

Оглавление

О чём молчит Альберт Рау	2
Автомобиль дешевле велосипеда?	3
Парк сельхозтехники в Казахстане нуждается в обновлении	4
Новый Land Rover Discovery доберётся до Казахстана летом	5
Павильон Франции на ЭКСПО-2017: в "зеленое" будущее под хруст багета	5
Дебютировало новое поколение Toyota Camry с правым рулём	6
Депутат о чиновниках: Хотят выглядеть как бизнесмены из Forbes.....	6
«Автомир» примерит четыре кольца («Континент Сибирь online»).....	7
Toyota взлетит к Олимпиаде («Газета.Ру»).....	8

Друзья!

Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 16 – 22 мая 2017, на которые мы и наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
Время по Гринвичу
Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
Казахстанская правда
Экспресс-К
Взгляд
Время Звезда
Прииртышья
Панорама
Караван
Liter.kz
Rfca.kz
Inform.kz
Kt.kz
Vnews.kz
Profinance.kz
Wfin.kz
Newskaz.ru
Rus.azattyq.org
Kazakh-zerno.kz
Np.kz
Megapolis.kz
And.kz
Kp.kz
Camonitor.com
1mag.kz
Asiakz.com
Nur.kz
Today.kz
Interfax.kz
Gazeta.kz
Kaztag.kz
Kapital.kz
Autocruise.kz
Zarulem.kz
Kolesa.kz
Omega.exx.kz
Pitstop.kz
Dknews.kz
Khabar.kz
Ktk.kz
Astanatv.kz
31.kz
Tv7.kz
Kaztrk.kz
Prosporkz.kz
Zonakz.net
1tv.kz
K1.kz
Respublika-kz.info
1vko.kz
KZinform.com
Almatylife.org
Antiterror.KZ
Infoportal.kz
Alfa.kz
Zakon.kz
Tengrinews.kz
Total.kz
Vlast.kz
Ivest.kz
Sk.kz
Akorda.kz
Primeminister.kz
Mint.gov.kz
Forbes.kz
Yvision.kz
Expertonline.kz
Time.kz
Kursiv.kz
Ortoom.kz
Nomad.su
Mfa.gov.kz
Nif.kz
Wap.inform.kz
Kazcosmos.gov.kz
24.kz
Pharmnews.kz
Kmj.kz
Pharmreview.kz
Kazakh-tv.kz
Millioner.kz
Oskemen.info
Azh.kz
Airtau.sko.kz
Azh.sko.kz
Ak.sko.kz
Bayanaul.pavlodar.gov.kz
Aksu.pavlodar.gov.kz
Aktau.gov.kz
Zhanaozen.gov.kz
Akimat-pvl.gov.kz
Esl.sko.kz
Ertis.pavlodar.gov.kz
Karakia.mangystau.gov.kz
Kzh.sko.kz
Audan.pavlodar.gov.kz
Gm.sko.kz
Mzh.sko.kz
Tsh.sko.kz
Tm.sko.kz
Ua.sko.gov.kz
Vko.sud.kz
Zhmb.sud.kz
Kaztrk.kz
Krg.sud.kz
Mvd.gov.kz
Lada.kz
Mytaldyk.kz
Nv.kz
03portal.kz
Казахстанский медицинский информационный портал
Adilsoz.kz
Aktoberadio.kz
Almaty.menu.ru
Almatylife.kz
Amansaulyk.kz
Artparovoz.com
Auto.1mag.kz
Auto.kz
Auto.lafa.kz
Autokost.kz
Automan.kz
Benchit.kz
Betterkz.com
Bibib.kz
Bisnews.kz
Chuprina.kz
Computerworld.kz
Cosmo.kz
Egov.kz
E-history.kz
Esquire.kz
E-taraz.kz
Europaplus.kz
Fanatik.kz
Petr-pavel.kz
Agrosector.kz
Diapazon.kz
Info-tses.kz
Caravan.kz
Ng.kz
Newregion.kz
Aktau-business.com
Alau.kz/news/
Ktk-tv.kz
365info.kz
Arnappress.kz
Buro247.kz
Dailynews.kz
Headline.kz
Kase.kz
Life24.kz
Newtimes.kz
Otantravel.kz
Otyrar.kz
Prodengi.kz
Profit.kz
Sk-sport.kz
Sports.kz
Uber.kz
Altaynews.kz
Vseme.kz
M-astana.kz
Yvision.kz/shaiba
Logmag.net
Neeko.ru
Oilnews.kz
Webinfo.kz
Kolesa.kz/content/news
Mindbrain.ru
Mk-kz.kz

О чём молчит Альберт Рау



| 20:32 | Время

Также по теме [Угол зрения](#)

Your navigator in the market
autoconsulting.kz

По каким причинам бывший вице-министр по инвестициям и развитию перешел работать в мажилис?

Есть мнение, что основной причиной перехода Альберта Павловича РАУ (на снимке) из исполнительной власти в законодательную стало его неосторожное заявление по поводу якобы уже принятого решения поддержать 50 миллиардами пенсионных тенге развитие вагоностроения. По датам почти сходится. Идея субсидировать за счет средств ЕНПФ несколько предприятий была оглашена г-ном Рау 21 февраля, а уже 13 марта Центризбирком зарегистрировал высокопоставленного куратора машиностроения в качестве мажлисмена.

Это был первый и, как оказалось, не последний в этом году скандал с непонятными инвестициями ЕНПФ. Общественность настолько негативно восприняла данную новость, что министру по инвестициям и развитию Женису КАСЫМБЕКУ пришлось дезавуировать заявление своего подчиненного. В результате Рау был оперативно отстранен от должности. Причем оперативность принятия кадрового решения наталкивает на мысль, что, скорее всего, такое неосторожное лоббирование интересов вагоностроителей стало лишь последней каплей.

Несостоявшееся интервью

Газета "Время" предложила господину Рау поговорить о его работе в правительстве и о том следе, что он оставил в отрасли. Однако на наши вопросы бывший вице-министр предпочел не отвечать. Может быть, ему неприятно вспоминать о том, что за то время, пока он курировал развитие отечественного автопрома, производство автомобилей обвалилось втрое? Наверное, не хочется обсуждать и то, как шаг за шагом сдавались позиции казахстанского автопрома в рамках ЕАЭС. Что средства, щедро выделяемые в рамках госпрограмм, потрачены впустую, и теперь, чтобы спасти государственные деньги, приходится искать заграничных волшебников. Но обо всем по порядку. Только заступив на должность первого замглавы реорганизованного министерства, в 2014 году г-н Рау "успешно отстоял" интересы Казахстана в переговорах с российскими коллегами на поляне Таможенного союза. Результатом его дипломатии стало решение № 72 комиссии ТС. По оценке мажлисмена Кенеса АБСАТИРОВА, этот документ закрыл доступ автомобилям казахстанской сборки на рынок других стран ЕАЭС, при этом только Россия и Белоруссия получили официальные квоты на экспорт автомобилей. Казахстан же остался в статусе бесприданницы. Вторая норма решения № 72, вызвавшая негодование парламентария, - это запрет на заключение новых соглашений о промсборке, наложенный на Казахстан.

Словом, документ оказался "откалиброван" явно не в пользу Казахстана. Тем не менее в 2015 году на пиджаке у Альберта Павловича засияла медаль "За вклад в создание Евразийского экономического союза". Остается понять, что спровоцировало появление этого документа за номером 72 - случайный гол, забитый господином Рау в свои ворота, или это был договорной матч? Ведь именно этой бумагой руководствовался многолетний куратор автопрома в казахстанском правительстве, решая, кто из производителей достоин работать в режиме промсборки и получать льготы, а кто должен уйти с рынка в результате "ручной селекции"...

По данным комитета по статистике Министерства национальной экономики, объем промышленного производства в автопроме за годы его кураторства г-ном Рау сократился с 39,7 тыс. единиц в 2014 году до 11 тыс. машин в 2016-м. Заметим, что уже два года как нет дорогого тенге и дешевого рубля.

Мы спрашивали у Альберта Павловича: "Каковы объективные причины этого обвала? Возможно ли было что-то изменить или предотвратить? Все ли вы сделали на своем посту, для того чтобы избежать этого негативного сценария? Не мешали ли развитию отечественного автопрома пробелы в законодательстве или протекционистские меры со стороны стран - партнеров по ЕАЭС?" Увы, вопросы остались без ответа.

Своя рубашка ближе к телу?

Будучи костанайцем, прошедшим все ступеньки карьерной лестницы, кроме одной (Альберт Павлович только главой региона не стал на родине, позже возглавив соседнюю Акмолинскую область), он благоволил своим землякам в лице холдинга "Аллюргрупп", чьи производственные площадки расположены на Костанайщине. Давая почву для всяких пересудов.

Из трех приоритетных проектов в автопроме, запланированных госпрограммой индустриально-инновационного развития страны на 2015-2019 годы, реализован был лишь один - географически или как-то иначе близкий Рау: "Создание производства автомобилей марки SsangYong модели Nomad методом CKD (мелкоузловой) сборки" (ТОО "СарыаркаАвтоПром", г. Костанай).

В результате 13 миллиардов тенге ушли сквозь пальцы. Наверное, мы можем так заявлять, раз, по данным Ассоциации

казахстанского автобизнеса (которую, кстати, по слухам, якобы скоро должен возглавить на общественных началах А. Рау), в 2014 году в Казахстане было продано 234 автомобиля SsangYong Nomad, в 2015-м - 324, в 2016-м - лишь 62 машины этой модели... Хотя в госпрограмме речь шла о производстве 25 тыс. авто этой марки ежегодно!

А недавно проект SsangYong Nomad вообще почил в бозе. За это никто не ответил. И Рау воздержался от оценки такого государственно-частного партнерства. Более откровенен оказался глава БРК, госинститута, много лет финансирующего "АллюрГрупп": "Выбор был такой: либо мы банкротим и создаем провизии, то есть несем убытки на всю сумму займов, либо реструктурируем". Так прокомментировал финансовое состояние костанайского предприятия председатель правления Банка развития Казахстана Болат ЖАМИШЕВ. Вспомните курс тенге в 2015 году и переведите 13 миллиардов в доллары, чтобы глубже прочувствовать масштаб произошедшего.

Но история с Nomad - это лишь один эпизод из летописи государственной поддержки земляков Альберта Павловича. Костанайцы из "Аллюра" задолжали Банку развития Казахстана в общей сложности 291 (!) миллион долларов. Причем после девальвации тенге значительная часть этой суммы, по признанию г-на Жамишева, была конвертирована по курсу 188 тенге за доллар. Вот кто бы еще такое же участие проявил к покупателям, бравшим автокредиты в иностранной валюте! Да и ипотечники не расстроились бы, если б государство к ним относилось так же, как и к костанайским предпринимателям.

Восточная кампания

Для ликвидации последствий такого государственно-частного партнерства призваны теперь внешние силы - китайская госкомпания по импорту и экспорту автомобилей China National Machinery IMP. & EXP. CORP. (CMC). В апреле было подписано соглашение о намерении приобрести 51 процент простых акций "АллюрГрупп".

Многие сейчас ломают голову: как на фоне вышеприведенной статистики китайцы согласились вкладываться в казахстанского автопроизводителя? Ведь даже член совета директоров "АллюрГрупп" Юрий ЦХАЙ в момент подписания соглашения честно признался в том, что у предприятия серьезнейшие проблемы:

- Мы пытались объединиться внутри с "Азия Авто", но мы не смогли договориться... Мы провели переговоры с японцами, они согласились на нашем предприятии производить машины, но от долевого участия отказались. Мы проводили переговоры с Peugeot - они готовы производить и продавать у нас, но не участвовать в капитале... Я вам честно скажу, что наше финансовое состояние очень сложное, на рынке денег нет, продажи упали в 3,5 раза. Поэтому мы и ищем партнеров...

Новые потенциальные партнеры костанайцев, похоже, еще не успели погрузиться в детали финансово-хозяйственного состояния компании, ими, как подчеркнул глава БРК г-н Жамишев, "пока только выражено намерение, не более того". К тому же, судя по официальным сообщениям китайской стороны, потенциальный партнер видит главным мотивом сотрудничества возможность выхода на российский рынок. Смело - если учесть, что склонить россиян к покупке китайских машин под маркой JAC (именно на них делает ставку "АллюрГрупп") не удастся даже демпинговыми ценами: за 2015 год в РФ продано ровно 152 автомобиля. В начале прошлого года этот загадочный бренд покинул российский рынок, не найдя поклонников.

Неудивительно. Ведь позиция российской стороны в отношении китайских автопроизводителей хорошо известна: правительство РФ жестко ограничивает их присутствие на внутреннем рынке. Нетрудно смоделировать реакцию нашего основного евразийского партнера на появление под боком автозавода, над зданием которого поднимется флаг Поднебесной. Законопатят границу для казахстанских автосборщиков еще основательнее. И об экспортных амбициях казахстанского автопрома в ЕАЭС можно будет забыть окончательно. Именно такие опасения высказывают сегодня в кулуарах профильного министерства.

Иными словами, костанайско-китайскому альянсу остается рассчитывать на нас с вами. То есть на рынок Казахстана. Допустим. Но за весь 2016 год, невзирая на массивную поддержку госпрограммы льготных автокредитов, казахстанцы купили чуть больше 600 автомобилей JAC.

А теперь - внимание! - вопрос: как вернуть государству долг в 291 миллион долларов, имея такой неходовой товар? Загадка.

Жаль, что Альберт Павлович Рау не захотел помочь нам ее разгадать. Но мы не теряем надежды. Готовы в любой момент выслушать его версию истории развития отечественного автопрома.

Игорь НЕВОЛИН, фото Лэйлы БАСАРОВОЙ, Алматы

Автомобиль дешевле велосипеда?



| 19:17 | Каспийские новости | Казахстан — Рамблер.Новости

Казахстан представил миру новый электромобиль стоимостью 200\$ и весом 300 кг. Когда его можно будет приобрести?

Инженеры из Международного университета имени Х.А.Яссави создали электрокар, который можно заряжать от обычной розетки. Преимущество машины в том, что на ее крыше расположены солнечные батареи. Они получают и накапливают энергию от возобновляемого источника. Эта разработка казахстанских ученых как нельзя лучше подходит для выставки ЭКСПО-2017, тема которой «Энергия будущего». Выставка откроется в июне в Астане. «Каспийские новости» (КН) подробно рассказывали о ходе подготовки к этому международному форуму.



Пока автомобиль рассчитан на водителя и одного пассажира, однако в планах конструкторов сделать его 4-хместным. Также им придется поработать над комфортабельностью машины. В нынешнем виде электромобиль довольно аскетичен.

Как пишет портал abw.by, создатели авто надеются в конце года построить при своем университете завод для выпуска электромобилей и электроколясок. Авторы проекта не только заботятся об экологии, но и думают о нуждах людей с ограниченными возможностями здоровья.

Парк сельхозтехники в Казахстане нуждается в обновлении



 | 1:55 | Кристина Смирнова | АКАБ

В 2015 и 2016 годах производство зерноуборочных комбайнов возросло на 19%. В то время как производство тракторов сократилось на 3%. Подавляющее большинство произведенных тракторов — модели Беларусь (на базе МТЗ, ТОО «СемАз», Семей), зерноуборочных комбайнов – моделей Есиль (64%, Костанайский филиал ТОО «Агроماشхолдинг») и Вектор (31%, ТОО ПО КЗ «Вектор», Кокшетау).

В среднем за последние три года на 1000 тракторов парка сельскохозяйственных предприятий РК менее 8 единиц выпускалось отечественными производителями. По комбайнам этот показатель несколько выше — 10 единиц. Заметно выделяются в этом отношении модели Сампо и Есиль, объемы производства которых на 1000 одноименных единиц парка составляют 459 и 236 соответственно. Производство комбайнов «Вектор» демонстрирует последние годы существенный рост в 2,2 раза.

По состоянию на 1 января 2016 года в сельхозформированиях республики имелось 154 162 трактора и 46 573 комбайна. Основная доля тракторов приходилась на колесные (83%, 127 309 ед.), основная доля комбайнов — на зерноуборочные (92%, 42 858 ед.).

За последние два года наблюдается некоторое сокращение количества сельхозтехники (по тракторам на 1,3%, по комбайнам на 4,8%). При этом, однако, по отдельным видам комбайнов напротив наблюдается рост: по картофелеуборочным комбайнам — на 52%, кормоуборочным — на 12%, рисоуборочным — на 10%, кукурузоуборочным — на 4,5%.

В 2016 г. сельхозформированиями приобретено 2 601 трактор и 1 294 комбайна. Подавляющее большинство приобретенных за последние три года тракторов колесные (99,7%). Количество приобретенных гусеничных тракторов крайне невелико (22 ед., 0,3%).

Объемы приобретения тракторов сельхозформированиями в 2016 г. после некоторого роста упали на 11% ниже уровня 2014 г. по комбайнам наоборот – после небольшого снижения превысили объемы 2014 года на 14%.

В 2014-2016 гг. на каждую тысячу импортированных тракторов реализовано 234 колесных трактора отечественного производства, по силосоуборочным самоходным комбайнам этот показатель равен 213 единиц. Количество реализованных отечественных зерноуборочных комбайнов превысило объем соответствующего импорта на 12%.

Импорт тракторов за предыдущие два года сократился более, чем в 2 раза, по зерноуборочным комбайнам – немного вырос. В масштабах импортируемой техники объемы продаж отечественных производителей за последние три года довольно существенны. Особенно это касается продаж отечественных зерноуборочных комбайнов, превысивших объемы импорта. По колесным тракторам и кормоуборочным комбайнам объем продаж превышает пятую часть

Судя по данным Минсельхоза РК, доля исправных тракторов в парке сельхозформирований достаточно высока и стабильна (96-98%). Тем не менее, каждый год около трети и более существующего парка проходили через ремонт, а в прошлом году эта доля увеличилась на 4%.

У 85% тракторов и 54% комбайнов срок эксплуатации превышает 15 лет. Темп обновления парка составляет 1-3%, при этом нормой является 10-12%. Ввиду того, что реальный срок эксплуатации сельхозтехники превышает нормативный на 5-10 лет, реальная ежегодная потребность в обновлении парка ниже, чем нормативная. При этом фактические объемы приобретения СХТ далеки даже от реальных потребностей обновления парка.



Новый Land Rover Discovery доберётся до Казахстана летом



| 22 мая 2017 г. 18:24 | Колёса |

Пятое поколение знаменитого британского внедорожника презентуют в республике в начале июня.

Новый Land Rover Discovery показался публике в конце сентября 2016 года, почти через год машина доберётся и до Казахстана. Новинка на 141 мм длиннее предшественника, но при этом почти на 500 кг легче за счёт широкого использования алюминия. На казахстанском рынке автомобили будут предлагаться с двумя V6: дизельным и бензиновым. Мощность первого 249 сил, а второй выдаёт все 340. Оба мотора работают в паре с 8-ступенчатым автоматом.

По предварительной информации, стоимость автомобиля в самой доступной комплектации превысит 22-23 млн тенге, тогда как неплохо упакованные варианты SE оцениваются в 25 млн тенге, а наиболее роскошные HSE Luxury переваливают за 31 млн.

Несмотря на солидную стоимость, у нового Discovery явно найдутся поклонники. Предшественник модели продавался тиражом несколько десятков авто в год. Со схожими цифрами внедорожник сможет потягаться с премиальными конкурентами, к примеру Lexus GX или же Mercedes-Benz GL. А вот за более широкий круг покупателей «Диско» ещё предстоит побороться с Toyota Land Cruiser 200 и эту битву он, вероятнее всего, проиграет. Японский внедорожник находится в аналогичной ценовой категории (от 22 до 29.5 млн) но разлетается как горячие пирожки. Только с начала этого года дилеры продали более трёх сотен авто.

Павильон Франции на ЭКСПО-2017: в "зеленое" будущее под хруст багета



| 22 мая 2017 г. 17:50 | Sputnik Казахстан - обновления новостей онлайн 24 часа |

АСТАНА, 22 мая — Sputnik. Франция гордится тем, что первой из участников ЭКСПО-2017 назначила комиссара своего павильона, а также одной из первых подписала договор об участии. Так страна смогла получить один из самых больших павильонов площадью 1084 квадратных метра и войти в тройку самых крупных площадок. На двух этажах расположились семь залов, посвященных достижениям страны в области "чистой" энергии, зал для конференций, симпозиумов и дебатов, картинная галерея и небольшая пекарня, где будут готовить свежие багеты и круассаны.

"Для Франции участие в ЭКСПО очень важно – это созвучно с политикой страны. Вы знаете о подписанной в Париже климатической конференции. Кроме того, мы хотим показать все ноу-хау и достижения наших предприятий – и больших, и маленьких. А также привлечь партнеров", — рассказал комиссар павильона Франции Паскаль Лоро на брифинге в пресс-центре Астана ЭКСПО-2017.

Презентация павильона Франции на ЭКСПО-2017

На ЭКСПО будет представлен громкий проект международного экспериментального термоядерного реактора ITER. Проектирование реактора в настоящее время полностью закончено. Местом для строительства выбран исследовательский центр Кадараш на юге Франции, в 60 километрах от Марселя. Сооружения ITER расположены на 180 гектарах земли коммуны Сен-Поль-ле-Дюранс (Прованс-Альпы-Лазурный Берег, регион южной Франции), которая стала домом для французского ядерного научно-исследовательского центра Комиссариата атомной энергетики (CEA). Работы по ITER начались в 2006 году при расчётном бюджете 5 миллиардов евро. Затем бюджет был увеличен до 19 миллиардов евро, запуск ITER был перенесен с 2016 на 2019 год, а затем на 2025 год.

"Также своим опытом поделится Агентство по рациональному использованию окружающей среды и энергоресурсов (ADEME), международная группа компаний, специализирующая на производстве и продаже строительных материалов

Saint-Gobain, а также компания, занимающаяся переработкой мусора Sycotm. Своими разработками поделится нефтегазовая компания Total и другие", — рассказал Лоро.
Интригу готовит компания Peugeot, которая представит автономный автомобиль из нового поколения электромобилей.



В целом павильон представит три основные экспертные области – "Экогород", "Возобновляемая электроэнергия" и "Экологический транспорт". Франция знаменита не только своими технологиями, но и культурными традициями. Поэтому семь высокотехнологичных отсеков соединены галереями, где представлены предметы искусства, связанные с выдающимися деятелями Франции, внесшими вклад в развитие мировой цивилизации.

"Вы увидите портрет Марии Кюри – дважды лауреата Нобелевской премии – по физике и по химии. А также композицию "Мини Аква", созданную скульптором Милен Гермон. И, конечно, изображение-символ Французской Республики – Марианна, выполненное художником Яном Далоном", — анонсировал комиссар.

Кроме того, в рамках ЭКСПО Франция проведет два специальных события – это День Франции – 21 июня, который совпадает с днем музыки, и День взятия Бастилии – 14 июля.

"21 июня мы решили провести музыкальный фестиваль, во Франции мы проводим его в свой национальный день уже на протяжении 30 лет. Мы пригласим артистов, и гости праздника увидят традиционные цирковые номера, кабаре, а также музыку с юго-запада Франции и Бретани. Также песни на французском языке исполняют студенты Казахского национального университета искусств", — сообщил Паскаль Лоро.

В течение трех месяцев в конференц-зале павильона на втором этаже пройдут семинары, мастер-классы и научные конференции, посвященные французским инновациям в области энергетики будущего и сотрудничестве Казахстана и Франции в области образования, культуры и франкофонии.

Дебютировало новое поколение Toyota Camry с правым рулём



| 19 мая 2017 г. 17:05 | Колёса |

Ожиданиям, что новое поколение Toyota Camry для азиатских рынков получит [оригинальную внешность](#), сбыться не суждено. Японская компания представила новый седан для внутреннего рынка, и он в точности повторяет [машину для Северной Америки](#).

Фото: www.keyauto.my

Нас уже не первый месяц интересует вопрос, как будет выглядеть наша «Камри», и сейчас мы близки к разгадке. В предыдущем поколении внешность седана для рынков СНГ и праворульной версии для внутреннего рынка была практически идентичной. Скорее всего, Toyota Camry для Казахстана будет выглядеть так же.

Но кое-какие отличия всё же есть. В Японии предлагают только гибридный вариант с огромной решёткой радиатора в бампере, у нас таких машин до сих пор не было, поэтому логично ожидать версию с более скромной «пастью» воздухозаборника. Отличия японской машины от американской минимальны — выделяются разве что противотуманки в переднем бампере, которых не было у «американки», да другое оформление мультимедиа и центрального тоннеля в салоне.

Депутат о чиновниках: Хотят выглядеть как бизнесмены из Forbes



| 17 мая 2017 г. 15:00 | Forbes Казахстан - Статьи |

Фото: © Depositphotos.com/strelok

Депутат мажилиса **Кенес Абсатиров** раскритиковал приобретение казахстанскими чиновниками дорогих автомобилей иностранного производства, сообщил [Sputnik](#).

Запрос от депутатской фракции «Ак жол» Абсатиров адресовал премьер-министру РК **Бакытжану Сагинтаеву**. Мажилисмен напомнил, что ранее в послании президента **Нурсултана Назарбаева** народу поручено

усовершенствовать механизмы поддержки отечественных производителей и принимать меры для защиты и продвижения их интересов. Также глава государства предложил запустить акцию «Покупай казахстанское» для оказания помощи отечественной экономике.

Вместе с тем далеко не все представители госорганов последовали этому призыву и по-прежнему предпочитают закупать дорогие авто иностранного производства, отметил Абсатиров. Так, с начала текущего года чиновники госорганов приобрели **более 400 дорогостоящих импортных автомобилей**, в том числе 40 новейших моделей Land Cruiser 200 и Land Cruiser Prado, более 100 представительских Toyota Camry.

- Ответорки, что машины казахстанской сборки недостаточно эффективны при эксплуатации, выглядят неубедительно. Во-первых, отсутствует информация об официальных претензиях госорганов к производителям. Во-вторых, государство выделяет немалые средства на поддержку отечественного автопрома. Поэтому оно вправе требовать и качества продукции, — сказал мажилисен.

Претензии госорганов о повышении качества отечественных автомобилей могли бы повлиять на национальный автопром и улучшить его товары не только для госорганов, но и для всего населения в целом, уверен парламентарий.

- Поэтому ссылки на то, что наши автомобили якобы не достойны обслуживать госслужащих даже среднего звена — не более чем отговорки, прикрывающие завышенные амбиции и апломб некоторых начальников, которые хотят выглядеть и вести образ жизни, как большие бизнесмены из журнала Forbes. Но бизнесмены тратят свои собственные деньги, и то далеко не всегда могут позволить себе настолько роскошные автомобили, — продолжил Абсатиров. Он отметил, что именно госорганы должны показывать пример обществу в поддержке отечественных товаров и их производителей.

- При этом абсолютно непонятно, какими такими особыми потребностями продиктована необходимость государственных учреждений приобретать именно такие служебные автомобили, — сказал Абсатиров.

По его информации, Атырауский музыкальный колледж, например, приобрел джип Land Cruiser Prado, а Жамбылская областная филармония приобрела джип Land Cruiser 200.

- Что за такие тяжелые условия, когда музыкальным руководителям невозможно обойтись без джипа за \$80 тыс.? Или в их творческих коллективах нет других проблем, а все музыканты не знают, куда девать бюджетные деньги? Чиновники стремятся всеми силами перецезголять друг друга за народные деньги, — добавил он. В этой связи депутат просил премьер-министра наказать руководителей госорганов, игнорирующих поручения главы государства и дискредитирующих его политику по поддержке отечественных производителей.

«Автомир» примерит четыре кольца («Континент Сибирь online»)



| 17 мая 2017 г. 11:58 | «Континент Сибирь online» | Автостат : Статьи |

Как стало известно «КС», компания Audi определилась с тем, кто станет ее новым официальным дилером в Новосибирске после ухода с рынка «МАКС Моторс». Речь идет о московской ГК «Автомир», которая официально представляет в Новосибирске бренды Volkswagen, Skoda, Hyundai, Suzuki, Renault, Toyota. Для московской компании это стало прецедентом – несмотря на огромный портфель брендов и обширную географию присутствия, она всегда представляла только массовые бренды.

О том, что именно «Автомир» по итогам тендера станет официальным дилером Audi в Новосибирске, подтвердили участники рынка и дистрибьютор марки в России. Коммерческий директор ГК «Автомир» Виталий Грошенко принимал участие в прошедшей в мае в Монако дилерской конференции Audi от имени «АЦ Новосибирск» («Ауди Центр Новосибирск»), о чем свидетельствует информация в его профиле в Facebook. Протокол о намерениях с компанией пока не подписан.

По данным участников тендера, в конкурсе на право быть официальным дилером Audi в Новосибирске помимо московской группы компаний «Автомир» участвовали как местные компании, так и активные игроки из других регионов России. В частности речь идет о группе компаний «Самара-Авто» («Эксперт Авто», «Эксперт НСК» и «НСК-Авто» – официальные дилеры Nissan, Datsun, Cadillac, Hyundai, GM-AvtoVAZ в Новосибирске), группа автодилерских предприятий Игоря Кошкина (официальный дилер Ford, УАЗ, SsangYong в Новосибирске), ГК «АлтайЕвроМоторс»

(официальный дилер Audi, Skoda, Volkswagen, утвержденный кандидат в официальные дилеры Porsche в Алтайском крае), «Ауди Центр Краснодар», ГК «Альт-Парк» (официальный дилер Skoda, Porsche, KIA, FIAT Professional, SsangYong в Новосибирске), которая ранее запускала центр по сервисному обслуживанию автомобилей Audi. Кроме того, свои заявки подавали и другие компании, осуществляющие ремонт автомобилей немецкой марки или продающие ее автомобили, в частности «Кватро Моторс» и VIP Service.



По информации источников «КС», временный салон Audi в Новосибирске будет запущен «Автомиром» на действующей площадке на проспекте Энергетиков. Предполагается, что шоу-рум Audi будет располагаться по соседству с салоном «родственного» по концерну Volkswagen бренду Skoda. Информация о сроках начала продаж и сервисного обслуживания автомобилей Audi в Новосибирске пока не сообщается. По данным источников «КС», о строительстве полнофункционального салона формата «Терминал» пока речь не идет.

Напомним, что «Ауди Россия» уже в третий раз меняет партнера в Новосибирске. Первым официальным дилером Audi в Новосибирске была компания «Престиж Авто», основанная Андреем Соловьевым. Деятельность компании до 2009 года можно назвать успешной: она отстроила полнофункциональный салон на улице Дачной, активно проводила клиентские мероприятия, выполняла планы продаж. Однако в 2009 году «Престиж Авто» со скандалом потеряла дилерство, что сопровождалось наличием конфликтов с клиентами, не получившими оплаченные ими автомобили. В отношении компании было возбуждено уголовное дело, в ходе расследования которого выяснилось, что одни и те же автомобили, неоплаченные дистрибьютору, одновременно служили залогом перед банками по кредитам, а деньгами новых клиентов по сути гасились автомобили предшественников. В том числе благодаря значительной огласке в СМИ, в том числе и на федеральном уровне «Ауди Россия» была вынуждена выдать пострадавшим клиентам автомобили сама.

С 2009 года дилером стала «СЛК-Моторс», которая запустила временный салон на Бердском шоссе, где ранее располагался дилерский центр Renault. Имея опыт работы в премиум-сегменте с брендом Lexus, «СЛК-Моторс» успешно начала работу с Audi, однако в силу финансовых проблем компании в 2014 году стали расти задержки поставок автомобилей, а объемы выдачи автомобилей клиентам начали падать. Параллельно «Ауди Россия» ждала от партнера строительства полнофункционального салона формата «Терминал». В итоге «СЛК-Моторс» отказалась от дилерства Audi и закрыла свой салон.

Вслед за «СЛК-Моторс» бренд Audi подхватил другой крупный в регион мультибрендовый игрок – «МАКС Моторс», на тот момент уже представлявший «родственные» бренды Skoda и Volkswagen. Салон марки стал еще более «временным»: он был запущен на Станционной в автокомплексе, где также располагались Jaguar, Land Rover, Mitsubishi. В 2016 году финансовые проблемы «МАКС Моторс» привели к задержке выдачи автомобилей клиентам, дистрибьютор принял решение изъять у дилера парк неоплаченных автомобилей, а позже расторг и сам дилерский договор. В результате вплоть до настоящего момента официальный дилер марки отсутствует.

Примечательно, что для «Автомира» получение дилерства Audi станет прецедентом. Несмотря на то, что группа компаний входит в ТОП-3 самых крупных авторитейлеров России, она всегда пополняла портфель только массовыми брендами. В связи с этим, дилерство Audi в Новосибирске можно считать вызовом для всей федеральной структуры «Автомир». По мнению экспертов, с одной стороны, это можно рассматривать как диверсификацию бизнеса группы компаний, что является плюсом, с другой стороны, как потерю фокусировки, то есть минусом. «Выбор в пользу «Автомира» с одной стороны закономерен, так как это финансово устойчивая компания и понятная рынку. С другой стороны, «Автомир» всегда был силен в массовом сегменте. Такой премиум-бренд, как Audi требует совсем других подходов. Поэтому «Автомиру» придется приложить немалые усилия, чтобы сформировать необходимую команду и управлять дилерским центром по другим «лекалам», нежели все остальные», – отмечает один из участников новосибирского авторынка на условиях анонимности. Вместе с тем, как добавляет собеседник «КС», в случае успеха опыт Новосибирска может быть транслирован на другие регионы присутствия «Автомира» в России.

[«Континент Сибирь online»](#)

Toyota взлетит к Олимпиаде («Газета.Ру»)

✕

| 16 мая 2017 г. 12:50 | «Газета.Ру» | Автостат : Статьи |

Toyota намерена создать летающий автомобиль к Олимпиаде в 2020 году в Токио. Тестовые полеты пройдут в конце 2018 года, а к 2019-му автомобиль испытают уже с пилотом на борту. Японские инженеры надеются, что во время Олимпийских игр автомобиль сможет пролететь над главной ареной. Инвестиции в проект составят около \$370 тыс.

Японский автопроизводитель Toyota намерен в течение трех лет выделить 42 млн иен (около \$370 тыс.) своим инженерам, которые работают над созданием летающего автомобиля. Проект планируется завершить уже в 2019 году, а презентация первой летающей машины запланирована на открытии Олимпиады в Токио в 2020 году. Об этом сообщает японский телеканал NHK.

Сотрудники-добровольцы из Toyota ведут разработки в рамках проекта SkyDrive по созданию первого летающего транспортного средства еще с 2012 года. Ранее они собирали деньги на реализацию проекта с помощью краудфандинговых платформ в интернете. Инвестирование, которое предложили разработчикам в Toyota, ускорит работу над проектом. С новым источником финансирования разработчики смогут провести первые тестовые полеты автомобилей уже в конце 2018 года, а в 2019-м пройдут испытательные полеты автомобилей с человеком на борту.

В 2020 году результат работы продемонстрируют на церемонии открытия Олимпийских игр в Токио. По планам разработчиков, летающие автомобили смогут принять участие в зажжении олимпийского огня.

В рекламном видеоролике создателей SkyDrive показано, как летающая машина приземляется рядом с главной ареной Олимпийских игр прямо во время церемонии открытия, а потом вновь поднимается в воздух, пролетая над олимпийским огнем.

Сообщается, что у летающих автомобилей будет три колеса, а в воздух машины станут подниматься при помощи четырех роторов, как у квадрокоптеров, которые при приближении к поверхности земли будут автоматически складываться.

По задумке создателей, новые автомобили смогут подниматься на высоту до 10 м, а также развивать скорость до 100 км/час при перемещении по воздуху. При этом машины SkyDrive будут ездить и по земле, развивая скорость движения до 150 км/час.

Стоит отметить, что проект сотрудников Toyota не первый и не единственный в своем роде. Разработкой летающих транспортных средств на данный момент занимаются также инженеры из Нидерландов, Германии, Китая, а также Соединенных Штатов. Тем не менее ни одной из ныне работающих над проектом летающего автомобиля компаний до сих пор не удалось начать серийный выпуск машин.

Между тем Toyota еще в 2014 году подала заявку и получила патент на технологии производства летающего автомобиля. Концепция предполагала, что летать машина будет с помощью винта и четырех жестких крыльев, расположенных в задней части кузова-фюзеляжа машины.

О своих планах по созданию и внедрению летающих автомобилей недавно сообщила и компания онлайн-заказа такси Uber. Владелец сервиса также обещал к 2020 году создать летающую машину. На апрельской конференции в Далласе они отметили, что уже договорились с некоторыми городами, чтобы совершать взлет и посадку своих летающих такси. «Мы работаем, чтобы создать реальность «нажми кнопку и соверши полет», – заявил тогда директор отдела производства сервиса Uber Джефф Холден.

Кроме того, в феврале этого года о старте предпродаж летающих автомобилей объявила голландская компания PAL-V. Тогда руководство автоконцерна сообщило, что в компании завершена работа над «первым в мире серийным летающим автомобилем». Все желающие могли занять место в очереди на машины PAL-V. Те машины по описанию были похожи на автомобили, которые собирается к 2020 году начать выпускать Toyota: у PAL-V также предусмотрено три колеса и четыре ротора. В режиме полета автомобиль напоминает вертолет, однако на самом деле это скорее небольшой самолет. Принцип взлета и принцип посадки совпадают: для разбега автомобилю необходима специально подготовленная ровная взлетная полоса длиной от 180 м. Приблизительная стоимость такого PAL-V в самой дешевой комплектации – \$400 тыс., премиум-версии – около \$600 тыс. Разработчики летающих автомобилей Toyota пока не оглашали приблизительную стоимость своих летающих автомобилей.

Между тем уже летом этого года в Дубае начнется эксплуатация летающего такси, которое должно стать прообразом полноценных летающих автомобилей. Местные власти остались весьма довольны разработкой китайской компании Ehang – ее уже успешно протестировали в реальных условиях. Тем временем в Европе начался прием заказов уже на

полноценные летающие машины от голландской компании PAL-V. Получить «на руки» автомобиль с крыльями можно будет в 2018 году.

Ранее сообщалось, что подобные разработки ведутся и в России. Так, в 2014 году СМИ узнали об отечественном проекте летающего автомобиля, который на тот момент называли одним из самых передовых в мире. Речь идет об аппаратах AVTOL-1, AVTOL-2 и AVTOL-3. Все они должны были не только ездить по дорогам, но и передвигаться по небу со скоростью гражданского самолета и даже быстрее. В 2014 году к участию в проекте конструкторы собирались привлечь Минобороны, однако реакция ведомства на эту инициативу неизвестна. Сообщалось, что летные испытания аппаратов должны были завершиться летом 2015 года, после чего нужно было выбрать место производства аппаратов. Предполагалось также, что цена одного «автолета» составит всего 1,5 млн руб. Однако вот уже несколько лет о развитии проекта ничего не известно. По всей видимости, до летных испытаний ни одна из моделей так и не добралась.