

## Оглавление

В Казахстане начали серийный выпуск узбекской Ravon Nexia R3.....	2
Гиперкар Mercedes-AMG получил четыре электромотора 25 лет Астана Моторс. Вместе - через время и расстояния! .....	3
Автомобиль на водородном топливе представит на ЭКСПО-2017 Южная Корея.....	3
В Сеть утекли первые "живые" фото новой Toyota Camry 4 Украина отказалась от российского ГАЗа («Газета.Ру»)...	4
Концерны Японии выделяют \$25 млрд на беспилотники ....	5
«АЗИЯ АВТО» начал выпуск обновленного флагманского седана KIA.....	6
Говорят, не повезет, а конструктор говорит, что повезет..	7
10 самых популярных автомобилей премиум-сегмента в 2016.....	7
Каким станет мир автомобилей в ближайшем будущем ...	9
Volkswagen China и JAC создадут СП по выпуску электромобилей в Китае .....	11
СМИ узнали о грядущем увольнении главы Ford из-за падения стоимости акций.....	11
С начала года в Казахстане произведено 5050 автомобилей .....	12
Альянс японских автопроизводителей задумал сделать водородомобили массовыми.....	12

## Друзья!

Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 23 – 30 мая 2017, на которые мы и наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента  
Время по Гринвичу  
Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)  
Казахстанская правда  
Экспресс-К  
Взгляд  
Время Звезда  
Прииртышья  
Панорама  
Караван  
Liter.kz  
Rfca.kz  
Inform.kz  
Kt.kz  
Bnews.kz  
Profinance.kz  
Wfin.kz  
Newskaz.ru  
Rus.azattyq.org  
Kazakhstan.zerno.kz  
Np.kz  
Megapolis.kz  
And.kz  
Kp.kz  
Cameronitor.com  
1mag.kz  
Asiakz.com  
Nur.kz  
Today.kz  
Interfax.kz  
Gazeta.kz  
Kaztag.kz  
Kapital.kz  
Autocruise.kz  
Zarulem.kz  
Kolesa.kz  
Omega.exx.kz  
Pitstop.kz  
Dknews.kz  
Khabar.kz  
Ktk.kz  
Astanatv.kz  
31.kz  
Tv7.kz  
Kaztrk.kz  
Prosportkz.kz  
Zonakz.net  
1tv.kz  
K1.kz  
Respublika-kz.info  
1vko.kz  
KZinform.com  
Almatylife.org  
Antiterror.KZ  
Infoportal.kz  
Alfa.kz  
Zakon.kz  
Tengrinews.kz  
Total.kz  
Vlast.kz  
Ivest.kz  
Sk.kz  
Akorda.kz  
Primeminister.kz  
Mint.gov.kz  
Forbes.kz  
Yvision.kz  
Expertonline.kz  
Time.kz  
Kursiv.kz  
Ortoom.kz  
Nomad.su  
Mfa.gov.kz  
Nif.kz  
Wap.inform.kz  
Kazcosmos.gov.kz  
24.kz  
Pharmnews.kz  
Kmj.kz  
Pharmreview.kz  
Kazakh-tv.kz  
Millioner.kz  
Oskemen.info  
Azh.kz  
Airtau.sko.kz  
Azh.sko.kz  
Ak.sko.kz  
Bayanaul.pavlodar.gov.kz  
Aksu.pavlodar.gov.kz  
Aktau.gov.kz  
Zhanaozen.gov.kz  
Akimat-pvl.gov.kz  
Esl.sko.kz  
Ertis.pavlodar.gov.kz  
Karakia.mangystau.gov.kz  
Kzh.sko.kz  
Audan.pavlodar.gov.kz  
Gm.sko.kz  
Mzh.sko.kz  
Tsh.sko.kz  
Tm.sko.kz  
Ua.sko.gov.kz  
Vko.sud.kz  
Zhmb.sud.kz  
Kaztrk.kz  
Krg.sud.kz  
Mvd.gov.kz  
Lada.kz  
Mytaldyk.kz  
Nv.kz  
03portal.kz  
Казахстанский медицинский информационный портал  
Adilsoz.kz  
Aktoberadio.kz  
Almaty.menu.ru  
Almatylife.kz  
Amansaulyk.kz  
Artparovoz.com  
Auto.1mag.kz  
Auto.kz  
Auto.lafa.kz  
Autokost.kz  
Automan.kz  
Benchit.kz  
Betterkz.com  
Bibib.kz  
Bisnews.kz  
Chuprina.kz  
Computerworld.kz  
Cosmo.kz  
Egov.kz  
E-history.kz  
Esquire.kz  
E-taraz.kz  
Europaplus.kz  
Fanatik.kz  
Petr-pavel.kz  
Agrosector.kz  
Diapazon.kz  
Info-tses.kz  
Caravan.kz  
Ng.kz  
Newregion.kz  
Aktau-business.com  
Alau.kz/news/  
Ktk-tv.kz  
365info.kz  
Arnapress.kz  
Buro247.kz  
Dailynews.kz  
Headline.kz  
Kase.kz  
Life24.kz  
Newtimes.kz  
Otantravel.kz  
Otyrar.kz  
Prodengi.kz  
Profit.kz  
Sk-sport.kz  
Sports.kz  
Uber.kz  
Altaynews.kz  
Vsemee.kz  
M-astana.kz  
Yvision.kz/shaiba  
Logmag.net  
Neeko.ru  
Oilnews.kz  
Webinfo.kz  
Kolesa.kz/content/news  
Mindbrain.ru  
Mk-kz.kz

## В Казахстане начали серийный выпуск узбекской Ravon Nexia R3

Your navigator  in the market  
autoconsulting.kz



| 17:27 | Sputnik Узбекистан | Казахстан — Рамблер.Новости

ТАШКЕНТ, 30 мая — Sputnik. Выпуск седана Ravon Nexia R3 будет осуществляться на существующих мощностях производственной площадки "СарыаркаАвтоПром", сообщает пресс-служба казахстанской компании. Следующим этапом сотрудничества станет возможное расширение линейки производимых автомобилей.

Компания "УЗАВТО АЗИЯ" — официальный дистрибьютор Ravon в Республике Казахстан, будет осуществлять реализацию выпускаемых автомобилей через уже имеющуюся дилерскую сеть, в том числе и автоцентры AllurAuto.

Ранее GM Uzbekistan и "СарыаркаАвтоПром" сообщали о переходе к завершающей стадии реализации проекта в рамках проведения казахско-узбекского бизнес-форума.

"Согласно заключению аудитов, которые проводили специалисты [головной компании General Motors Korea](#) на "СарыаркаАвтоПром" в городе Костанай, производственная площадка подтвердила соответствие всем требуемым стандартам качества. Таким образом, партнерские отношения между узбекистанским и казахстанским автопроизводителями вышли на новый уровень", — отмечается в сообщении.

На сегодняшний день в сегменте автомобилей бюджетного класса Ravon Nexia R3 является самым привлекательным для потребителя, учитывая соотношение цена-качество. А за счет начала локального производства в Казахстане этот автомобиль будет доступен по программе льготного кредитования.

По итогам четырех месяцев 2017 года Ravon Nexia R3 занимает лидирующие позиции в рейтинге наиболее востребованных казахстанцами легковых автомобилей.

Подписывайтесь на канал Sputnik Узбекистан в Telegram, чтобы быть в курсе последних событий, происходящих в стране и мире.

## Гиперкар Mercedes-AMG получил четыре электромотора



| 15:29 | Казахстанский информационный портал zakon.kz

Компания Mercedes-Benz раскрыла новые подробности о гибридном гиперкаре Project One, который представит этой осенью во Франкфурте в рамках празднования 50-летия своего спортивного подразделения AMG. Автопроизводитель обнародовал данные о силовой установке новинки, состоящей из «формульного» 1,6-литрового V6 и четырех электромоторов.

Установленный сзади ДВС Mercedes-AMG Project One основан на том, что использовался в болиде Льюиса Хэмилтона в 2015 году. В версии для гиперкара были переработаны поршни, коленвал и блок управления. Ранее сообщалось, что двигатель будет раскручиваться до 11 000 оборотов в минуту, а его ресурс составит 50 000 км – после такого пробега потребуются капремонт или полная замена агрегата. В сочетании с турбощестеркой работают два электромотора – 80-киловаттный, соединенный с турбиной, и 120-киловаттный, подключенный к коленвалу. Еще два электромотора вращают переднюю ось. На чистой электротяге гибридный гиперкар может проехать до 24 километров – такой запас обеспечивают «формульные» батареи, ячеек в которых в четыре раза больше, чем в аккумуляторе болида Mercedes F1 W06 Hybrid. Комбинированная отдача пяти двигателей превысит 1000 л.с. Трансмиссия будет восьмиступенчатой, с одним сцеплением. На все четыре колеса установят карбон-керамические тормоза.

Из предыдущих сообщений мы знаем, что всего будет построено 275 экземпляров Mercedes-AMG Project One. Все они уже распроданы по ценам от 2 миллионов 275 тысяч евро за штуку. Поставки начнутся в 2019 году и завершатся до конца 2020-го. Несмотря на подчеркнуто гоночный характер, во всех странах, за исключением Китая, гиперкар будет допущен на дороги общего пользования.

Текст: Александр Орехов

Фото: Mercedes-AMG

## 25 лет Астана Моторс. Вместе - через время и расстояния!

Your navigator  in the market  
autoconsulting.kz

     | 14:43 | Новости на AUTO.kz

**Казахская Моторная Компания «Астана Моторс» объявляет Республиканский конкурс на «самую, самую, самую» - смешную, трогательную, светлую, вдохновляющую, добрую, музыкальную, поэтическую - историю, связанную с брендом «Астана Моторс» под слоганом: «25 лет Астана Моторс. Вместе - через время и расстояния!»**

Победителями конкурса станут те истории, смысловое и эмоциональное содержание которых, соответствует общему стилю всего проекта. Мини-фильмы, в основу которых и ищутся реальные истории из жизни, - все будут светлыми историями о чём-то интересном, связанным с компанией «Астана Моторс» и её автомобилями. Компания надеется получить позитивную и жизнеутверждающую историю о смешном и добром, о трогательном и близком, об интересном и захватывающем, чтобы она поддерживала и продолжала общий смысл всех мини-фильмов.

Для отправки работ конкурсантов на официальном сайте компании «Астана Моторс» создан [специальный раздел](#), с формой обратной связи.

Истории, победившие в конкурсе будут использованы при производстве сценариев для мини-фильмов.

В финале конкурса отборочная комиссия выберет истории по своему усмотрению и конкурсанты-победители, чьи истории будут использованы в мини-фильмах получат приз конкурса:

- денежное вознаграждение в размере 100 000 тенге (сто тысяч тенге);
- участие в качестве соавтора в работе над созданием сценария мини-фильма, в котором история используется (при желании победителя);
- упоминание в титрах мини-фильма;
- приглашение на все промо-мероприятия проекта.

30.05.2017 в 14:43 26

## Автомобиль на водородном топливе представит на ЭКСПО-2017 Южная Корея

     | 13:31 | Казинформ | 

АСТАНА. КАЗИНФОРМ - Посол Республики Корея в Казахстане Ким Дэ Сик рассказал о том, что его страна планирует представить на Международной выставке «ЭКСПО-2017» в Астане, передает корреспондент МИА «Казинформ».

«Корейский культурный центр города Астана вносит большой вклад в развитие корейской культуры и обмен между нашими народами. Сейчас корейское правительство очень активно готовится к успешному участию в Экспо. Корейский павильон продемонстрирует новейшие технологии, такие как: автомобили на водородном топливе, энергосберегающие устройства и так далее», - сообщил Ким Дэ Сик в интервью журналистам после церемонии вручения верительных грамот Президенту РК в Акорде.

Дипломат также рассказал, на каких сферах планирует акцентировать свою деятельность в вопросах развития двустороннего сотрудничества.

«Я буду прилагать максимальные усилия для развития сотрудничества между двумя странами в таких областях как электронное правительство, госуправление, энергия будущего, управление человеческими ресурсами и так далее», - сказал Ким Дэ Сик

Дипломат также добавил, что корейская диаспора в Казахстане внесла и вносит ценный вклад в развитие сотрудничества между двумя странами.

## В Сеть утекли первые "живые" фото новой Toyota Camry

| 10:46 | Российская газета | NUR.KZ: Новости NUR.KZ |

Седан Toyota Camry для японского рынка впервые попался "фотошпионам". Несколько машин без камуфляжа удалось снять на автовозе в Японии. По всей видимости, их перевозили с автозавода Tsutsumi Plant дилерам, сообщает "Российская газета".

Теперь все желающие могут убедиться, что азиатская Camry нового поколения впервые будет выглядеть так же, как североамериканская версия: с двухсекционной решеткой радиатора и выштамповками на капоте.

Другими словами, автомобиль, построенный на основе глобальной модульной архитектуры TNGA, получит и глобальный дизайн.

В США эту версию назвали самой красивой в истории модели - благодаря ее изящным формам и агрессивному облику.

А вот с технической точки зрения японская Camry - совсем другая. Она будет продаваться только с системой гибридного привода - с электромотором и бензиновым мотором объемом 2,5 литра - и вариатором.

Известно, что такой двигатель будет потреблять только 4,7 литра топлива на сотню километров.

В Америке базовым станет "атмосферник" 2.5 литра, а альтернативу ему составят бензиновый двигатель 3.5 и тот же "гибрид".

## Украина отказалась от российского ГАЗа («Газета.Ru»)

| 29 мая 2017 г. 12:41 | «Газета.Ru» | Автостат : Статьи |

Власти Украины ввели санкции в отношении российских автопроизводителей. В санкционный список попали в том числе группа ГАЗ и КамАЗ. При этом именно российская продукция в прошлом году была наиболее популярной на украинском автобусном рынке. Эксперты полагают, что Украина не сможет в короткие сроки наладить производство собственных автомобилей, а санкции сильнее всего ударят по рядовым пользователям транспортных средств.

В соответствии с указом президента Украины №133 от 15 мая, на территории страны на три года вводятся экономические санкции против ряда крупных российских автопроизводителей. Об этом сообщается на сайте ассоциации «УкрАвтопром».

Среди попавших под санкции компаний оказались, в частности, ООО «Управляющая компания «Группа ГАЗ», а также входящие в нее ООО «Русские автобусы – Группа ГАЗ» и ООО «Павловский автомобильный завод» (ПАЗ). В отношении данных организаций будет применяться блокировка активов, ограничение торговых операций, предотвращение вывода капитала с Украины, а также прекращение выполнения экономических и финансовых обязательств. Также вводится запрет на проведение государственных закупок у госкомпаний и юридических лиц, доля уставного капитала которых находится в собственности иностранного государства.

По данным источников «Газеты.Ru», близких к группе ГАЗ, санкции коснулись не всего автопроизводителя, а только трех входящих в группу юридических лиц, занимающихся исключительно выпуском пассажирских автобусов. По словам источника, введение таких санкций может быть связано с попыткой украинских властей ограничить конкуренцию, защитив тем самым своих автобусных производителей.

В прошлом году, по данным «УкрАвтопрома», продукция российского производителя ПАЗ, который входит в группу ГАЗ, стала лидером автобусного рынка Украины – за год в страну был поставлен 401 автобус. За первый квартал 2017 года на Украине уже было продано 90 автобусов «ПААЗ» и 350 автомобилей марки «ГАЗ».

В пресс-службе группы ГАЗ «Газете.Ru» не смогли прокомментировать возможные причины и последствия от введения санкций для компании, заявив, что пока анализируют информацию.

В свою очередь завод КамАЗ под санкции попал лишь частично – в отношении производителя были введены только ограничения на проведение торговых операций на территории Украины сроком на один год. В пресс-службе КамАЗа заявили, что на компанию это решение украинских властей никак не повлияет.

«Против нас санкции ввели еще в октябре 2016 года, поэтому эти новые ограничения на нас никак не влияют. Более того, октябрьские санкции на нас тоже никак не повлияли, потому что еще в марте 2014 года мы полностью ушли с Украины, продали все сервисные и дилерские центры и закрыли бизнес там», – пояснили в пресс-службе, добавив, что сегодня официально на Украину продукция КамАЗа не поставляется.

В беседе с «Газетой.Ru» исполнительный директор аналитического агентства «Автостат» Сергей Удалов отметил, что введение санкций по большей части связано с обостренными политическими отношениями между странами. При этом он считает, что сильнее всего ограничения ударят по владельцам и пользователям автомобилей российского производства, поскольку теперь сильно осложнится процесс их обслуживания.

«Пользователем придется, вероятно, в частном порядке закупать запчасти в России и ввозить их на территорию Украины», – сказал Удалов.

Эксперт также пояснил, что уход российских автопроизводителей с украинского рынка не приведет к росту объемов производств местных компаний. «Думаю, что Украина теперь будет закупать подержанные автомобили в Европе или продолжать ездить на уже купленных в России транспортных средствах. Не думаю, что им удастся быстро организовать и поднять собственные производства», – объяснил аналитик.

В то же время российские компании от введения санкций, по мнению Удалова, пострадают не сильно. «Рынок Украины сейчас не настолько велик, чтобы уход с него оказал серьезное влияние на российских производителей. Хотя, несомненно, заменять его чем-то придется», – подытожил эксперт.

После начала военного конфликта в Донбассе и девальвации валюты украинский авторынок продемонстрировал сильнейший обвал. Так, в январе 2015 года количество сделок по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года сократилось почти в пять раз, в то же время цены на автомобили тогда выросли как минимум в 2,5 раза.

Помимо существенного сокращения объемов продаж сильно изменилась и структура авторынка. Бывшие раньше лидерами бренды Gelly и ZAZ были вытеснены японскими и европейскими производителями.

[«Газета.Ru»](#)

## Концерны Японии выделяют \$25 млрд на беспилотники



| 29 мая 2017 г. 7:22 | | Деловой портал Kapital.kz

Семь ведущих производителей автомобилей Японии планируют выделить 2,850 трлн иен (около 25 млрд долларов) на разработку экологичных автомобилей и технологии беспилотного управления. Такой объем расходов станет рекордным, сообщает японская государственная телекомпания NHK.

В частности, компания Toyota планирует в текущем финансовом году (с 1 апреля 2017 по 31 марта 2018 года) выделить на эти цели 1,5 трлн иен (около 13 млрд долларов). Это на 1,2% больше, чем в прошлом. Расходы Toyota могут вырасти на 9,4%, Nissan — на 7,1%, Subaru — на 17,3%, пишет РБК.

Конкуренция на рынке технологий беспилотных автомобилей выходит на невиданный ранее уровень, сообщает телеканал. В то же время деловые показатели автопроизводителей демонстрируют слабый рост. В таких условиях менеджменту производителей предстоит решить, как эффективно развивать бизнес, снижая денежные и временные затраты. По этой причине Honda сотрудничает в разработке технологий с американской Google.

Toyota также выделила 40 млн иен (около 350 тыс. долларов) на проект по созданию летающего автомобиля, сообщалось 15 мая. Разработкой технологии начали заниматься сотрудники компании на добровольной основе,

организовав сбор средств в интернете. Теперь, с финансированием со стороны компании, они планируют завершить разработку и представить летающий автомобиль на Олимпийских играх в Токио, которые пройдут в 2020 году.

При полном или частичном использовании материалов гиперссылка на деловой портал Kapital.kz в первом абзаце обязательна.



## «АЗИЯ АВТО» начал выпуск обновленного флагманского седана KIA

 | 25 мая 2017 г. 7:22 | | Новости Усть-Каменогорска

**«АЗИЯ АВТО» приступил к выпуску обновленной версии представительского седана KIA Quoris. Это четвертая по счету модель корейского бренда, производство которой стартовало этой весной в Усть-Каменогорске.**

Флагманский седан KIA Quoris дебютировал на казахстанском рынке в 2013 году одновременно с началом производства модели на конвейере «АЗИЯ АВТО». Автомобиль занял прочное место в тройке самых востребованных седанов премиум-класса.

Обновленный KIA Quoris обрел еще более эффектный внешний вид и интерьер, модернизированные системы безопасности и комфорта, а также новый 3,8-литровый двигатель GDI, выдающий 334 л.с. До 100 км/ч автомобиль теперь ускоряется за 6,8 секунды. А усовершенствованная пневматическая подвеска обеспечит владельцам Quoris новый уровень управляемости.

Красота люксового седана заключена в идеальных пропорциях. Стремительные линии кузова в сочетании с удлинненным задним свесом придали облику KIA Quoris мощную осанку, силу и достоинство.

Интерьер KIA Quoris соответствует высочайшим стандартам премиум-класса и подчеркивает статус владельца. Инновационный подход позволил окружить водителя и пассажиров высшей степенью комфорта и изысканности: салон и панель приборов отделаны кожей, каждая деталь тщательно проработана.

Информация бортового компьютера проецируется на лобовое стекло, на уровне глаз водителя. В зависимости от качества освещения яркость изображения варьируется автоматически. Дизайн приборной панели совмещает футуристические графические элементы с традиционным оформлением приборов управления в спортивном стиле.

На казахстанском рынке KIA Quoris будет представлен в комплектации Premium+, в состав которой входят мультимедийное рулевое колесо, панель приборов с цветным дисплеем TFT 12.3", аудиосистема Lexicon с поддержкой форматов Radio+DVDC+MP3+USB+AUX и 17 динамиками, панель управления аудиосистемой и климат-контролем на заднем подлокотнике, мультимедийная развлекательная система для пассажиров задних сидений, автоматический круиз-контроль с отслеживанием дистанции, трехзонный климат-контроль с системой ионизации и антизапотевания лобового стекла, ветровое и боковые стекла с UV-фильтром, электропривод крышки багажника, панорамная крыша, люк с электроприводом, электропривод сиденья водителя и переднего пассажира с памятью настроек, электропривод регулировки задних сидений, вентиляция передних и задних сидений, функция «Эскорт», светодиодные фары ближнего и дальнего освещения и система адаптивного освещения (AFSL).

Особое внимание в автомобиле уделено безопасности. Наряду с фронтальными, боковыми и коленными подушками безопасности и шторками, автомобиль оснащен системой мониторинга объектов в слепой зоне, камерой кругового обзора, которая сканирует пространство на 360°, системой курсовой устойчивости (ABS, BAS, HAC), электрическим стояночным тормозом и травмобезопасными электростеклоподъемниками.

### **Президент АО «АЗИЯ АВТО» Ерик Сагымбаев:**





*По итогам апреля KIA входит в тройку наиболее востребованных казахстанцами брендов и занимает второе место среди марок локальной сборки. Успех KIA в Казахстане во многом обеспечен парадом премьер на мощностях «АЗИЯ АВТО». С начала марта мы предложили клиентам новые версии седанов KIA Cerato и KIA Optima, а также кроссовера KIA Sportage.*

*Обновленный KIA Quoris – четвертая новинка на нашем конвейере в этом году, адресованная наиболее взыскательным поклонникам марки. Уверен, что эта премьера придется ко времени, ведь по итогам минувшего года продажи премиальных седанов в Казахстане выросли на 40%.*

Благодаря сочетанию эксклюзивных предложений и автомобилей массового спроса линейка «АЗИЯ АВТО» сегодня как никогда сбалансирована и способна удовлетворить интерес самого широкого диапазона казахстанских покупателей.

Your navigator  in the market  
autoconsulting.kz

## Говорят, не повезет, а конструктор говорит, что повезет

     | 23 мая 2017 г. 7:22 | Новости | express-k.kz  
Опубликовано: 23 Мая 2017 г. Автор: Татьяна КУАН | г. Алматы

**Казахстанский автопром становится конкурентоспособным. За первые пять месяцев года производство выросло в 3,5 раза, а доля автомобилей made in KZ на внутреннем рынке увеличилась с 19% до 32,5%.**

С начала года в Казахстане было произведено более пяти тысяч автомобилей на сумму почти 29 млрд тенге. Выпуск легковых машин вырос в 5,4 раза, автобусов – в два, а вот производство грузовой техники сократилось на 36%. С начала этого года отечественные заводы продали почти четыре тысячи автомобилей – это на 37,2% выше прошлогоднего показателя. Чаще всего казахстанцы покупают автомобили брендов Lada, KIA, Hyundai, Chevrolet и JAC, собранные в нашей стране.

– Объемы выпуска непрерывно растут с января, а продажи показывают рост на протяжении полугода, – отметил глава «КазАвтоПром» Олег Алферов. – Сейчас каждый третий покупатель нового автомобиля останавливает выбор на предложениях казахстанских предприятий.

Растет и вклад отечественного автопрома в структуре ВВП. По итогам первых четырех месяцев 2017-го он составил 28,9 млрд тенге, что на 15% больше, чем в прошлом году. Более того, сегодня эта сумма превысила аналогичные показатели легкой и фармацевтической промышленности страны.

## 10 самых популярных автомобилей премиум-сегмента в 2016

     | 25 мая 2017 г. 7:22 | Новости | Forbs Казахстан

По данным Ассоциации автомобильного бизнеса Казахстана (АКАБ), в 2015 в стране было продано **1752 автомобиля премиум-сегмента на \$152,8 млн**, а в прошлом – **2067 на \$147 млн**. Автодилеры объясняют это тем, что местные компании получили в прошлом году государственную поддержку, что помогло пересмотреть цены и удержать их от стремительного роста. К тому же на снижение валютной выручки повлияла девальвация тенге.

Расстановка сил между автомобильными брендами премиум-сегмента выглядит следующим образом: на первом месте с большим отрывом идет Lexus, продавший в 2016 году **1030 авто** (в 2015 – **544**), на втором – BMW с **300 авто (214)**, на третьем – Land Rover, реализовавший **268 машин (290 соответственно)**.

АКАБ подсчитала, что почти половина премиальных автомобилей, проданных в Казахстане в прошлом году, пришлась на Lexus – **49,83%**. На долю BMW выпало **14,51%**, Land Rover – **12,97%**.

Средняя стоимость Lexus снизилась с **\$99,4 тыс.** в 2015 до **\$73,4 тыс.** в 2016; BMW – с **\$78,1 тыс.** до **\$53,4 тыс.**; Land Rover – с **\$97,3 тыс.** до **\$87 тыс.**

В целом наилучшие показатели в сегменте показал Lexus. За год бренд не только поднял объемы продаж авто, но и более чем на треть увеличил выручку.

Данные, на основе которых составлен рейтинг, предоставлены АКАБ. В выборку попала первичная регистрация новых автомобилей стоимостью от **\$40 тыс.**, категории B (легкие авто до **3,5 тонн**).

### 1. Lexus LX

Средняя цена: **\$102 600** Продано в 2016 году: **462** Продано в 2015 году: **224** Место в прошлом году: **1**  
Лидер рейтинга прошлого года сохранил свою позицию. Флагманская модель люксового внедорожника LX 570 традиционно пользуется спросом у казахстанцев. Успешный рестайлинг модели позволил удвоить продажи. Бензиновый V8 Lexus LX 570 объемом 5,7 литра выдает 367 л. с. Разгон до 100 км/ч за 7,7 секунды, при максимальной скорости 210 км/ч (ограничена электроникой).

## 2. Lexus RX

Средняя цена: **\$56 600** Продано в 2016 году: **271** Продано в 2015 году:

**100** Место в прошлом году: **4**

Автомобили Lexus модели RX поднялись сразу на два места. Модели RX (200t, 350, 450h) имеют слоган «Утонченная изысканность» и включают в себя как авто с бензиновым V6, так и кроссовер с гибридным двигателем. Любопытно, что «гибрид» имеет в связке с батареей бензиновый двигатель V6 на 3,5 литра.

Отличительной особенностью RX 350 (серия началась в 1998 году) является восьмиступенчатая коробка переключения передач.

## 3. Land Rover Range Rover

Средняя цена: **\$95 900** Продано в 2016 году: **157** Продано в 2015 году: **123** Место в прошлом году: **3**

Range Rover сохранил свою прошлогоднюю «бронзу». Отличительная черта модели – сочетание классических пропорций кузова и сверхсовременной технологической начинки. InControl Touch Pro – мультимедийная система новейшего поколения, с которой возможности Range Rover в сфере коммуникаций и развлечений выходят на самый высокий уровень. С ее помощью, в частности, помимо наслаждения качественным звуком, можно найти место для парковки или отследить угнанный автомобиль.

## 4. Lexus NX

Средняя цена: **\$41 700** Продано в 2016 году: **149** Продано в 2015 году: **70** Место в прошлом году: **2**

Линейка Lexus серии NX включает в себя модель 300h с высокоэффективной гибридной системой. Расход топлива на 100 километров в смешанном стиле составляет всего 5,4 литра, что весьма важно для перегруженных мегаполисов с постоянными пробками. Для создания более динамических ощущений новый NX 300h F SPORT оснащается адаптивной системой регулировки жесткости подвески (AVS), 18-дюймовыми легкосплавными колесными дисками, рулевым колесом F SPORT и спортивными сиденьями.

## 5. BMW X6

Средняя цена: **\$56 900** Продано в 2016 году: **118** Продано в 2015 году: **54** Место в прошлом году: –

Несмотря на то что модели уже почти девять лет, X6 до сих пор притягивает взгляд. Мощный двигатель BMW Twin Power Turbo из программы BMW Efficient Dynamics объединяет в себе динамику и экономичность, а система интеллектуального полного привода BMW xDrive обеспечивает отличные характеристики на любой дороге. Самая мощная модель BMW X6 xDrive50i оснащается двигателем 450 л. с., который разгоняет авто до 100 км/ч за 4,8 секунды.

## 6. BMW X5

Средняя цена: **\$54 250** Продано в 2016 году: **118** Продано в 2015 году: **61** Место в прошлом году: **8**

Слоган этой модели BMW – «Не управлять, а править». Пожалуй, самая известная модель бренда за последнее время была впервые представлена на автосалоне в Детройте в 1999-м. С тех пор она претерпела несколько рестайлингов, а в 2006 году X5 перестали выпускать в кузове E53. Сегодня самая мощная заводская модель этой серии предлагается с двигателем мощностью 450 л. с., с разгоном до 100 км/ч за 4,9 секунды.

## 7. Lexus ES

Средняя цена: **\$40 100** Продано в 2016 году: **102** Продано в 2015 году: **38** Место в прошлом году: **7**

В прошлогоднем рейтинге Lexus серии ES также располагался на седьмом месте. Это первый в нашем списке премиальный бизнес-седан: все модели, располагающиеся выше, – внедорожники или кроссоверы. Топовая модель этой серии – ES350 – имеет атмосферный двигатель V6 с приличным запасом мощности в 249 л. с. Автомобиль традиционно максимально «упакован» всевозможной электроникой, которая включает в себя даже ионизатор воздуха и трехзонный климат-контроль.

## 8. Mercedes-Benz GLE-class

Средняя цена: **\$71 800** Продано в 2016 году: **70** Продано в 2015 году: **17** Место в прошлом году: –

Новое купе Mercedes-Benz GLE иногда сравнивают с другим участником нашего рейтинга – BMW X6. Некоторая схожесть действительно присутствует, правда, отличий все же больше. Mercedes этой модели настраивается под водителя поворотом контроллера на центральной консоли. При переходе в спортивный режим он опускается на 25



мм. Лицо модели – гонщик Formula 1 Льюис Хэмилтон: Mercedes-Benz GLE позиционируется как автомобиль для спортивных и динамичных людей.



## 9. Land Rover Range Rover Sport

Средняя цена: **\$101 600** Продано в 2016 году: **43** Продано в 2015 году: **76** Место в прошлом году: –

В описании автомобиля водительское кресло получило название «рабочее место пилота». Действительно, оно напоминает кокпит гоночного болида, где элементы управления расположены максимально эргономично. Система динамической стабилизации Dynamic Response повышает управляемость автомобилем. Модель выпускается с различными типами двигателей: от трехлитрового дизельного до бензинового V8 с нагнетателем объемом 5 литров.

## 10. Infiniti QX80

Средняя цена: **\$77 700** Продано в 2016 году: **31** Продано в 2015 году: **100** Место в прошлом году: –  
Infiniti назвала эту модель «Ваш борт номер один». Пожалуй, не было больше в нашем рейтинге такой машины, у которой одновременно столько сторонников и противников. Несмотря на неоднозначный дизайн кузова, автомобиль имеет впечатляющие характеристики: 5,6-литровый 32-клапанный двигатель V8 мощностью 405 л. с., а также семиступенчатую автоматическую коробку переключения передач с функцией Downshift Rev Matching.

## Каким станет мир автомобилей в ближайшем будущем

| 24 мая 2017 г. 7:22 | Новости | Forbs Казахстан

За последние годы технологии продвинулись вперед, и сегодня автомобиль еще и выполняет роль персонального ассистента: сообщает в реальном времени информацию о пробках, специальным сигналом предупреждает водителя, решившегося на рискованное перестроение, и замедляет ход при чрезмерно опасном приближении к другой машине.

### Умный мир

И это далеко не все, чего следует ждать от автомобиля будущего, утверждают авторы четвертого ежегодного отчета Connected Car Study 2016, в составлении которого принимали участие представители автомобильных концернов и консультанты из группы PwC.

*«Многие связывают будущее автопрома прежде всего с созданием автономного транспортного средства, но это лишь часть перемен. Автономное вождение предполагает сопровождение автомобиля по проезжей части с учетом правил дорожного движения, а это невозможно без использования большого количества сенсоров, сложного программного обеспечения, больших объемов данных. Такой автомобиль едва ли появится на городских магистралях ранее чем через 10–20 лет, но машина будущего формируется уже сегодня, пусть и в других проявлениях. В ближайшие годы появятся новые уровни связи между транспортными средствами, что обеспечит появление новых услуг как внутри авто, так и за его пределами, появятся машины, ориентированные на конкретные виды использования, радикально изменится само представление о владении автомобилем», – отмечают они.*

Через несколько лет машины станут незаменимой частью интернета вещей (IoT) и смогут связываться с другими видами транспорта и умным домом. По прогнозам аналитиков из Boston Consulting Group, через 10 лет объем рынка беспилотных транспортных средств составит **\$42 млрд**, а доля самоуправляемых автомобилей в общей структуре продаж достигнет **13%**.

Функция беспилотного управления позволит водителям посвящать больше времени другим занятиям – писать электронные письма, слушать музыку, просматривать видео.

Компания Bosch, например, несколько лет назад начавшая работу над «начинкой» для беспилотных авто, на недавно завершившемся в Барселоне Mobile World Congress представила концепт-кар, продемонстрировавший, как в будущем изменится пространство автомобильного салона.

*- Концепт включает несколько инновационных технологий. Одна из них – камера контроля водителя, распознающая лица и персонализирующая настройки с того момента, как человек садится в машину. Автомобиль самостоятельно устанавливает руль, зеркала, внутреннюю температуру и радиостанцию в соответствии с личными*

предпочтениями. В него будет встроена первая в мире система управления жестами и тактильная обратная связь, которая работает с помощью ультразвуковых датчиков и обнаруживает верное расположение рук водителя. Благодаря сенсорному экрану с тактильной обратной связью кнопки, отображающиеся на экране, будут ощущаться выпуклыми, это позволит не отвлекаться от дороги. Инновационная система Mirror Cam System, которая работает с помощью специальных камер, заменит наружные зеркала. В интерьере автомобиля могут быть встроены видеодатчики, благодаря которым изображения с камер будут отображаться с правой и с левой сторон передней стойки автомобиля, – рассказывает руководитель пресс-службы ООО «Роберт Бош» Юлия Голубцова.

Разработчики прогнозируют появление новых способов персонализации, при которых, например, в роли цифрового ключа для запуска автомобиля будет выступать смартфон, а система территориального паркинга сможет обнаруживать с помощью специальных датчиков свободные парковочные места и передавать информацию водителю.

Облачные цифровые услуги в подключенных автомобилях если не компенсируют нехватку водительского опыта, то помогут сберечь нервы на дороге. Системы предупреждения о пробках, образовавшихся из-за выехавшего не на ту полосу водителя, уже работают, но сегодня на то, чтобы получить уведомление по специальным каналам и транслировать его по радио, уходит слишком много времени. Новые системы уведомления, работающие на основе облачных технологий, фиксируют изменение обстановки на дороге гораздо быстрее, в течение нескольких секунд, снижая для других участников движения риск попасть в аварийную ситуацию. В ближайшие десятилетия самоуправляемые и подключенные модели помогут снизить количество серьезных аварий **на 70%**.

### Новые игроки

К 2022 году мировой рынок подключенных автомобилей будет расти почти **на 25% в год**. Столь заметным перспективам данного сегмента способствуют несколько ключевых трендов. Один из них связан с тем, что новые технологии со временем становятся дешевле.

Сегодня технологические инновации, связанные с подключенными автомобилями и беспилотным вождением, остаются прерогативой таких «монстров» индустрии, как BMW и Tesla, но со временем нововведения шагнут за рамки премиального сегмента и пойдут «в народ» в виде довольно бюджетных форматов, например роботакси. Способствовать снижению цен будет и рост популярности электромобилей – они проще в сборке, чем традиционные авто, а один из пионеров отрасли Tesla еще в 2014 предоставила право свободного доступа к своим патентам на электрические двигатели, если технологию используют правомерным образом.

Внедрение цифровых технологий преобразует автопром. По мере того как подключенные автомобили будут совершенствоваться технологически, изменятся и традиционные автопроизводители. Большинство из них сейчас рассматривают автономное управление скорее как одну из опций, нежели как импульс, который спровоцирует создание совершенно новой индустрии. Однако новые компании самостоятельно развивают технологии и тем самым меняют концепцию и традиционную цепочку создания стоимости транспортных средств.

Apple вложила в iCar **до \$10 млрд**, Google работает над операционной системой для подключенных автомобилей, а его беспилотники уже преодолели **более 1,5 млн километров**. Intel официально объявил о приобретении израильской MobilEye, которая ранее создавала систему автопилота для Tesla, а также работала с **27** крупными автопроизводителями, включая BMW и Audi. Новая компания обойдется американской корпорации в **\$15,3 млрд**, и эту сделку уже называют самым крупным поглощением в области беспилотных технологий.

Так что со временем лидерство в отрасли могут захватить новые технологические игроки, готовые оперативно осваивать инновационные технологии, а цикл разработки автомобиля сократится с нескольких лет до нескольких месяцев.

### Без автомобиля

На развитие инновационного автомобилестроения повлияет и концепция новой городской мобильности. Уже сегодня жители западных мегаполисов все меньше заинтересованы во владении собственным авто, они предпочитают свободно передвигаться по городу на общественном транспорте, не думая о пробках и парковке, а машину арендуют лишь в случае необходимости.

Беспилотные автомобили в сочетании с моделью обслуживания «по требованию» сводят на нет целесообразность владения собственной машиной. На этом этапе сложной задачей станет создание диспетчерской системы, координирующей перемещение автономного транспорта, но это тема для отдельного серьезного исследования.

Вместе с тем, отмечают авторы отчета, не следует забывать об огромном рынке Китая, где представители растущего среднего класса в отличие от европейцев мечтают о личном автомобиле. При этом китайские потребители рассчитывают, что машины, которые они покупают, будут оснащены в соответствии с последними технологическими трендами.

В прошлом столетии, говорится в отчете, нормы технического регулирования в транспортной сфере не успевали за нововведениями. Так, ремни безопасности автопроизводители впервые предложили в качестве опции в 1949 году, а законодательство, оговаривающее их обязательное использование, появилось лишь в 1970. Эксперты полагают, что в случае с подключенными автомобилями события будут развиваться по-другому и законы, регулирующие деятельность этого сегмента, не отстанут от прогресса.

Произойдет это в том числе и потому, что сегодня в Западной Европе, например, содержание личного авто (если речь идет о привычном двигателе внутреннего сгорания) обходится дорого как в плане налогов, так и с точки зрения затрат на содержание, включая цену бензина и парковки. Во многом поэтому автопроизводители вкладывают средства в альтернативные связанные технологии, услуги по распределению поездок и варианты сотрудничества с новыми технологичными компаниями – можно вспомнить инвестиции Toyota в Uber, Volkswagen в Gett, GM в Lyft. Это объясняет и выход на автомобильный рынок таких IT-компаний, как Google, Apple и Alibaba, которые не только не отстают от автоконцернов в разработке беспилотных и подключенных авто, но и в чем-то их опережают.

Пока, отмечают авторы отчета, автомобильная промышленность в традиционном виде выглядит достаточно благополучной, ее прибыль увеличилась с \$400 млрд до \$600 млрд в год. Но впоследствии значительная часть роста будет приходиться на развивающиеся рынки, а доля автопроизводителей в общих доходах снизится. Автомобильный рынок будет расти главным образом за счет послепродажного обслуживания, а основным источником доходов производителей станут программное обеспечение и облачные сервисы.

Что касается беспилотников, то Илон Маск еще в 2015 предсказывал, что автомобили Tesla станут полностью автономными через три года, а исполнительный директор MobileEye Зви Авитам предполагал, что технология компании обеспечит полное автономное управление к 2019. Но прагматики полагают, что проработка технологии искусственного интеллекта, интерфейса «человек – машина» и ключевых элементов базовой инфраструктуры автомобиля потребует заметно больше времени. Вопрос в том, достигнут ли эти технологии такого уровня развития и массовости, чтобы стать стандартными даже для самого дешевого городского авто, или так и останутся фантастикой, не воплощенной в реальность.

## Volkswagen China и JAC создадут СП по выпуску электромобилей в Китае

| 24 мая 2017 г. 7:22 | Новости | [express-k.kz](http://express-k.kz)

**Государственный комитет по делам развития и реформ Китая одобрил создание совместного предприятия по производству электромобилей компаниями Volkswagen China и Anhui Jianghuai Automobile Group (JAC Motor).**

Общий объем инвестиций в новую компанию превысит 5 млрд юаней (\$726 млн). Ежегодно планируется выпускать 100 тыс. электромобилей.

СП будет использовать производственную базу JAC, расположенную в городе Хэфэй, административном центре провинции Аньхой, сообщает агентство "Синьхуа".

Китай является крупнейшим рынком сбыта Volkswagen. В прошлом году Volkswagen China, а также два совместных предприятия германской компании - SAIC Volkswagen и FAW-Volkswagen - поставили заказчиком в материковой части КНР и Гонконге 3,98 млн автомобилей, что на 12,2% больше показателя за 2015 год.

## СМИ узнали о грядущем увольнении главы Ford из-за падения стоимости акций

| 22 мая 2017 г. 7:22 | Новости | [express-k.kz](http://express-k.kz)

**Ford Motor планирует заменить гендиректора Марка Филдса топ-менеджером Джимом Хэкеттом, который сейчас отвечает за разработку беспилотных автомобилей, сообщают в понедельник американские СМИ.**

По данным The New York Times, официального объявления можно ждать уже в понедельник.

Как сообщает Forbes, автоконцерн ожидают и другие перестановки в руководстве: в частности, будут расширены роли президента Ford в регионе Европа, Ближний Восток и Африка Джеймса Фарли и главы Ford Americas Джозефа Хинрикса.

AP пишет, что основной причиной отставки Филдса является падение цены акций Ford. Марк Филдс руководит компанией с 1 июля 2014 года, и за это время стоимость ее бумаг рухнула на 30%, в том числе с начала 2017 года - более чем на 10%.



## С начала года в Казахстане произведено 5050 автомобилей

| 23 мая 2017 г. 7:22 | Новости | liter.kz

«КазАвтоПром» проинформировал об итогах работы автопроизводителей в январе - апреле 2017 года

**По итогам отчетного периода на территории Казахстана было произведено 5050 единиц автотранспортных средств (включая грузовой транспорт и автобусную технику) общей стоимостью 28,9 млрд. тенге. Объемы выпуска в натуральном выражении превзошли прошлогодний показатель в 3,5 раза. Производство легковых автомобилей выросло в 5,4 раза, достигнув значения 4571 ед. Об этом Liter.kz сообщили в Союзе предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром».**

Выпуск автобусной техники (54 ед.) по итогам января-апреля 2017 года превысил показатель годичной давности в 2 раза. Производство грузовых автомобилей (264 ед.) сократилось на 36%. По результатам апреля 2017 года выпуск автомобилей составил 1645 единиц (рост в 4,2 раза по отношению к аналогичному месяцу 2016 года).

«Сбыт отечественных автозаводов с начала года составил 3859 единиц, что на 37,2% выше прошлогоднего значения. Рыночная доля предприятий казавтопрома достигла 32,5% против 18,8% в аналогичный период минувшего года», - говорится в сообщении, распространенном во вторник, 23 мая.

Пятёрку наиболее востребованных брендов легковых авто казахстанской сборки по итогам четырехмесяцев 2017 г. составили Lada (1897 ед.), KIA (600 ед.), Hyundai (345 ед.), Chevrolet (264 ед.) и JAC (174 ед.). В список марок, предлагаемых отечественными предприятиями, вошли также Ssang Yong (70 ед.), Skoda (59 ед.), Peugeot (20 ед.), Geely (18 ед.) и Toyota (3 ед.).

Рейтинг продаж легковых автомобилей локального производства возглавили модели бренда Lada: Lada 4x4 (797 ед.), Lada Granta (483 ед.) и Lada Largus (322 ед.). Список популярных у казахстанцев моделей также дополнили Hyundai Tucson (170 ед.), Lada Kalina (135 ед.), Chevrolet Cruze (131 ед.), JACS3 (126 ед.), KIA Optima (123 ед.) Hyundai Elantra (117 ед.) и KIA Sorento (115 ед.).

Вклад предприятий отрасли в структуру ВВП республики по итогам четырех месяцев составил 28,9 млрд. тенге (+15,1% к показателю годичной давности), что превосходит аналогичные цифры легкой и фармацевтической промышленности. Инвестиции предприятий отрасли в основной капитал по итогам января-марта 2017 года превысили 2,8 млрд. тенге против 111,7 млн тенге годом ранее.

## Альянс японских автопроизводителей задумал сделать водородомобили массовыми

| 26 мая 2017 г. 7:22 | Новости | Autoua.net

**Ведущие автопроизводители Японии - Toyota, Nissan, Honda и фирмы JXTG Nippon Oil & Energy, Idemitsu Kosan, Iwatani Corporation, Tokyo Gas, Toho Gas, Air Liquide Japan, Toyota Tsusho и Development Bank of Japan образовали альянс, целью которого станет развитие водородной инфраструктуры страны.**

В общей сложности, это одиннадцать различных компаний, которые и займутся воплощением грандиозных планов правительства Японии по внедрению водородных автомобилей. К 2020 году количество водородных заправочных станций должно возрасти с 90 до 160, а автомобилей на водородном топливе - до 40 тысяч. Именно отсутствие развитой инфраструктуры тормозит их появление на улицах страны. Так в 2016 году в Японии было продано всего 245 автомобилей Honda Clarity. Эту цифру и попытаются изменить одиннадцать участников проекта, которые в этом году планируют создать совместную компанию. Ее задачей станет планомерное увеличение числа водородных заправок за счет поддержки их строительства и эксплуатации, а также обеспечение более широкого распространения FCV и независимости заправочного бизнеса путем снижения цен.

Есть и другие проекты. Так, весной этого года Toyota запустила в США масштабный исследовательский проект - Toyota Research Institute. Его цель - поиски новых материалов для топливных элементов, а Nissan экспериментирует с силовыми установками на твердооксидных топливных элементах. Компания Honda работает над созданием новых моделей автомобилей. К ее водородному седану Clarity совсем недавно присоединились еще два - с гибридной и полностью электрической установками. В 2020 году в США начнут выпускать топливные ячейки нового поколения. Это будет совместный проект Honda и General Motors.