

Оглавление

Казахстанцы стали чаще покупать и продавать авто.....	2
Обновленный Mercedes S-Class официально встал на конвейер.....	2
BMW показала гибридный родстер i8.....	3
По льготке продали более 30 % машин, собранных в РК.	3
Компания «Астана Моторс» расширяет портфель премиальных автобрендов.....	3
Новый BMW X3 доступен для заказа в Казахстане.....	4
Компания IVECO проводит форум по развитию современного транспорта на выставке «ЭКСПО-2017» в Астане, Казахстан.....	5
Линейка автомобилей казахстанского производства в 2017 году пополнилась 9 новыми моделями.....	6

Друзья!

Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 28 июня – 4 июля 2017, на которые мы и наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
Время по Гринвичу Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
Казахстанская правда Экспресс-К
Взгляд
Время Звезда
Прииртышья
Панорама
Караван
Liter.kz
Rfca.kz
Inform.kz
Kt.kz
Bnews.kz
Profinance.kz
Wfin.kz
Newskaz.ru
Rus.azattyq.org
Kazakh-zerno.kz
Np.kz
Megapolis.kz
And.kz
Kp.kz
Camonitor.com
1mag.kz
Asiakz.com
Nur.kz
Today.kz
Interfax.kz
Gazeta.kz
Kaztag.kz
Kapital.kz
Autocruise.kz
Zarulem.kz
Kolesa.kz
Omega.exx.kz
Pitstop.kz
Dknews.kz
Khabar.kz
Ktk.kz
Astanatv.kz
31.kz
Tv7.kz
Kaztrk.kz
Prosporkz.kz
Zonakz.net
1tv.kz
K1.kz
Respublika-kz.info
1vko.kz
KZinform.com
Almatylife.org
Antiterror.KZ
Infoportal.kz
Alfa.kz
Zakon.kz
Tengrinews.kz
Total.kz
Vlast.kz
Ivest.kz
Sk.kz
Akorda.kz
Primeminister.kz
Mint.gov.kz
Forbes.kz
Yvision.kz
Expertonline.kz
Time.kz
Kursiv.kz
Ortoom.kz
Nomad.su
Mfa.gov.kz
Nif.kz
Wap.inform.kz
Kazcosmos.gov.kz
24.kz
Pharmnews.kz
Kmj.kz
Pharmreview.kz
Kazakh-tv.kz
Millioner.kz
Oskemen.info
Azh.kz
Airtau.sko.kz
Azh.sko.kz
Ak.sko.kz
Bayanaul.pavlodar.gov.kz
Aksu.pavlodar.gov.kz
Aktau.gov.kz
Zhanaozen.gov.kz
Akimat-pvl.gov.kz
Esl.sko.kz
Ertis.pavlodar.gov.kz
Karakia.mangystau.gov.kz
Kzh.sko.kz
Audan.pavlodar.gov.kz
Gm.sko.kz
Mzh.sko.kz
Tsh.sko.kz
Tm.sko.kz
Ua.sko.gov.kz
Vko.sud.kz
Zhmb.sud.kz
Kaztrk.kz
Krg.sud.kz
Mvd.gov.kz
Lada.kz
Mytaldyk.kz
Nv.kz
03portal.kz
Казахстанский медицинский информационный портал
Adilsoz.kz
Aktoberadio.kz
Almaty.menu.ru
Almatylife.kz
Amansaulyk.kz
Artparovoz.com
Auto.1mag.kz
Auto.kz
Auto.lafa.kz
Autokost.kz
Automan.kz
Benchit.kz
Betterkz.com
Bibib.kz
Bisnews.kz
Chuprina.kz
Computerworld.kz
Cosmo.kz
Egov.kz
E-history.kz
Esquire.kz
E-taraz.kz
Europaplus.kz
Fanatik.kz
Petr-pavel.kz
Agrosector.kz
Diapazon.kz
Info-tses.kz
Caravan.kz
Ng.kz
Newregion.kz
Aktau-business.com
Alau.kz/news/
Ktk-tv.kz
365info.kz
Arnappress.kz
Buro247.kz
Dailynews.kz
Headline.kz
Kase.kz
Life24.kz
Newtimes.kz
Otantravel.kz
Otyrar.kz
Prodengi.kz
Profit.kz
Sk-sport.kz
Sports.kz
Uber.kz
Altaynews.kz
Vseme.kz
M-astana.kz
Yvision.kz/shaiba
Logmag.net
Neeko.ru
Oilnews.kz
Webinfo.kz
Kolesa.kz/content/news
Mindbrain.ru
Mk-kz.kz

Казахстанцы стали чаще покупать и продавать авто



 | 13:41 | Артур Мискарян | Atameken Business Channel

С января по май текущего года в стране зарегистрировано 384649 единиц техники – на 17% больше, чем в тот же период прошлого года. Данные о количестве регистраций приводит Ассоциация казахстанского автобизнеса (АКАБ) со ссылкой на МВД РК.

Стоит отметить, что регистрации включают все сделки на рынке: первичные продажи официальных и серых автодилеров, продажи на вторичном рынке и регистрация автомобилей, ввезенных в Казахстан с территории ЕАЭС или третьих стран. Кроме того, принятие в наследство или в дар, внесение изменений в техпаспорт (СРТС) также входят в общий зачет по регистрациям. Статистика ведется по легковым автомобилям, автобусам, грузовой технике, прицепах и полуприцепах. Ранее АКАБ [приводила данные](#), согласно которым продажи официальных дилеров за пять месяцев текущего года составили 15707 авто общей стоимостью 130,2 млрд тенге.

Лидером по количеству регистраций стала Алматинская область, где было зарегистрировано 55325 авто, что на 11039 единиц, или на 25%, больше по сравнению с прошлым годом. При этом количество регистраций в Алматы составило 47526 единиц техники. Количество регистраций в Астане – 30693 единицы.

Чаще всего сделки проводились с автомобилями Toyota – 59987 регистраций. Также за отчетный период было зарегистрировано 50058 автомобилей Lada и 29025 автомобилей Volkswagen. Реже всего регистрировали автомобили Hyundai – 11455 единиц.


В общей сложности за отчетный период зарегистрировано 338877 легковых автомобилей, 23783 грузовых, 10560 прицепов, 6109 микроавтобусов, 3487 автобусов и 1833 мотоциклов и мотороллеров.

Среди 384649 регистраций доля первичных (новые автомобили, проданные официальными или серыми дилерами. – Прим. авт.) регистраций составляет 22626 единиц, или 6%. В прошлом году показатель составлял 8% (примерно 25500).

Артур Мискарян

Обновленный Mercedes S-Class официально встал на конвейер



 | 15:38 | Казахстанский информационный портал zakon.kz

Об изменениях флагмана марки мы рассказывали ранее. «Посвежевший» седан получил минимальные изменения дизайна, зато обзавёлся множеством продвинутых систем и электронных помощников. С запуском производства модели в серию компания решила продемонстрировать возможности систем автономного вождения на практике.







Как можно увидеть на видео, обновлённый седан Mercedes-Benz S-Class 2018 модельного года способен самостоятельно передвигаться по заводу: съехав со сборной линии, 4-дверный автомобиль цвета Obsidian Black Metallic без водителя доезжает до зоны загрузки. При этом на пассажирском месте находится Маркус Шафер, член правления компании.

Справедливости ради, запечатлённый на видео седан оснащён дополнительным оборудованием. Тем не менее, на предоставленных кадрах мы видим, что автомобиль самостоятельно колесит по заводу, замедляясь или ускоряясь без какой-либо посторонней помощи.

Также стоит напомнить, что после обновления флагманская модель премиальной немецкой марки получила пересмотренную гамму силовых агрегатов, в которую вошли новые силовые агрегаты.

BMW показала гибридный родстер i8



      | 13:26 | Казахстанский информационный портал zakon.kz

Компания BMW распространила в соцсетях видео спорткара i8 Roadster и в очередной раз подтвердила, что его премьера состоится в 2018 году. К сожалению, в ролике автомобиль демонстрируется в камуфляже. Тем не менее, это первый и довольно информативный официальный тизер – ранее нам приходилось довольствоваться шпионскими фото.

BMW i8 Roadster станет третьей самостоятельной моделью бренда BMW i после хэтчбэка i3 и купе i8. Концептуальная версия этой машины под названием i8 Spyder была показана еще весной 2012 года, но запуск в серию затянулся. Для понимания, купе i8 вышло на рынок в середине 2014 года и в нынешнем году уже переживет рестайлинг. Очевидно, родстер будет построен на агрегатах обновленного купе.

По предварительным данным, силовая установка семейства BMW i8, состоящая из 1,5-литрового ДВС и электрического привода eDrive, будет форсирована на 15 л.с. – до 377 л.с. Тяговую батарею позаимствуют у i8, который служит пейс-каром в Formula E – по сравнению с нынешним серийным аккумулятором ее емкость увеличена с 7,1 до 10 киловатт-часов. Кроме того, инженеры BMW должны доработать подвеску i8.

Текст: Александр Орехов

По льготке продали более 30 % машин, собранных в РК

      | 1 июля 2017 г. 18:18 | Колёса | 

Сколько и какие автомобили купили казахстанцы по льготке в кредит с мая 2015-го по июнь 2017 года.

С момента запуска Банком развития Казахстана [программы льготного автокредитования](#) прошло уже чуть более двух лет, и мы решили узнать, чего удалось достичь. По официальным данным, на сегодняшний день было выдано 8 883 кредита. Почти половину из них (4 096) разобрали с мая по декабрь 2015 года, ну а самый пик пришёлся на первые месяцы: май, июнь, июль. После интерес к кредитам стал угасать.

Вторым толчком для льготы стали дополнительные 10 млрд тенге, которые государство влило в программу в начале 2016 года. Хватило их ненадолго, ну а третьего транша по состоянию на 1 июля не было. В 2017 году это хорошо ощущается. Количество выдаваемых каждый месяц кредитов едва переваливает за 120, а январь и февраль вообще отметились самыми низкими показателями: 88 и 94 займа соответственно.

Полезность льготного автокредитования [отрицать нельзя](#): с мая 2015-го по июнь 2017 года программа ответственна почти за треть всех продаж казахстанского автопрома (31.7 %). А на старте, то есть во втором квартале 2015-го, этот показатель и вовсе переваливал за 72 % и очень редко опускался ниже 30 %. Такое случилось лишь трижды: в четвертом квартале 2015-го (21.1 %) и 2016-го (13.1 %), а также в первом квартале 2017 года (13.13 %).

По данным БРК, [лидерами по количеству выданных займов](#) оказались Hyundai и Kia — 2 214 и 1 840 кредитов соответственно. Чаще всего брали заём на покупку Hyundai Tucson, Elantra и i30, а также Kia Sportage, Cerato и хэтчбек Rio. Замыкает тройку лидеров Škoda — на покупку автомобилей чешской марки выдано 1 109 кредитов.

Компания «Астана Моторс» расширяет портфель премиальных автобрендов

      | 30 июня 2017 г. 14:58 | Новости на AUTO.kz

29 июня 2017 года компанией было подписано дилерское соглашение с легендарной маркой Land Rover. Это уже одиннадцатый бренд в портфеле компании «Астана Моторс».

Продажи Land Rover стартуют в Алматы в старом здании автоцентра BMW на Райымбека-Фурманова в конце июля. В ближайшие полтора года, в верхней части города распахнет свои двери новый дилерский центр Jaguar Land Rover, который будет построен в соответствии с новейшими стандартами бренда.



«Компанией Jaguar Land Rover был объявлен тендер на поиск нового дилера. Наше предложение наиболее соответствовало ожиданиям и требованиям автопроизводителя. У компании «Астана Моторс» богатый опыт работы с премиальными брендами, мы хорошо понимаем наших клиентов и их потребности. К тому же мы видим, что премиальный сегмент в кризис не сокращается, а, наоборот, растёт», - поделился Нурлан Смагулов, президент компании «Астана Моторс».

В рамках бизнес-плана компания планирует начать реализацию **с 250 автомобилей в год** и в ближайшие три-четыре года увеличить объемы продаж **до 400 новых автомобилей в год**. Благодаря программе Trade-In, реализуемой компанией с начала прошлого года, ожидается объем продаж на уровне **100-150 автомобилей с пробегом в год** под крылом направления Jaguar Land Rover.

Всем клиентам дилерского центра JLR будет доступен полный комплекс услуг: техническое обслуживание автомобилей Jaguar, Land Rover и Range Rover, продажа оригинальных запасных частей и аксессуаров, выгодные программы кредитования, страхование, установка дополнительного оборудования, тест-драйв, программа Trade-in, а также сервисная программа лояльности и предоставление подменного автомобиля на время ремонта или технического обслуживания.

По материалу корреспондента журнала "КАЗ-auto" Олега Нугай

30.06.2017 в 14:58 666

Новый BMW X3 доступен для заказа в Казахстане



| 30 июня 2017 г. 11:57 | Кристина Смирнова | АКАБ

Первые серийные модели нового BMW X3 мир увидит осенью, но в Казахстане новинка уже доступна на заказ. Цена на третье поколение BMW X3 начинается от 12,9 млн тенге.

Дизайн нового BMW X3, представленного 26 июня в США, сочетает в себе черты крупных внедорожников и спортивные элементы, имеет еще более яркий и динамичный дизайн, мощные и экономичные двигатели, а также роскошное оснащение.

При практически неизменных габаритах новый BMW X3 отличается увеличенной на 5 см колесной базой, длинным капотом и коротким передним свесом. Особенности фронтальной части кузова – объемная решетка радиатора и шестиугольные противотуманные фары, которые на моделях BMW X установлены впервые.

Масса новой модели по сравнению с предшественником снижена на 55 кг. При этом новый BMW X3 характеризуется лучшей в классе аэродинамикой (сW = 0,29) и оптимальным распределением массы – 50:50.

Линейка двигателей нового X3 на старте продаж включает в себя два бензиновых (M40i, xDrive30i) и два дизельных варианта (xDrive20d, xDrive30d) мощностью от 190 л.с. до 360 л.с. Все модели оснащены 8-ступенчатой коробкой передач Steptronic.

BMW X3 M40i

Цена: **от 20,8 млн тенге**

Самый мощный на момент старта BMW X3 имеет под капотом 3-литровый 6-цилиндровый двигатель M Performance мощностью 360 л.с. (средний расход топлива: 8,4-8,2 л/100 км). Автомобиль имеет впечатляющую разгонную динамику – всего 4,8 секунды до «сотни». И даже внешний вид этого X3 говорит об особых динамических характеристиках. Так, уже

в базовой комплектации дизайн экстерьера BMW X3 M40i включает аэродинамический пакет M с выдержанными в цвете «Серый церий» элементами оформления.

Также в стандартной комплектации спортивная выпускная система M с системой переключающих заслонок и выхлопными патрубками с черной хромированной отделкой, спортивные тормоза M, спортивная подвеска M с особыми настройками M Performance, адаптивное спортивное рулевое управление и 20-дюймовые легкосплавные литые колесные диски. Адаптивная спортивная подвеска M доступна как опция.



	xDrive30i	xDrive30d	xDrive20d
Цена	от 13,4 млн тенге	от 16,8 млн тенге	от 12,9 млн тенге
Объем двигателя / тип	2 л / бензин	3л / дизель	2 л / дизель
Мощность	252 л.с.	265 л.с.	190 л.с.
Расход топлива	7,4 л/100 км	6-5,7 л/100 км	5,4-5 л/100 км
Разгон 0-100 км/ч	6,3 с	5,8 с	8 с
Максимальная скорость	240 км/ч	240 км/ч	213 км/ч

BMW Kazakhstan в составе КМК «Астана Моторс» – официальный импортер бренда BMW в республике. В официальных дилерских центрах BMW представлен полный модельный ряд автомобилей BMW, MINI и мотоциклов BMW Motorrad.

Компания IVECO проводит форум по развитию современного транспорта на выставке «ЭКСПО-2017» в Астане, Казахстан



| 30 июня 2017 г. 11:51 | Кристина Смирнова | АКАБ

28 июня 2017 в Итальянском павильоне на выставке «ЭКСПО-2017» прошел форум организованный компанией Iveco, при поддержке AllurGroup. Эксперты из компании и отрасли провели дискуссию об альтернативных технологиях привода и их вкладе в развитие современного транспорта.

Астана, 28 июня 2017 июня

28 июня на Всемирной выставке 2017 в Астане, Казахстан, компания IVECO провела конференцию, посвященную развитию современного транспорта. Форум состоялся в конференц-зале Итальянского павильона.

Среди приглашенных гостей были посол Италии господин Раваньян, который открыл форум, Фабьен Глииз из Экономической службы Посольства Франции в Казахстане и представители крупных муниципалитетов Казахстана. На данном мероприятии также присутствовали Роберто Вальфре ди Бонзо, региональный менеджер CNH Industrial по Центральной Азии и менеджер по связям с государственными органами и институтами в России, Белоруссии и Центральной Азии, и г-н Лаврентьев, председатель Совета директоров Allur Group, официального дистрибьютора IVECO в Казахстане.

Роберто Вальфре ди Бонзо сказал следующее: «Выставка «ЭКСПО-2017» предоставляет нам идеальную платформу для обмена мнениями по теме развития современного транспорта. Мы организовали этот форум, чтобы обсудить пути развития транспортной отрасли, поскольку перед нами стоит самый большой вызов века: будущее, в котором мы защищаем окружающую среду за счет эффективного и ответственного использования энергии. Ключевая задача продуктовой стратегии IVECO — предоставление нашим клиентам транспортных средств, которые сделают развитие их бизнеса более устойчивым с точки зрения конечного результата, и безопасным для окружающей среды».

Форум посвящен альтернативным технологиям привода и их вкладу в развития современного транспорта. Это одна из ключевых проблем, которые обсуждаются на «ЭКСПО-2017» в рамках темы «Энергия будущего — предложения для решения самой серьезной проблемы, которая стоит перед человечеством».

Компании IVECO и IVECO BUS последовательно придерживаются своей философии развития современного транспорта, а их ориентация на инновации и новые технологии делает эти бренды идеальными партнерами на пути к более инновационным альтернативам по транспортной мобильности: транспортные средства с низким уровнем воздействия на окружающую среду и высокими технологиями для большей безопасности.

Инновации IVECO в области электрических, гибридных и газовых технологий, разработанные за последние 20 лет, способствовали снижению воздействия транспортной отрасли на окружающую среду. Сегодня по дорогам передвигается более 23 000 транспортных средств IVECO с альтернативной системой тяги. Компания IVECO является первым производителем, предлагающим полный спектр газовых моделей, простирающийся от легких коммерческих автомобилей до тяжелых грузовиков и автобусов.

Благодаря своей приверженности развитию современного транспорта компании IVECO удалось завоевать самую большую долю европейского рынка автомобилей с альтернативной системой привода и таким образом стать лидером в этой сфере.

Благодаря таким автомобилям, как Новый Stralis NP (Natural Power), компания IVECO открывает новые горизонты в области дальнемагистрального современного транспорта: Новый Stralis NP является первым газовым грузовым автомобилем, специально разработанным для дальнемагистральных перевозок. Он обладает такой же мощностью и крутящим моментом, что и его дизельный собрат, предлагая при этом низкую совокупную стоимость владения.

Усовершенствования, внедренные в Stralis NP, способствуют снижению совокупной стоимости владения на 3% по сравнению с предыдущей моделью, которая в свое время уже показывала расход топлива на 40% ниже, чем дизельный эквивалент.

Имея рекордный запас хода в 1 500 км, данный автомобиль предназначен для перевозки грузов на дальние расстояния, а благодаря тихой работе двигателя он обладает дополнительными преимуществами для ночной доставки в городских зонах.

Что касается общественного транспорта, полная модельная линейка электрических, гибридных и газовых автобусов IVECO BUS способствует значительному сокращению вредных выбросов и шумового загрязнения, что объясняет популярность автобусов данной марки у городских властей в таких столицах, как Париж и Мадрид. Гибридные автобусы расходуют на 30% меньше топлива, чем обычные модели. Они сокращают выбросы CO₂ на 33% и оксидов азота (NOx) на 40% по сравнению с дизельными аналогами. Это означает снижение в 25 тонн CO₂ ежегодно для стандартного автобуса и 37 тонн для шарнирно-сочлененного автобуса – т.е. более чем в два раза больше собственной массы.

Компания IVECO BUS была также выбрана городскими властями Астаны в качестве официального поставщика автобусов: она предоставила парк автобусов Citelis для подготовки к «ЭКСПО-2017», а благодаря недавним поставкам моделей Urbanway и Urbanway Hybrid в системе общественного транспорта Астаны будут работать 570 автобусов IVECO BUS.

Форум завершился экскурсией по Итальянскому павильону и демонстрацией нового автобуса IVECO Evadys, впервые представленного в Казахстане.

Модель Evadys, появившаяся на европейском рынке в 2016 году, гарантирует непревзойденную универсальность и доходность. Она специально разработана для удовлетворения растущего спроса на региональных и национальных маршрутах, а также для местных и среднемагистральных туристических перевозок — задачи, для выполнения которых автобус должен обладать отличными «междугородними и экскурсионными» характеристиками.

Форум «Направление развития современного транспорта» предоставил компании IVECO прекрасную возможность показать казахстанским и иностранным властям и средствам массовой информации, что развитие практических и жизнеспособных альтернативных топливных решений, а также стремление к инновационной мобильности являются ключевыми вехами корпоративной и продуктовой стратегии IVECO.

Благодаря своим новаторским и перспективным решениям, которые вносят значительный вклад в непрерывное снижение воздействия транспортного сектора на окружающую среду сегодня и в будущем, компания IVECO безусловно является идеальным партнером в сфере развития современного транспорта.

Линейка автомобилей казахстанского производства в 2017 году пополнилась 9 новыми моделями

С 2017 года на производственных площадках в Казахстане запущено производство легковых автомобилей Chevrolet NIVA , RAVON Nexia R3, Lada Vesta, Xray, Largus, автобусов Iveco Crossway, школьных автобусов IVECO New Daily, а так же прицепов UzAvtoTRAILER.

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz

По данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса производство автомобилей в Казахстане за первые 5 месяцев текущего года выросло более чем в 4 раза по сравнению с АППГ, выпуск легкой и коммерческой техники превысил прошлогодние показатели на 440%. Всего с января по май казахстанскими предприятиями — по данным планово-экономических отделов предприятий — произведено 6 803 автомобиля (включая легковые и грузовые автомобили и автобусы, без учета сельхозтехники, трейлеров и полуприцепов) на общую сумму более 40 млрд. тенге.

В мае рост производства показали все производственные предприятия Казахстана.

Так же произошло перераспределение долей в номинальном выражении по сравнению с предыдущим месяцем. Так, доля «СарыаркаАвтоПром» выросла до 40,1%, а доля компании «Азия Авто» сократилась до отметки в 51,8%, увеличилась доля «Камаз Инжиниринг» и Hyundai Auto Trans до 3,2 и 4,1% соответственно.

Всего предприятиями – членами Ассоциации – за период с января по май было произведено продукции на 23,6 млрд. тенге.

Наибольший объем производства по данным АКАБ приходится на сегмент легковых автомобилей, в 2017 году с конвейеров казахстанских автопроизводителей сошло 2653 машины. Не отстают по объему выпуска и внедорожники – с начала года их произведено 2309 единиц. Следующие в рейтинге минивэны с показателем производства 1218 единиц.

Продажи автомобилей отечественного производства растут пропорционально росту выпуска. Доля автомобилей казахстанского производства выросла до 36,4% от общих продаж в мае против 34,3% в апреле, по сравнению с маем 2016 доля продаж казахстанских авто выросла на 12,1%. Всего в 2017 году продано 5243 автомобиля, выпущенных отечественными автомобилестроителями.

Также существенно вырос объем инвестиций в отрасль. По данным Агентства по статистике РК за 1 квартал 2017 г. в производство автотранспортных средств, трейлеров и полуприцепов было инвестировано 2,8 млрд тг. Это больше, чем весь объем вложений за 2016 г., когда в основной капитал производителей было инвестировано 2,06 млрд тг.

Основной объем инвестиций приходится на собственные средства производителей — 79% от общей суммы или 2,2 млрд. тенге. Оставшиеся 21% или 591,7 млн тенге являются банковскими займами.