

Оглавление

Итоги деятельности АО «АЗИЯ АВТО» в I квартале 2017 года	2
Сотню отечественных LADA Largus получили таксопарки в Астане.....	3
Единая служба такси Астаны получила первую партию автомобилей усть-каменогорского производства	3
Купе LC 500 оказалось самым дорогим Lexus в Казахстане	4
Hyundai накрыла американская ПРО («Коммерсант»)	5
Перспективы создания и развития автомобильного кластера в Казахстане.....	5
Ксенон, багажник на крышу и ГБО: что оформлять, а что — нет.....	6
Забуксует ли Tesla?	12
На китайские авто будут давать пожизненную гарантию	13

Друзья!

Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 26 апреля – 04 мая 2017, на которые мы и наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
 Время по Гринвичу
 Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
 Казахская правда
 Экспресс-К
 Взгляд
 Время Звезда
 Прииртышья
 Панорама
 Караван
 Liter.kz
 Rfca.kz
 Inform.kz
 Kt.kz
 Bnews.kz
 Profinance.kz
 Wfin.kz
 Newskaz.ru
 Rus.azattyq.org
 Kazakh-zerno.kz
 Np.kz
 Megapolis.kz
 And.kz
 Kp.kz
 Camonitor.com
 1mag.kz
 Asiakz.com
 Nur.kz
 Today.kz
 Interfax.kz
 Gazeta.kz
 Kaztag.kz
 Kapital.kz
 Autocruise.kz
 Zarulem.kz
 Kolesa.kz
 Omega.ex.kz
 Pitstop.kz
 Dknews.kz
 Khabar.kz
 Ktk.kz
 Astanatv.kz
 31.kz
 Tv7.kz
 Kaztrk.kz
 Prosportkz.kz
 Zonakz.net
 1tv.kz
 K1.kz
 Respublika-kz.info
 1vko.kz
 KZinform.com
 Almatylife.org
 Antiterror.KZ
 Infoportal.kz
 Alfa.kz
 Zakon.kz
 Tengrinews.kz
 Total.kz
 Vlast.kz
 Ivest.kz
 Sk.kz
 Akorda.kz
 Primeminister.kz
 Mint.gov.kz
 Forbes.kz
 Yvision.kz
 Expertonline.kz
 Time.kz
 Kursiv.kz
 Ortoom.kz
 Nomad.su
 Mfa.gov.kz
 Nif.kz
 Wap.inform.kz
 Kazcosmos.gov.kz
 24.kz
 Pharmnews.kz
 Kmj.kz
 Pharmreview.kz
 Kazakh-tv.kz
 Millioner.kz
 Oskemen.info
 Azh.kz
 Airtau.sko.kz
 Azh.sko.kz
 Ak.sko.kz
 Bayanaul.pavlodar.gov.kz
 Aksu.pavlodar.gov.kz
 Aktau.gov.kz
 Zhanaozen.gov.kz
 Akimat-pvl.gov.kz
 Esl.sko.kz
 Ertis.pavlodar.gov.kz
 Karakia.mangystau.gov.kz
 Kzh.sko.kz
 Audan.pavlodar.gov.kz
 Gm.sko.kz
 Mzh.sko.kz
 Tsh.sko.kz
 Tm.sko.kz
 Ua.sko.gov.kz
 Vko.sud.kz
 Zhmb.sud.kz
 Kaztrk.kz
 Krg.sud.kz
 Mvd.gov.kz
 Lada.kz
 Mytaldyk.kz
 Nv.kz
 03portal.kz
 Казахстанский медицинский информационный портал
 Adilsoz.kz
 Aktoberadio.kz
 Almaty.menu.ru
 Almatylife.kz
 Amansaulyk.kz
 Artparovoz.com
 Auto.1mag.kz
 Auto.kz
 Auto.lafa.kz
 Autokost.kz
 Automan.kz
 Benchit.kz
 Betterkz.com
 Bibib.kz
 Bisnews.kz
 Chuprina.kz
 Computerworld.kz
 Cosmo.kz
 Egov.kz
 E-history.kz
 Esquire.kz
 E-taraz.kz
 Europaplus.kz
 Fanatik.kz
 Petr-pavel.kz
 Agrosektor.kz
 Diapazon.kz
 Info-tses.kz
 Caravan.kz
 Ng.kz
 Newregion.kz
 Aktau-business.com
 Alau.kz/news/
 Ktk-tv.kz
 365info.kz
 Arnapress.kz
 Buro247.kz
 Dailynews.kz
 Headline.kz
 Kase.kz
 Life24.kz
 Newtimes.kz
 Otantravel.kz
 Otyrar.kz
 Prodengi.kz
 Profit.kz
 Sk-sport.kz
 Sports.kz
 Uber.kz
 Altaynews.kz
 Vsemee.kz
 M-astana.kz
 Yvision.kz/shaiba
 Logmag.net
 Neeko.ru
 Oilnews.kz
 Webinfo.kz
 Kolesa.kz/content/news
 Mindbrain.ru
 Mk-kz.kz

Итоги деятельности АО «АЗИЯ АВТО» в I квартале 2017 года

✕

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz



| 3 мая 2017 г. 13:45 | digger_ant | Новости Усть-Каменогорска | 

Отчетный период сопровождался значительным укреплением рыночных позиций «АЗИЯ АВТО» и улучшением финансовых индикаторов предприятия. Несмотря на сохранение отрицательной динамики казахстанского рынка в I квартале 2017 года, компании удалось переломить ситуацию в сегменте автомобилей локальной сборки.

На мощностях «АЗИЯ АВТО» было произведено **2623 автомобиля** на сумму 9 694 336 тыс. тенге (против нулевого показателя годом ранее). Таким образом на долю «АЗИЯ АВТО» пришлось **77%** суммарного объема автомобилей, выпущенных на территории республики в отчетный период. Как результат показатель совокупного производства легковых автомобилей в Казахстане продемонстрировал рост (с 428 единиц в январе-марте 2016 года до 3095 в отчетный период). Основную часть произведенных автомобилей составили новые модели, выпуск которых был налажен предприятием в 2016-2017 гг.: **LADA Vesta, LADA XRay, LADA Largus, KIA Cerato FL и KIA Sportage New.**

Совокупный объем сбыта «АЗИЯ АВТО» по итогам I квартала составил **1916 единиц**, что на **79%** выше аналогичного показателя годичной давности. Завод обеспечил **74%** продаж продукции казахстанских автопроизводителей.

72,4% продукции завода приобрели индивидуальные покупатели, 19,9% сбыта пришлось на корпоративных клиентов и 7,7% реализованных автомобилей были отгружены в рамках тендеров, проведенных госучреждениями. 8,3% продукции продано с привлечением займов госпрограммы льготного автокредитования.

Рыночная доля «АЗИЯ АВТО» на внутреннем рынке достигла отметки **22,7%** против 10% годом ранее. 8 из 10 моделей-бестселлеров локальной сборки на рынке страны составили предложения «АЗИЯ АВТО».

Также в отчетный период успешно стартовали поставки автомобилей усть-каменогорского производства на территорию Китая. По итогам I квартала 2017 года заводом отгружено **204 единицы** техники на рынок КНР (**7%** совокупного заводского сбыта).

Значительный рост производственных и сбытовых показателей обеспечил дальнейшее восстановление финансового состояния предприятия. Так, доходы «АЗИЯ АВТО» в отчетный период составили **8 176 941 тыс. тенге** против 4 620 731 тыс. тенге в аналогичный период 2016 года (рост на 77%). Валовая прибыль предприятия выросла на **52,8%** до отметки **2 870 994 тыс. тенге** (против 1 879 326 тыс. тенге годом ранее).

Если по итогам 3 месяцев 2016 года результатом ослабления тенге в 2014-2015 гг. и отрицательной курсовой разницы стал чистый убыток в размере 634 611 тыс. тенге, то в первом квартале текущего года этот индикатор деятельности «АЗИЯ АВТО» вернулся в положительную территорию. Чистая прибыль предприятия составила **2 495 387 тыс. тенге.**

В отчетный период «АЗИЯ АВТО» первым из предприятий казахстанского автопрома приступил к внедрению технологий **Connected car**. Телематическая система, которой будут оснащаться автомобили усть-каменогорской сборки, обеспечит функции дистанционного управления при помощи мобильного приложения и существенно повысит уровень комфорта и безопасности их эксплуатации.

Президент АО «АЗИЯ АВТО» Ерик Сагымбаев:

На казахстанском автомобильном рынке наметились признаки восстановления потребительской активности. Однако динамика продаж в первом квартале пока не развернулась в направлении роста. В этих условиях нам удалось начать 2017 год значительным ростом ключевых показателей: казахстанцы приобрели на 79% больше автомобилей усть-каменогорской сборки, чем годом ранее. Благодаря запуску новых моделей LADA и KIA мы существенно увеличили объемы производства, обеспечив 77% отраслевого выпуска.

Рыночная доля завода на казахстанском рынке выросла более чем вдвое, при этом заметная часть сбыта пришлось на поставки в КНР. И мы намерены развивать успешный экспортный опыт.

Укрепив рыночные позиции завода, мы вывели в положительную территорию финансовые показатели: если в первом квартале минувшего года сохранялся долговременный эффект ослабления тенге и как результат – чистый убыток предприятия, то отчетный период мы завершили с прибылью.

В течение года мы предложим казахстанцам не менее 6 новых и обновленных моделей. Все они будут оснащены технологическими решениями Connected car, которые обеспечат нашим клиентам новый уровень комфорта. Наряду с восстановлением рыночной активности, эти усилия позволят нам улучшить достигнутые в начале года результаты.

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz

Сотню отечественных LADA Largus получили таксопарки в Астане

✕

      | 2 мая 2017 г. 16:22 | Колёса | 

Единой службе Astana Taxi, объединившей семь официальных перевозчиков Астаны, передали сто новых универсалов LADA Largus отечественного производства. Первую партию приобрели два столичных автопарка, на очереди ещё 200 машин.

Сегодня автопарк Astana Taxi, созданный в преддверии EXPO 2017, насчитывает 300 автомобилей, а к сентябрю текущего года увеличится до 600. Любопытно, что все сто новых Largus 5-местные и это осознанный выбор таксопарков. Семиместные приобретут позже, но их будет совсем немного.








7 мая будет дан технический старт службы Astana Taxi, а все имеющиеся автомобили таксопарков получают одинаковое оформление, общий call-центр, мобильное приложение и тарифы. Ожидается, что у официальных таксистов появится право ездить по выделенным полосам для автобусов.

В автопарке Astana Taxi есть и машины других марок: Renault Logan и SsangYong Kyron

Отметим, что автомобили казахстанской сборки ранее не пользовались особой популярностью у таксопарков. На ум приходят только внедорожники SsangYong Kyron, которые тоже есть в Astana Taxi, хотя недавно Таджикистан купил партию собранных в РК Peugeot 301 и JAC S3 для работы такси в Душанбе.

Единая служба такси Астаны получила первую партию автомобилей усть-каменогорского производства

✕

      | 2 мая 2017 г. 11:57 | Frozen | Новости Усть-Каменогорска | 

2 мая в г.Астане городским службам такси была передана первая партия автомобилей усть-каменогорского производства в рамках инвестиционного проекта «ASTANA TAXI». Первые 100 автомобилей LADA Largus поступили в распоряжение таксомоторных компаний «TAXI ZHeBe» и «Автотранс Хозу» («ЭКО такси»), участвующих в создании единой городской службы такси.

В рамках проекта «ASTANA TAXI», реализуемого акиматом города в лице социально-предпринимательской корпорации «Astana», в столице будет создана единая служба такси, объединяющая официальных перевозчиков. Заказать такси горожане смогут через общий колл-центр или с помощью удобного мобильного приложения. Автомобили будут оформлены в узнаваемой цветовой гамме, укомплектованы таксометром, POS-терминалами безналичной оплаты и бесплатным доступом к WI-FI.

Также в рамках проекта рассматривается возможность выделения единой службе такси специальных парковочных мест и права передвижения по выделенной полосе общественного транспорта. Технический старт службы такси запланирован на 7 мая текущего года.

Напомним, в апреле 2016 года Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев распорядился реформировать службу такси г.Астаны в преддверии проведения EXPO-2017:

Единообразные службы такси – не только выгодно, красиво, но и дает много рабочих мест. Займитесь вместе с правительством этим делом. Сам спрос на специально изготовленные для этого автомобили могут повысить загрузку отечественного автопрома. Это касается не только Астаны, во всех крупных городах это надо делать.

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz

27 июля 2016 года, в рамках общественных слушаний по вопросу развития транспортной инфраструктуры г.Астаны завод «АЗИЯ АВТО» предложил столичным службам такси ряд моделей, отвечающих высоким стандартам безопасности, требованиям к вместительности, расходам на обслуживание и запасные части. Наибольший интерес у столичных перевозчиков вызвал универсал **LADA Largus**, выпускаемый на мощностях «АЗИЯ АВТО» с 2016 года.

Этот автомобиль, а также его аналоги под маркой Renault занимают место самого продаваемого универсала на рынках Казахстана, России и стран Европы.

LADA Largus спроектирован на общей платформе с такими моделями, как **Renault Logan, Renault Duster и Nissan Almera**. Высокий уровень безопасности модели подтвержден как обязательными законодательными **требованиями ЕЭК ООН**, так и международной программой **EuroNCAP** (оценка 8.32).

Модель доступна в 5- и 7-местном исполнении, её отличают лучшая на рынке стоимость покупки и владения, просторный салон, багажное отделение повышенной вместительности, а также увеличенный клиренс.

До начала работы международной выставки EXPO-2017 группой компаний «БИПЭК АВТО — АЗИЯ АВТО» столичным перевозчикам будут переданы еще 200 универсалов Largus. Всего в рамках второго этапа проекта «ASTANA TAXI» до сентября 2017 года планируется расширить парк до 600 единиц транспорта.

Следует отметить, что закупка техники осуществляется на собственные средства перевозчиков и не потребовала привлечения ресурсов городского бюджета. Фонд развития предпринимательства «ДАМУ» и банки-партнеры обеспечили компаниям-перевозчикам, желающим принять участие в проекте, привлекательные субсидированные кредиты на обновление парка.

Президент АО «АЗИЯ АВТО» Ерик Сагымбаев:

Столичным акиматом был найден эффективный способ реализации президентского поручения. Фонд «ДАМУ» обеспечил льготные условия кредитования, «АЗИЯ АВТО» предложил оптимальный автомобиль по специальной цене. В результате совместных усилий горожане получат современную единую службу такси, отвечающую высоким стандартам.

В других городах страны, где успешный опыт Астаны будет взят на вооружение, мы также рады будем предложить автомобили усть-каменогорского производства на привлекательных для перевозчиков условиях.

Купе LC 500 оказалось самым дорогим Lexus в Казахстане

✕

     | 28 апреля 2017 г. 16:43 | Колёса | 

Официальный дилер японской марки открыл предзаказ на 477-сильное купе, представленное в Детройте в январе 2016 года.

Основанный на дизайне концепта LF-LC 4.7-метровый спорткар построен на платформе GA-L. Оснащается он единственным 477-сильным 5-литровым V8, который работает в паре с 10-ступенчатым автоматом. Такая связка позволяет купе разменять первую сотню за 4.7 секунды. Машина четырёхместная, правда, во втором ряду пассажирам будет не очень комфортно.

В Казахстане купе будет предлагаться в одной-единственной комплектации, называется она Sport +. Оснащение авто богато: аудиосистема Mark Levinson с 13 динамиками, 10.3-дюймовый цветной дисплей на центральной консоли и 7-дюймовый проекционный, а также целый ворох электронных помощников, ну и, конечно же, система оперативного вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС». В общем, всё, что можно ожидать от авто стоимостью более 100 тысяч долларов.

Кстати, о цене. «Живых» машин в Казахстане пока нет, но дилер с 27 апреля начал принимать заказы. Стать владельцем 477-сильного купе LC 500 можно за 43 920 000 тенге. Немало.



Hyundai накрыла американская ПРО («Коммерсант»)



| 27 апреля 2017 г. 13:27 | «Коммерсант» | Автостат : Статьи |

Решение южнокорейских властей разместить у себя американскую систему ПРО THAAD начало негативно сказываться на крупнейшем автоконцерне страны Hyundai Motor. Продажи компании упали сразу на 14% в Китае, который крайне негативно отнесся к подобному военному сотрудничеству между США и Южной Кореей.

Hyundai Motor отчиталась в среду о получении чистой прибыли в размере \$1,2 млрд, что хуже показателя прошлого года на 21%. Это уже тринадцатый квартал подряд, в котором наблюдается ухудшение показателя. Тем не менее отчетность корейского производителя оказалась лучше ожиданий аналитиков, опрошенных Thomson Reuters, поэтому рынок отреагировал на данные ростом ценных бумаг компании на 4,5%.

Причиной столь серьезного падения чистой прибыли послужил Китай, являющийся крупнейшим зарубежным рынком компании. Продажи автомобилей южнокорейского концерна резко упали в связи с размещением на территории Южной Кореи американской системы противоракетной обороны THAAD, на что крайне негативно отреагировали власти КНР.

«Наши продажи в Китае по итогам марта – это результат не каких-то внутренних факторов, а растущих антикорейских настроений в стране, чем не преминули воспользоваться наши конкуренты», – заявил в ходе конференции, посвященной объявлению финансовых результатов за первый квартал, вице-президент Hyundai Чаён Ко.

Китайские власти приняли ряд мер экономического характера, направленных против Южной Кореи. Так, в Китае под предлогом нарушений правил пожарной безопасности были закрыты почти все дисконт-центры Hyundai, а китайские граждане перестали покупать южнокорейские автомобили, предпочитая им другие зарубежные марки. В результате, продажи Hyundai в Китае сократились в этом квартале на 14%. Кроме того, в марте власти КНР приказали туристическим компаниям прекратить продажи туров в Республику Корея, что стало серьезным ударом по южнокорейской туристической отрасли, так как примерно половина приезжающих в страну туристов – китайцы.

Что касается Hyundai, то она теряет клиентов и на другом крупнейшем для себя зарубежном рынке – США, что связано с протекционистской политикой американских властей. Выправить же ситуацию южнокорейскому производителю позволили неплохие показатели в Бразилии, Индии и России.

[«Коммерсант»](#)

Перспективы создания и развития автомобильного кластера в Казахстане.



| 27 апреля 2017 г. 9:54 | Кристина Смирнова | АКАБ

На сегодняшний день казахстанские предприятия автомобильной промышленности – это современная база по производству автотранспорта, с развитой логистической инфраструктурой, обладающей высокотехнологичным оборудованием и штатом высококвалифицированных специалистов.

Пик производства автомобилей в Казахстане пришелся на 2013 год. В этот период был выпущен 40 831 автомобиль. К 2016 году показатель снизился до отметки в 7 426 авто в связи со снижением спроса засчет стихийного ввоза автомобилей из

Российской Федерации. Но уже с октября 2016 года наметился тренд восстановления рынка. Этот же тренд наблюдается и в производстве автомобилей: итоги в 1-м квартале 2017 г. в 3,5 раза превышает показатель аналогичного периода прошлого года.

На сегодняшний день в Казахстане запущено CKD-производство легковых авто, и средний уровень локализации повысился до 33%, выполняя тем самым условия промышленной сборки.

На следующем этапе развития автомобильного кластера, наряду с запуском мелкоузлового производства, представители казахстанского автопрома нацелены на повышение уровня локализации. Одним из способов его роста — развитие новой отрасли по производству автокомпонентов. Эта отрасль будет работать как на первичный рынок, поставляя запасные части для производства автомобилей, так и на вторичный, создавая базу автозапчастей.

Так же в костанайской области совместно с областным акиматом осуществляется строительство Индустриальной Зоны площадью 60 га. Основная цель ее создания — развитие высокотехнологичных производств, перспективных отраслей, позволяющие в свою очередь увеличить валовый региональный продукт, привлечь дополнительные иностранные инвестиции, создать новые рабочие места, стимулировать развитие промышленности в регионе.

На сегодняшний день в рамках создания индустриальной зоны создана база поставщиков автокомпонентов из Казахстана, России, Белоруссии, Татарстана,

Турции, Узбекистана, Китая и других стран. Подписано 6 меморандумов о долговременном сотрудничестве и 4 меморандума с представителями корпорации БАТЭ.

По мере развития автомобильной отрасли Казахстана, возрастает ее инвестиционная привлекательность — на сегодняшний день предприятиями, производящими автомобили, в собственные капиталы привлекается иностранное финансирование, финансирование из региональных и республиканских бюджетов, а так же инвестиции из большинства финансовых институтов страны.

Наряду с ростом производства разработана государственная программа для реализации продукции автомобильной промышленности, что оказывает влияние на развитие около автомобильных отраслей, в том числе банковский сектор. По данным Банка Развития Казахстана с 2015 года по программе льготного автокредитования продано 8 697 автомобилей казахстанского производства на общую сумму 32,8 млрд тенге. Всего по этой программе доступны 71 модель автомобилей 11 брендов.

Всего же за период с 2013 года было продано почти 98 тысяч автомобилей казахстанского производства. К настоящему времени удалось увеличить долю автомобилей отечественного производства в структуре рынка до 31% за счет снижения импорта по большей части из России.. Таким образом создается заинтересованность держателей брендов в создании производственных мощностей на территории Казахстана. Так в период с 2015 года запущено производство автомобилей таких брендов, как Hyundai, JAC, JAC Commercial, Ravon. Прорабатываются вопросы по наращиванию производства других мировых брендов..

На сегодняшний день на казахстанских производственных площадках производятся 97 моделей автомобилей 19 брендов. На производственных предприятиях, состоящих в Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса, создано около полутора тысяч рабочих мест.

Сейчас главной задачей, которая стоит перед производителями автомобилей и коммерческой техники, является увеличение процента локализации. Средний показатель доли казахстанского содержания в отечественных автомобилях составляет 33%, по некоторым моделям этот показатель достигает отметки в 41%, а в случае наличия спецкомплектаций — 51%.

Одним из приоритетных направлений, по которым работают отечественные автопроизводители — это развитием собственного экспортного потенциала. На сегодняшний день автомобили, произведенные в Казахстане, поставлены на рынки РФ, КНР, Саудовской Аравии, планируются поставки в Таджикистан. По мере увеличения доли казахстанского содержания, будет расти и объем экспорта автомобилей. Так же на производственных площадках казахстанских предприятий решается задача, поставленная главой государства.- налаживается производство электромобилей. На сегодняшний день на мощностях двух предприятий были построены экспериментальные модели. Одна из них проходит испытания для дальнейшей адаптации к условиям эксплуатации в Казахстане.

Ксенон, багажник на крышу и ГБО: что оформлять, а что — нет

Переоборудование автомобиля — тема желанная, а вот оформление и регистрация переделок — процесс, которого многие стараются избежать. Kolesa.kz собрали список частых в Казахстане доработок и узнали, что надо узаконивать, какими путями это придётся делать, а что вообще невозможно.

Любое переоборудование всегда хороший повод для полиции остановить машину. Любители бездорожья, лифта подвески и силовых багажников, поклонники прямоточного выхлопа и аэродинамических обвесов и даже просто альтернативной оптики хотя бы раз имели дело с нежелательной проверкой документов. И в большинстве случаев отсутствуют отметки в техпаспорте из-за непростой многоэтапной схемы оформления переделок, а также непонимания самими проверяющими, что регистрировать, а что — нет.

Переоборудование автомобилей регламентируется в Казахстане стандартом СТ РК 1418-2014 «Автомототранспортные средства. Внесение изменений в конструкцию. Общие положения и технические требования». Документ принят в соответствии с Техрегламентом Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств». Если задумали серьёзную модернизацию, берите его за основу.

Наша статья разделена на пять частей:

1. Список оборудования, которое **не нуждается** в оформлении.
2. Список переделок, для которых **требуется** получение разрешения в ОДТИ *, сертификация и регистрация в полиции.
3. Список доработок, которые, помимо описанного в п. 2, **требуют** проведения экспертизы в НИИ ТК.
4. Список частых переделок, которые на самом деле **запрещены**.
5. **Список нужных документов и этапы оформления переоборудования.**

* ОДТИ — Отдел дорожно-технической инспекции. В Алматы, к примеру, расположен в здании городского ДВД по адресу: ул. Масанчи, 57а.

1. Что не нуждается в оформлении

Не всякое переоборудование нуждается в каком-либо оформлении. Достаточно соблюсти требования при установке и взять сертифицированные заводские изделия. Купили, прикрутили — пользуйтесь.

— Установка багажника

Если его конструкция и установка соответствуют ГОСТ 30551-1998. Исключение — минивэны. Для установки багажника на крышу необходимо провести испытания на предмет повышения парусности, смещения центра тяжести и т. д.

— Лестница

Если лестница закреплена на задней двери автомобиля.

— Брызговики и расширители арок

Брызговики должны быть на машине согласно ПДД. А к дооборудованию можно отнести расширители арок колёс, главное условие для них — сделаны должны быть из гибких и травмобезопасных материалов (резина или пластик шириной не более 100 мм с каждой стороны). Фендеры ставить требуется, если боковая поверхность шины после внесения изменений в конструкцию выходит за внешнюю кромку арки.

— Альтернативная оптика

Если заменяемая оптика выпущена для модели, на которой произведена установка.

— Замена оптики от автомобилей других марок и моделей

Если устанавливается на транспортное средство, которое снято с производства.

— Ксеноновый свет

Если штатные фары предназначены для установки ксеноновых ламп (маркировка на корпусе — DC, DR или DCR), имеются омыватели фар и автокорректор.

— Установка дневных ходовых огней

Если ДХО располагаются на высоте 25 см — 1.5 м от уровня грунта, по бокам — не более 4 см от края габаритной ширины авто, расстояние от левого до правого огня — от 40 до 60 см (40 см у транспортных средств небольшого

размера, если ширина авто менее 130 см). Мощность ламп ДХО не должна быть выше, чем у ближнего света штатных фар. И ходовые огни должны автоматически гаснуть при включении фар.

— **Дополнительные фары и фонари**

Если установлено не более двух фар ближнего света и не более двух противотуманных фар или не менее двух и не более четырёх фар дальнего света. Общее число фар должно быть чётным.

На заднюю часть — дополнительно один или два фонаря заднего хода. Размещать дополнительный свет можно сверху на багажник. Раньше запрещалось выше уровня стандартных фар.

— **Демонтаж задних сидений**

Если у транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров, демонтаж сидений предусмотрен производителем: они закреплены на защёлках/фиксаторах и их можно снять без использования инструментов.

— **Изменение мощности двигателя**

Если мощностные характеристики и крутящий момент изменены незначительно, то есть фактически не влияют на эффективность тормозной системы автомобиля, рулевого управления и т. д.

Не считается переоборудованием, но заставит внести поправку в техпаспорт

— **Изменение цвета кузова**

Получать разрешение из ОДТИ на перекраску уже не требуется, как и справку о том, что малярные работы производились на СТО. Достаточно после внесения изменения в СРТС (техпаспорт) доставить авто на сверку в спецЦОН или РЭП.

Кстати, не существует официального запрета на изменение цвета кузова светоотражающей (хромированной) и светопоглощающей (матовой) краской или плёнкой. Что касается аэрографии, то она всё ещё под запретом, но власти обещают вскоре это исправить.

2. Что требует сертификации и регистрации в полиции

В этой части статьи о том, какое переоборудование придётся сертифицировать и оформлять в органах. Важным является то, как произведена установка на автомобиль.

Первый этап — заявление в ОДТИ для получения решения, второй — переоборудование, его сертификация и техосмотр, третий — получение свидетельства из ОДТИ и отметка в техпаспорте.

— **Установка ГБО**

Работы по переоборудованию должны быть выполнены на специализированной станции.

— **Установка лебёдки**

После монтажа детали не должны выступать за плоскость бампера.

— **Шноркель**

— **Дополнительные топливные баки**

Если установлены на предусмотренные изготовителем транспортного средства места.

— **Дополнительные фары и фонари**

Если установка предполагает свыше двух дополнительных фар ближнего света и двух противотуманных фар или свыше четырёх фар дальнего света. На задней части свыше двух фонарей заднего хода.

— **Установка дисков и шин иного размера**

Если замена колёс не влечёт за собой внесения изменений в конструкцию или детали кузова, но размеры диска отличаются от стандартных типоразмеров, особенно если после замены меняется дорожный просвет автомобиля.

— **Установка багажника**

Если планируется установка на крышу минивэна.

— **Замена бамперов и подножек на усиленные**

Если изделия предназначены для конкретной марки и модели.

— **Дневные ходовые огни**

Если приборы не имеют маркировки и знаков сертификации: диодные ленты и любые другие «фонарики», включая самодельки.

— **Демонтаж задних сидений**

Если легковое транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более восьми мест для сидения, переделывается в грузопассажирское с установкой перегородки за водительским креслом и заменой боковых стёкол на глухие.

3. Что требует экспертизы, сертификации и регистрации в полиции

В этой части статьи о переделках, которые, помимо действий, описанных в п. 2, требуют ещё и экспертизы в НИИ ТК.

— **Замена бамперов и подножек на усиленные**

Если изделия самодельные.

— **Увеличение или уменьшение дорожного просвета**

Если производится изменение типа подвесок, конструкции ходовой части, замена и добавление упругих элементов; установка проставок, обеспечивающих подъём кузова над рамой; установка проставок, увеличивающих колею.

Регистрировать нужно не только лифт подвески, но и уменьшение дорожного просвета

— **Диски и шины иного размера**

Если из-за установки колёс другого размера потребуется изменение конструкции кузова или его деталей.

— **Изменение системы выхлопа**

Если производится замена коллекторов и изменение трубопроводов выпускного тракта.

— **Изменение мощности двигателя**

Если повышение характеристик и крутящего момента значительное, но не превышает 25 %.

— **Самодельные прицепы для легковых автомобилей**

Не считается переоборудованием, но потребует проведение экспертизы

— **Установка спереди стёкол с затемнением**

Касается стёкол с заводским тонированием, а не с наклеенной плёнкой. Необходимо получить справку в испытательной лаборатории НИИ ТК, что светопропускная способность соответствует стандарту: «Светопропускание ветрового стекла и стёкол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70 %».

4. Какое переоборудование запрещено

Если коротко, то запрещено всё, что ухудшает безопасность транспортных средств и представляет опасность для жизни пешеходов. Из популярных в нашей стране это такие пункты, как:

— **Установка кенгурятников поверх стандартного бампера**

Нарядные хромированные трубы уходят в прошлое. Такое оборудование больше не регистрируется.

— **Силовые бамперы, не соответствующие стандартам**

Самодельные изделия, сделанные без соблюдения стандартов и требований, не смогут пройти экспертизу. Главным образом это выступающие части, острые углы, режущие края и т. д.

— **Увеличение мощностных характеристик свыше 25 %**

Превышение технических характеристик штатного автомобиля, даже если устанавливается более мощный мотор, предусмотренный производителем.

Согласно текущим стандартам, такой тюнинг вне закона

— **Удаление глушителя и систем нейтрализации выхлопных газов**

Всё, что установлено заводом-изготовителем в системе выхлопа, вырезать нельзя. Запрещён даже перенос глушителя в место, отличное от штатного.

— **Демонтаж задних сидений**

Если в пассажирском транспортном средстве с количеством посадочных мест более восьми, помимо водителя, демонтаж задних сидений не предусмотрен производителем (т. е. для снятия придётся применить инструменты).

— **Ксеноновый свет**

Если устанавливается в фары, которые изначально не предназначены для такого типа ламп. Впрочем, это касается любой замены источников света в фарах, отличающихся классом, мощностью, цветовой температурой от тех, что предусмотрены производителем, к примеру тот же ксенон в противотуманные фары.

Каждый год на рынке появляется много новых железок и аксессуаров для автомобилей, за которыми не успевают никакие техрегламенты. К примеру, мощные светодиодные балки, которые полюбили джиперы, пришли на смену привычным допфарам с галогеновыми лампами. Устанавливать их можно, получив разрешение, пройдя замеры в испытательной лаборатории и внося изменения в техпаспорт. Правда, какими стандартами руководствоваться в данном случае, вопрос.

5. Куда и какие нужны документы для оформления переоборудования?

Задумав улучшить свою машину, чётко определите, что именно намерены установить и переделать, чтобы потом отдельно не бегать из-за одной забытой детали. Процесс этот небыстрый. Консультируйтесь, читайте, считайте.

Обращение в Отдел дорожно-технической инспекции

Все свои идеи по переоборудованию необходимо изложить в заявлении и отправить в ОДТИ вместе:

- с копией техпаспорта (СРТС);
- копией удостоверения личности;
- копией (-ями) сертификата (-ов) на устанавливаемое оборудование, заверенной (-ыми) печатью продавца;
- копиями сертификата и стандарта предприятия, которое будет устанавливать оборудование, заверенными печатью предприятия.

Шаблон заявления для ОДТИ

Разрешат или не разрешат?

Решение о возможности переоборудования в ОДТИ готовится в течение 15 дней. По факту быстрее: от 3 до 10 дней. Процедура бесплатная.

Если переоборудование сложное (пункт 3), то ОДТИ дополнительно направит на техническую экспертизу в НИИ ТК, расположенный в Алматы по адресу: проспект Абая, 76/109, тел. 8 (727) 375 56 09.

Обращение в НИИ ТК для проведения технической экспертизы

Подготовка экспертного заключения занимает от одного до семи дней и стоит, в зависимости от сложности переделок, от 6 000 до 17 000 тенге. В экспертном заключении будет оценена возможность задуманного вами переоборудования и указано, какие нормы необходимо соблюсти.

Для НИИ ТК придётся подготовить отдельное заявление, похожее на то, что вы готовили для ОДТИ, и с собой иметь:

- удостоверение личности;
- документ, подтверждающий право владения или пользования и (или) распоряжения транспортным средством;
- техпаспорт (СРТС);
- решение ОДТИ о возможности внесения изменений в конструкцию;
- общее техническое описание автомобиля с указанием вносимых в его конструкцию изменений с приложением необходимых чертежей;
- конструкторскую или иную техническую документацию, по которой будет переоборудован автомобиль.



Вопрос: что, если передний бампер уже заменён на силовой, а задний ещё нет? Можно ли ездить на таком автомобиле без отметки в техпаспорте?

Да, передвигаться на автомобиле можно, имея с собой решение ОДТИ. Причём срок действия решения законодательно не установлен. Вы имеете право ездить сколько потребуется, постепенно внося изменения. По окончании всех описанных в заявлении работ будете обязаны зарегистрировать переоборудование в полиции.

Сертификация переоборудования

Следующим шагом после проведения переоборудования будет обращение в аккредитованную испытательную лабораторию для получения «Протокола идентификации и испытаний транспортного средства с внесёнными в его конструкцию изменениями».

Стоимость услуги в пределах 20 тысяч тенге, а срок экспертизы до одной рабочей недели в зависимости от сложности переоборудования. Впрочем, ГБО, к примеру, могут сертифицировать и за полдня.

Адреса органов сертификации можно узнать на сайте [Евразийской экономической комиссии](#).

Повторное прохождение техосмотра

После получения протокола необходимо пройти техосмотр с уже установленным оборудованием, даже если последнее ТО делалось за день до переоборудования.

Обращение в ОДТИ за свидетельством

С протоколом и результатами техосмотра вы снова направляетесь в ОДТИ, чтобы получить «Свидетельство о соответствии транспортного средства с внесёнными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности». Готовится оно в течение трёх дней.

Отметка в техпаспорте

«Свидетельство о соответствии транспортного средства с внесёнными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности» из ОДТИ у вас на руках, заключительным этапом станет обращение в спецЦОН или РЭП вашего региона для внесения изменения в СРТС. Установленное оборудование и переделки будут отражены в части «Особые отметки». В кассу необходимо будет уплатить госпошину 1.25 МРП за выдачу нового техпаспорта.

Как итог

Список допустимого переоборудования достаточно ёмкий. В этой статье мы постарались рассказать о самых распространённых изменениях в конструкции. Но страниц с требованиями для его правильной установки ещё больше, и не каждый решится углубляться в подробности: мерить радиусы углов нового бампера или заморачиваться на грамотную переделку под ксенон. Пффф, да кто у нас на это заморачивается?! Однако когда слепит со встречки «колхозный» свет, это невероятно бесит, и порядок тут нужен.

Сделать бы оформление проще, ведь даже описанный механизм — это только теория. Многие автовладельцы не спешат регистрировать переделки просто из-за того, что на практике это та ещё трата нервов и времени. И на самом деле даже при подготовке этого материала ушла уйма времени на уточнения и разбор спорных моментов как с КАП МВД и ОДТИ, так и с органами сертификации и экспертизы.

Если же вы задумали сделать со своим авто что-то этакое, о чём мы не стали упоминать, берите в руки СТ РК 1418-2014 «Автомобильные транспортные средства. Внесение изменений в конструкцию. Общие положения и технические

требования» и уточняйте у полицейских. За спрос, как говорится, денег не берут, а вот штрафы за езду на переоборудованном автомобиле без разрешений отнюдь не копеечные.

Удачи на дорогах!

Забуксует ли Tesla?

✕

     | 27 апреля 2017 г. 9:11 | 

Инвесторам, крупным и не очень, поверившим в своё время в Tesla, жаловаться не приходится. Акции компании, появившись впервые на рынке в конце июня 2010, выросли с тех пор **в 13 раз**, принося доход **185% годовых**.

Понервничать инвесторам за это время пришлось всего лишь пару-тройку раз, когда цена акций производителя электромобилей по тем или иным причинам переживали серьёзную коррекцию. Но периоды рыночной турбулентности для Tesla как правило были не очень продолжительными, и капитализация компании после каждого из них уверенно брала новые высоты.

В этом месяце Tesla по капитализации достигла рекордных показателей, оставив позади гигантов американской автоиндустрии - GM и Ford.

Однако на блистающем в свете софитов всеобщего восхищения образе Tesla есть одно почти незаметное пятнышко, к которому, думаю, стоит присмотреться.

Все эти годы, по мнению экспертов авторыннка, основной проблемой Tesla было несоответствие производственных мощностей стремительно растущему спросу. Купить Tesla всегда означало встать в очередь на несколько месяцев. В первый год появления Model S ожидание исполнения заказа могло растянуться чуть ли не до 10 месяцев. Аналогичная проблема наблюдается сегодня и с бюджетной Model 3. Электромобилей данного типа по предзаказам продано уже **свыше 300 тыс.**, но к своим хозяевам первые образцы попадут не раньше следующего года.

Пока же бюджетная Model 3 не вышла на рынок, товарная линейка Tesla представлена дорогими моделями S и X. Это ценовой сегмент таких известных брендов как BMW и Mercedes. Tesla смело бросает вызов своим маститым и авторитетным конкурентам.

И здесь вырисовывается первый нюанс. BMW продаёт в данной ценовой категории (а ведь BMW активно действует и в других ценовых сегментах) **свыше 500 тыс. автомобилей в год**, а вот Tesla несравненно меньше - **только 80 тыс.** Причина такого разрыва вроде бы очевидна и озвучена выше - не справляются производственные мощности.

Но, судя по всему, это не совсем так. И это второй нюанс. Недавно узнал, что купить Tesla в кредит крайне сложно. У компании нет своего розничного финансирования, все идёт через банки, которые сопровождают подобные дорогие покупки массой неприятных для клиента бюрократических процедур, дополняя их зачастую диковатыми требованиями.

Для американского рынка, где 90% домов, автомобилей, да и всего другого люди привыкли покупать именно в кредит, подобная ситуация является проблемой крайне серьёзной. У всех конкурентов Tesla, к слову сказать, существует собственное финансирование через свои финансовые компании. Mercedes, BMW, Cadillac или даже Ferrari вы всегда можете купить в кредит под смешные проценты или вообще без таковых. При этом все формальности будут решены в течение часа.

Проезжая мимо одного из дилерских центров Tesla, обратил внимание на несвойственное до этого изобилие выставленных на продажу новых электромобилей. Целый ряд неприкаянных Model S и под десяток дефицитных ещё год назад Model X. Потом зашёл на сайт компании и обнаружил, что только в ареале моего обитания ждут своего покупателя **200 электромобилей** обеих моделей, которые могут быть доставлены в течение двух дней. Такого у Tesla не было никогда.

Не хочется делать скоропалительных выводов. Поэтому просто констатируем имеющиеся факты:

Первое. Объем продаж Tesla дорогих моделей X и S не превышает сегодня **80 тыс. электромобилей в год**, что крайне мало по сравнению с ближайшими конкурентами по авторыннку. Невысокие продажи уже не являются следствием «неуспевающего» производства. Согласно отчётности, в 2016 производство электромобилей опережало заказы.

Второе. Ажиотаж новизны и необычности вокруг Tesla пошёл на убыль. С дорогими моделями, судя по всему, у Tesla формируется затоваривание, поскольку у компании нет свободного капитала, чтобы финансировать свои розничные продажи, в чем Tesla опять же сильно отстаёт от своих конкурентов. На оплату же всей стоимости электромобиля живым кэшем в Америке мало кто соглашается.



Третье. Бюджетная Model 3, которая является потенциальным бестселлером и могла бы существенно повысить продажи компании, выйдет на рынок не раньше 2018.

Из всего этого следует закономерный вопрос: а не забуксует ли Tesla на рыночном подъёме, не сорвёт ли тормоза, не покатится ли вниз?

И здесь, конечно, решает каждый сам за себя. Как говорится, знал бы прикуп - жил бы ... (ну, у всех свои предпочтения).

На китайские авто будут давать пожизненную гарантию



 | 24 апреля 2017 г. 14:20 | 

Интересную фишку на Шанхайском автосалоне предложил бренд Lynk&Co, который был создан Volvo и Geely.

На автосалоне в Шанхае молодая компания Lynk&Co сделала несколько интересных заявлений. Так, представители марки обещают, что клиенты получают доступ к программе помощи на дорогах и телематическим сервисам, но самое главное — на машины дадут пожизненную гарантию. Звучит весьма интригующе, но, к сожалению, никаких подробностей о столь щедром предложении предоставлено не было.

Что касается самих автомобилей, то кроссовер 01, построенный на модульной платформе Volvo CMA, мы уже видели в конце 2016 года. А вот седан 03, дизайн которого чуть ли не полностью повторяет вседорожник, показали впервые. Салон автомобиля сильно смахивает на концептуальный Volvo XC40.

Никакой информации о технической стороне новинки на презентации не раскрыли. Тем не менее под капотом, скорее всего, разместят 1.5-литровый турбомотор, который будет работать в паре с электродвигателем и 7-ступенчатым роботом, как и у модели 01.

Первые машины Lynk&Co (речь идёт о кроссовере 01) появятся в продаже в Китае в последнем квартале 2017 года, а на мировой рынок марка планирует выйти в начале 2019 года.