству электрокаров заявили Nio (подразделение китайской компании NextEV), Faraday Future (LeEco).

Целый ряд компаний из Поднебесной - незнакомых у нас, но вполне популярных на рынках Азиатско-Тихоокеанского региона и в самом Китае - BAIC, ChangAn также хотят вступить в гонку за мегаваттами.

К 2025-2030 году стоимость "стандартного" электромобиля может снизиться на 20-30 процентов

В результате первопроходец в мире массовых электромобилей - американская Tesla - на этом фоне может если не потерять рынок, то очень серьезно подвинуться. Компания до сих пор, по сути, остается штучным автозаводом (47,1 тысячи автомобилей за первую половину 2017 года). А вступившие в битву за розетку крупные автопроизводители имеют возможность удешевить процесс производства и сделать его массовым.

И все же быстрого падения цен на электромобили ждать не стоит, уверен автомобильный эксперт Игорь Моржаретто. Электромобиль в принципе не может стоить столько же, сколько и седан бизнес-класса. "Причина в том, что в нем есть одна очень и очень дорогая деталь - аккумулятор, а вернее, целый набор накопителей энергии", - объяснил он.

По мнению Моржаретто, падение цены на машины с электротягой возможно только в двух случаях: "При массовом производстве, когда счет пойдет не на десятки, а на сотни тысяч и миллионы штук. Но даже это в два раза цену вряд ли снизит".

Второй вариант - технологический прорыв. "Как только промышленность создаст такой аккумулятор, который позволит гарантированно на одной зарядке проезжать 400-500 километров, тогда цена упадет", - считает эксперт.

Тарас Фомченков
Российская газета

«Азия Авто» запускает производство двух новых моделей



| 11 июля 2017 г. 18:46 | Артур Мискарян | Atameken Business Channel

Конвейер Chevrolet в Усть-Каменогорске возобновляет работу после простоя с февраля 2015 года.

Производство двух моделей Chevrolet – обновленного седана Aveo и рестайлингового кроссовера Captiva – стартует на заводе «Азия Авто» в сентябре, сообщает пресс-служба компании.

Цены обновленных автомобилей будут объявлены ближе к началу продаж. Собранные в Казахстане Aveo и Captiva будут доступны для покупки в кредит по льготной программе.

Модель Aveo 2015 модельного года в автосалонах в зависимости от комплектации оценивается в 3935000 или 4289000 тенге. Для сравнения, цены на Ravon Nexia R3 начинаются с 2559000 тенге, а Hyundai Accent обойдется минимум в 4790000 тенге. Новый Chevrolet Aveo получил обновленный дизайн экстерьера и интерьера. Объем багажника составляет 502 литра, спинка заднего дивана складывается в пропорции 60/40. Новый Aveo будет комплектоваться бензиновым мотором 1,6 л, мощностью 116 л. с. с шестиступенчатой автоматической коробкой передач. Обновленный

Chevrolet Captiva, производство которого также начнется в сентябре, получит новый дизайн и будет доступен в семиместном исполнении. На выбор покупателя будут предложены два мотора объемом 2,4 л (167 л. с.) и 3 л (249 л. с.) с автоматической шестиступенчатой коробкой передач.

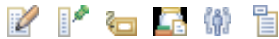
Бренд Chevrolet был впервые представлен в Казахстане 10 лет назад. В 2007 году завод «Азия Авто» запустил линию по производству универсала Captiva, а в 2010 году на усть-каменогорском конвейере появился компактный седан Chevrolet Aveo. На заводе собирали и другие модели американской марки, среди которых Cruze, Malibu, Orlando, Tracker. Однако в феврале 2015 года производство Chevrolet на заводе «Азия Авто» было приостановлено. В настоящее время дилеры распродают автомобили 2015 года выпуска.

Как следует из отчета марки в Казахстане, за первое полугодие 2017 года дилерам удалось реализовать 450 автомобилей Chevrolet. Для сравнения, в первом полугодии 2016 года было продано 237 авто. Только в июне текущего года дилеры продали 110 автомобилей Chevrolet, что на 77% больше, чем в июне прошлого года. В приведенных показателях не учтены продажи автомобилей Chevrolet Niva, сборка которых началась в апреле на мощностях «СарыаркаАвтоПром» в Костанаве. Продажи Chevrolet Niva стартовали в июне через дилерскую сеть «Вираз», об объемах продаж модели костанайской сборки пока не сообщается.

Самой популярной моделью Chevrolet на казахстанском рынке стал Cruze (продано 238 единиц), на втором месте по популярности Tracker (106 проданных авто), на третьем – дорестайлинговый Aveo (продано 56 единиц). Стоит отметить, что, кроме обновленных моделей Aveo и Captiva, во втором полугодии для казахстанских покупателей станут доступны новые Cruze и Tracker.



В Астане открылась первая промышленная станция для зарядки электромобилей.



5 июля 2017 г. 15:04 | Кристина Смирнова | АКАБ

Первая быстрозарядная станция в Казахстане мощностью в 50 кВт позволит проводить подзарядку аккумулятора 24 кВт от 30% до 80% за 15 минут, что в 48 раз превышает результат обычных станций подзарядки.

Новая автозаправочная станция комплекса Compass АЗС + express market кардинально отличается от тех, что уже установлены в РК – установленная на ней быстрая зарядная станция модели Terra 53 компании АВВ позволяет заряжать электромобили всех типов до 80% за 10-30 минут и регулировать потребляемую мощность постоянного и переменного тока, используя один из трех разъемов CCS, CHAdeMO и Mode3.

Официальный запуск станции состоялся 5 июня. В нем приняли участие представители государственных структур, руководитель сети комплексов Compass АЗС + express market, представитель компании АВВ — мирового лидера производства универсальных быстрозарядных станций, предприниматели, владельцы электромобилей, представители AllurGroup, первый руководитель сети ресторанов быстрого питания Burger King, а также представили сети кафе «Greenwich».

В рамках мероприятия был представлен первый казахстанский электромобиль JAC iEV5, произведенный на мощностях AllurGroup. На сегодняшний день AllurGroup так же занята в процессе организации инфраструктуры электромобилей. Костанайский производитель автомобилей на электротяге инициировал совместно акиматом города Алматы программу по созданию сети зарядных станций в южной столице.

На данный момент общее количество электромобилей по Казахстану составляет более 200 единиц. Пока они предназначены в основном для передвижения в пределах одного города, но дальнейшее развитие сети быстрозарядных станций позволит совершать длительные поездки более чем на несколько сотен километров и междугородние поездки.

Среди представленных в РК электрокаров имеются множество моделей европейского, азиатского производства, на которые уже ориентирована новая универсальная станция зарядки электромобилей, она подходит для 13 брендов мирового автопрома.

В период проведения Expo Astana 2017 (все лето) электрозарядка будет производиться бесплатно.

«Построив развитую сеть станций подзарядки аккумуляторов электрокаров, мы увеличим число владельцев экологичных авто и продолжим развивать «зеленую энергию» в целом», — сообщил директор сети комплексов Compass АЗС + express market Ануар Кальдияров.

За 5 месяцев 2017 года в Казахстане зарегистрировано на 17% больше автомобилей, чем за аналогичный период 2016 г.



5 июля 2017 г. 10:25 | Кристина Смирнова | АКАБ

05.07.2017

По данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ), предоставленным МВД РК, с января по май текущего года в Казахстане зарегистрировано 384 649 единиц техники. Лидером по количеству регистраций стала Алматинская область – здесь за отчетный период было зарегистрировано 55 325 авто, что на 11 039 автомобилей или 25% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

На втором месте по количеству регистраций – Южно-Казахстанская область, в 2017 году здесь на учет в органах дорожной полиции поставлено 50 903 авто, рост по сравнению с прошлым годом составил 8%.

Меньше всего автомобилей было зарегистрировано в Северо-Казахстанской и Западно-Казахстанской областях – 10 323 и 11 402 единицы соответственно.

Лидером по количеству регистраций в текущем году осталась Toyota – за отчетный период на учет поставлено почти 60 000 автомобилей этого бренда. Выросло число регистраций большинства популярных брендов, также рост показали легковые и коммерческие автомобили китайских производителей.

В текущем году зарегистрировано 338 877 легковых авто, 23 783 грузовых автомобилей, 10 560 прицепов, 6109 микроавтобусов, 3487 автобусов, 1833 мотоциклов, мотороллеров и других мототранспортных средств.

Доля первичных регистраций в общем объеме составляет 6% или 22 626 единиц транспортных средств. Остальной объем регистраций приходится на вторичные регистрации. В прошлом году доля первичных регистраций составляла 8%.

Напомним, по данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса объем продаж на официальном рынке с января по май 2017 года составил 15 366 автомобилей. Из них 36,4% отечественного производства.

Geely покупает разработчика летающих автомобилей

 | 6 июля 2017 г. 10:25 | | autoua.net

Geely приобрела компанию Terrafugia, занимающуюся разработкой летающих автомобилей. Одна из ее разработок – двухместное взлетно-посадочное транспортное средство под названием «Transition».

Прототип характеризуют, как «первый в мире практический летательный аппарат», который может «летать, как обычный легкий спортивный самолет в воздухе, и ездить, как обычный автомобиль на земле». Крылья Transition автоматически разворачиваются и сворачиваются менее чем за одну минуту, что позволяет хранить его в стандартном одноместном гараже. Работает он на премиальном неэтилированном бензине.

Еще один интересный проект Flying Car Terrafugia - четырехместный гибридный автомобиль TF-X с автопилотом, взлетающий и приземляющийся вертикально.

Какими будут совместные проекты двух компаний, пока не известно. Возможно, совсем скоро в небо поднимутся крылатые Volvo, ведь с 2010 Geely владеет и акциями шведского бренда.

Rolls-Royce наотрез отказался от выпуска гибридных автомобилей

 | 7 июля 2017 г. 10:25 | | jinform.kz

АСТАНА. КАЗИНФОРМ - Торстен Мюллер-Отвос, генеральный директор компании Rolls-Royce, производящей роскошные и эксклюзивные автомобили, резко высказался по поводу создания гибридных автомобилей, передает БЕЛТА.

Мюллер-Отвос сослался на философию компании, которая не позволяет «размениваться» на гибридные машины. Однако при этом «Роллс-Ройс» не может игнорировать современные тенденции и всячески приветствует развитие экологически безопасных технологий. Поэтому приоритетным направлением компании, возможно, станет выпуск электромобилей.

Глава компании назвал гибридомобили всего лишь переходной ступенькой между машинами с двигателем внутреннего сгорания и электромобилями. «Роллс-Ройс», по его словам, не та компания, которой нужны «переходные формы» и эксперименты. Они лучше подождут, когда технологии достигнут нужного уровня, и конструкторы смогут обеспечить всем клиентам Rolls-Royce необходимый уровень комфорта и соответствие стандартам, принятым в фирме.

Отказался Мюллер-Отвос и от беспилотных систем управления автомобилем. По его словам, большинство клиентов марки и так ездит с персональными водителями, не прикасаясь к рулевой колонке и коробке передач.



Volvo прекратит делать машины с бензиновыми двигателями в 2019 году

      | 5 июля 2017 г. 10:25 | | express-k.kz

Все легковые автомобили Volvo будут оснащаться электродвигателями или гибридными моторами, начиная с 2019 года, заявил гендиректор автопроизводителя Хакан Самуэльссон.

Таким образом, Volvo стала первым крупным производителем автомобилей, который объявил об отказе от традиционных двигателей внутреннего сгорания.

"Volvo Cars пообещала продать 1 млн электромобилей к 2025 году, а мы привыкли выполнять свои обещания, - приводит его слова Financial Times. - Именно так мы намерены этого добиться".

Отмечается, что после приобретения Volvo китайской Geely в 2010 году компания активизировала свои усилия по разработке и внедрению электромоторов. Китай является крупнейшим в мире рынком для автомобилей с такими двигателями, а Geely - единственная китайская автокомпания, поставляющая свою продукцию в США, второй по величине рынок.

В настоящее время рынок электромобилей сравнительно мал - в 2016 году менее 1% проданных машин были оснащены электромоторами. Однако популярность таких автомобилей растет - в январе-марте 2017 года объем продаж подскочил на 40% в годовом выражении, до 191,7 тыс., по данным сайта EV-Volumes.com.

Если такие темпы роста сохранятся, к 2030 году 80% всех реализуемых автомобилей будут ездить на электричестве.

Для каждой категории госслужащих разработают стандарты по классу автомобилей

      | 4 июля 2017 г. 10:25 | | Yk-news.kz

Глава Правительства Бакытжан Сагинтаев ответил на депутатский запрос членов парламентской фракции "Ак жол" по поводу покупок руководителями государственных органов дорогих автомобилей импортного производства. Помимо привлечения к ответственности руководителей учреждений, будет разработан соответствующий стандарт по классу автомобилей для каждой категории госслужащих, передает Informburo.kz.

17 мая депутаты фракции "Ак жол" обратились к премьер-министру Казахстана с просьбой разобраться с покупками дорогих автомобилей чиновниками за народные деньги. По данным народных избранников, с начала 2017 года чиновники госорганов приобрели более 400 дорогостоящих импортных автомобилей, в том числе 40 новейших моделей Land Cruiser 200 и Land Cruiser Prado, более 100 представительских Toyota Camry.

"Отговорки, что машины казахстанского производства недостаточно эффективны при эксплуатации, выглядят неубедительно", — высказали своё мнение депутаты фракции и обратились к премьер-министру страны с просьбой разобраться с этим вопросом.

Глава Правительства Бакытжан Сагинтаев в ответе на депутатский запрос пояснил, что с 2015 года весь служебный автотранспорт по стране закупается только через Единого организатора, кроме автомобилей для Управления делами Президента. По его словам, это связано с вопросами имиджа государства.

"При этом отмечаем, что по указанным в запросе и другим фактам будет рассмотрен вопрос по привлечению к дисциплинарной ответственности руководителей учреждений, которыми приобретены дорогостоящие автомобили импортного производства", — ответил он.

Также в ответе на депутатский запрос говорится, что в рамках исполнения поручения Президента в Послании разработан законопроект по вопросам государственных закупок и закупок субъектов квазигосударственного сектора, предусматривающий внедрение единой системы государственных закупок по принципу централизованной службы.

"Централизация закупок будет осуществляться путём консолидации потребностей заказчиков, в том числе по автотранспортным средствам. Однотипные закупки будут объединены в один крупный лот, конкурсная документация которых будет разрабатываться Единым организатором", — пояснил он в ответе на запрос.

По мнению главы Правительства, эти меры позволят стандартизировать требования ккупаемым товарам, работам, услугам, в том числе к служебному автотранспорту для центральных и местных исполнительных органов.

"Будут проработаны вопросы нормирования закупок, где для каждой категории госслужащих будут определены соответствующие стандарты по классу автомобилей. Таким образом, вопросы закупа служебного автотранспорта прорабатываются в рамках разрабатываемого законопроекта", — пояснил Сагинтаев.

3 июля новый аким Акмолинской области Малик Мурзалин потратил 60 млн тенге на новые внедорожники для акимата и хочет купить ещё. Аппарат акима купил Mercedes-Benz E-класса за 21 млн тенге и ещё два чёрных внедорожника за 43 млн тенге. Помимо этого, госслужащие решили приобрести ещё три внедорожника на общую сумму 60 млн тенге.



Итоги первого полугодия: продажи Chevrolet в Казахстане выросли на 90%

| 5 июля 2017 г. 10:25 | | Yk-news.kz

1. Июнь — наиболее результативный месяц с начала года

2. Лидер продаж — Chevrolet Cruze

Chevrolet объявляет об итогах продаж на территории Республики Казахстан в первом полугодии 2017 года.

Сбыт автомобилей марки Chevrolet на рынке республики в январе-июне текущего года продемонстрировал почти двукратный рост и достиг 450 единиц* против 237 автомобилей, реализованных в аналогичный период 2016 года (прирост 90%).

В июне жители республики приобрели 110 новых автомобилей* Chevrolet, что стало лучшим результатом марки с начала года. Рост по отношению к итогам июня 2016 года составил 77%.

Наиболее востребованным предложением бренда по итогам полугодия стало семейство моделей Chevrolet Cruze (238 ед.), вошедшее в первую пятерку бестселлеров локальной сборки. В число наиболее популярных на рынке Казахстана моделей вошли также Chevrolet Tracker (106 ед.) и Chevrolet Aveo (56 ед.). Уже во втором полугодии 2017-го модели Aveo, Captiva, Cruze и Tracker станут доступны казахстанцам в обновленных версиях.

*без учета продукции GM-АВТОВАЗ

Когда бренды больше не в тренде (Почему в Костане притормозили производство внедорожников SsangYong Nomad)

| 5 июля 2017 г. 10:25 | | Новая газета

За 7 лет реализации государственной программы индустриально-инновационного развития в Костане заработали 27 проектов. Общий объем инвестиций - около 69 млрд тенге, удалось создать более 2 000 новых постоянных рабочих мест. Радужную статистику подпортили всего два проекта, попавшие в число проблемных.

Почему в Костане притормозили производство внедорожников SsangYong Nomad

Линия по производству Nomad, в которую вложили миллионы, будет модернизироваться до 2018 года

За 7 лет реализации государственной программы индустриально-инновационного развития в Костаная заработали 27 проектов. Общий объем инвестиций - около 69 млрд тенге, удалось создать более 2 000 новых постоянных рабочих мест. Радужную статистику подпортили всего два проекта, попавшие в число проблемных. С одной стороны, две проблемы на фоне 27 успешных бизнес-начинаний с общего курса на инновации и индустриализацию вроде бы сбить не могут. С другой - оба проекта настолько знаковые и распиаренные властью далеко за пределами Костаная, что их срыв серьезно бьет по имиджу всей госпрограммы.

Nomad, похоже, нам не брат

В число самых проблемных в этом году вошли проекты по выпуску автомобилей SsangYong модели Nomad на площадках ТОО «СарыаркаАвтоПром» и по производству подсолнечного масла на новом, четвертом по счету, заводе Костаная (ТОО «Маслозавод Костаная»). О том, что с марта 2017 года Nomad не сходят с конвейера, а масло не производится на аппаратном совещании сообщил руководитель отдела предпринимательства и промышленности Костаная Талгат ШОКАНОВ.

- У автомобилей SsangYong модели Nomad, которые производят на ТОО «СарыаркаАвтоПром», проблемы со сбытом, - доложил руководитель отдела. - Производство пока приостановлено. У ТОО «Маслозавод Костаная» проблемы с возвратом заемных средств, которые были взяты в банке для финансирования производства. Сейчас имущество завода арестовано, идут судебные разбирательства.

- Эти проекты нужно держать на жестком контроле, - отреагировал аким Костаная Базыл ЖАКУПОВ. - Столько государственных денег потратили на них, а результата пока нет.

Конкретные цифры бюджетных вливаний не озвучили. Но, судя по стоимости самих инвестпроектов (выпуск Nomad обошелся в 13 млрд 657 млн тенге, производство подсолнечного масла - 120 млн тенге), помощь государства была приличной. Оба проекта задумывались в 2012 году, а уже в 2013 вошли в Карту индустриализации области, предприятия начали реализацию продукции. Похоже, уже тогда проекты чаще рекламировались, чем занимались выпуском заявленных объемов.

Nomad был назван первым стопроцентно казахстанским внедорожником, он собирался методом мелкоузловой сборки со сваркой и окраской кузова в Костаная. Мощность линии позволяла выпускать 25 000 автомобилей в год при работе в одну смену. Большинство первых казахстанских внедорожников должно было уйти на экспорт в страны СНГ, но как-то не сложилось.

- В августе 2012 года подписан договор финансового лизинга с компанией «БРК-лизинг» на сумму \$61,9 млн для приобретения технологического оборудования, - уверял тогда директор ТОО «СарыаркаАвтоПром» Рашид БАЙБУЛАТОВ. - С 2014 года основная часть Nomad пойдет на экспорт в страны СНГ. В рамках этого проекта планируется создать более 500 новых рабочих мест.

- Мы проанализировали заявленные объемы производства и реальные, - уточнил «НГ» на этой неделе Талгат Шоканов. - В 2015 году выпустили 300, в 2016-м - 97 автомобилей, с начала 2017-го - всего 4 при мощности линии в 25 000 единиц в год. С марта этого года производство прекратилось. Все это говорит о больших проблемах.

Почему первый казахстанский бренд нынче не в тренде, в пресс-службе АО AllurGroup, в которое входит ТОО «СарыаркаАвтоПром», пояснить не смогли. И даже не назвали общее число Nomad, сошедших с конвейера с начала сборки. Суть ответа свелась к тому, что проект считается действующим, но внедорожники временно не выпускаются, потому что идет модернизации линии.

- Кореянский партнер работает над обновлением модели, в том числе вида кузова, комплектующих, - сообщили в АО AllurGroup. - По завершении этой процедуры возникает необходимость изменения технологической оснастки на линии сварки, а также изменения ложементов на линии покраски. По предварительным подсчетам, завершить наладочные процессы получится только в первом квартале 2018 года. Наряду с производством SsangYong Nomad в числе приоритетных и запланированных событий для завода находится запуск проекта по мелкоузловому производству автомобилей JAC S3.

Похоже, перед запуском первых казахстанских внедорожников никто всерьез не изучил спрос на него, в итоге «покупатель проголосовал деньгами».

«Как по маслу» не пошло

С пометкой «первый в Костаная» (имелось в виду «созданный по новой технологии») открывался в 2013 году и завод по производству подсолнечного масла мощностью 3 680 тонн в год. Молдавское оборудование на ТОО «Маслозавод Костаная» было установлено еще в 2012-м и сразу получило свою долю пиара.

- Секрет в топочном устройстве, - рассказывал тогда директор кишиневской компании ООО «Продтехмаш» Сергей ФОРТУНА. - Как правило, в жмыхе остается 20% масла, при нашем оборудовании - только 6%. Завод уже сейчас может перерабатывать семена горчицы и рапса. При небольшой модернизации он также сможет получать масло из сои. В планах - поставить оборудование для дезодорации масла. Оно хранится 18-20 месяцев, то есть в два раза дольше рафинированного, и применяется в производстве маргарина и майонеза.

Аким области стандартно советовал «давать качество». В итоге ни качества, ни количества. На полную мощность предприятие не вышло, молдавское оборудование почти сразу дало сбой, на ремонт требовались время и деньги, поэтому заводу пришлось открыть кредитную линию под залог здания.

Сейчас его за невыполнение обязательств по кредиту пытается отсудить банк, а оборудование вернуло себе АО «СПК «Тобол», которое вложило средства в его покупку. В СПК заверили, что оборудование действующее, качественное, поиск инвестора продолжается, поэтому проект вполне можно реанимировать.

Проект - возможно, а вот доверие к государственной программе, на которую выделяются бешеные деньги, - вряд ли. Похоже, что самым казахстанским во всех имиджевых проектах власти оказываются только деньги. А отчеты о том, куда и на что их потратили, давно не в тренде.