

Оглавление

Казахстанский автопром вытеснит китайский транспорт с рынка	2
VILLA Retro Car 2017	3
Китай задумался о запрете бензиновых и дизельных автомобилей	3
Brabus выпустит десять G-Class с 900-сильным мотором	3
Где можно зарядить автомобиль в Алматы и Астане.....	4
Mercedes-AMG показала гиперкар с мотором от болида F1	4
В Казахстане начали устанавливать зарядные станции для электрокаров.....	4
На 20% выросло количество зарегистрированных авто в РК.....	5
V форум машиностроителей в Астане соберет 800 делегатов из 40 стран мира.....	6
Названы пять привычек водителя, которые "убивают" автомобиль	7
Peugeot и Citroen подозреваются в махинациях с выбросами.....	8
В России собрали 6-колёсный пикап Toyota Tundra	8
Кроссоверы в этом году популярнее седанов	8
Рынок б/у авто вырос на 21 % по сравнению с прошлым годом.....	9
Бензин, до свидания!.....	9
Astana Motors вложила 9,5 млн тенге в строительство театра	11
Легендарная гостиница «Алматы» сменит название.....	12
Петербургские автодилеры открыли для себя новые горизонты («РБК»).....	13

Друзья!

Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 1 – 12 сентября 2017, на которые наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
 Время по Гринвичу
 Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
 Казахская правда
 Экспресс-К
 Взгляд
 Время Звезда
 Прииртышья
 Панорама
 Караван
 Liter.kz
 Rfca.kz
 Inform.kz
 Kt.kz
 Bnews.kz
 Profinance.kz
 Wfin.kz
 Newskaz.ru
 Rus.azattyq.org
 Kazakh-zerno.kz
 Np.kz
 Megapolis.kz
 And.kz
 Kp.kz
 Camonitor.com
 1mag.kz
 Asiakz.com
 Nur.kz
 Today.kz
 Interfax.kz
 Gazeta.kz
 Kaztag.kz
 Kapital.kz
 Autocruise.kz
 Zarulem.kz
 Kolesa.kz
 Omega.exx.kz
 Pitstop.kz
 Dknews.kz
 Khabar.kz
 Ktk.kz
 Astanatv.kz
 31.kz
 Tv7.kz
 Kaztrk.kz
 Prosportkz.kz
 Zonakz.net
 1tv.kz
 K1.kz
 Respublika-kz.info
 1vko.kz
 KZinform.com
 Almatylife.org
 Antiterror.KZ
 Infoportal.kz
 Alfa.kz
 Zakon.kz
 Tengrinews.kz
 Total.kz
 Vlast.kz
 Ivest.kz
 Sk.kz
 Akorda.kz
 Primeminister.kz
 Mint.gov.kz
 Forbes.kz
 Yvision.kz
 Expertonline.kz
 Time.kz
 Kursiv.kz
 Ortoom.kz
 Nomad.su
 Mfa.gov.kz
 Nif.kz
 Wap.inform.kz
 Kazcosmos.gov.kz
 24.kz
 Pharmnews.kz
 Kmj.kz
 Pharmreview.kz
 Kazakh-tv.kz
 Millioner.kz
 Oskemen.info
 Azh.kz
 Airtau.sko.kz
 Azh.sko.kz
 Ak.sko.kz
 Bayanaul.pavlodar.gov.kz
 Aksu.pavlodar.gov.kz
 Aktau.gov.kz
 Zhanaozen.gov.kz
 Akimat-pvl.gov.kz
 Esl.sko.kz
 Ertis.pavlodar.gov.kz
 Karakia.mangystau.gov.kz
 Kzh.sko.kz
 Audan.pavlodar.gov.kz
 Gm.sko.kz
 Mzh.sko.kz
 Tsh.sko.kz
 Tm.sko.kz
 Ua.sko.gov.kz
 Vko.sud.kz
 Zhmb.sud.kz
 Kaztrk.kz
 Krg.sud.kz
 Mvd.gov.kz
 Lada.kz
 Mytaldyk.kz
 Nv.kz
 03portal.kz
 Казахстанский медицинский информационный портал
 Adilsoz.kz
 Aktoberadio.kz
 Almaty.menu.ru
 Almatylife.kz
 Amansaulyk.kz
 Artparovoz.com
 Auto.1mag.kz
 Auto.kz
 Auto.lafa.kz
 Autokost.kz
 Automan.kz
 Benchit.kz
 Betterkz.com
 Bibib.kz
 Bisnews.kz
 Chuprina.kz
 Computerworld.kz
 Cosmo.kz
 Egov.kz
 E-history.kz
 Esquire.kz
 E-taraz.kz
 Europaplus.kz
 Fanatik.kz
 Petr-pavel.kz
 Agrosektor.kz
 Diapazon.kz
 Info-tses.kz
 Caravan.kz
 Ng.kz
 Newregion.kz
 Aktau-business.com
 Alau.kz/news/
 Ktk-tv.kz
 365info.kz
 Arnapress.kz
 Buro247.kz
 Dailynews.kz
 Headline.kz
 Kase.kz
 Life24.kz
 Newtimes.kz
 Otantravel.kz
 Otyrar.kz
 Prodengi.kz
 Profit.kz
 Sk-sport.kz
 Sports.kz
 Uber.kz
 Altaynews.kz
 Vsemee.kz
 M-astana.kz
 Yvision.kz/shaiba
 Logmag.net
 Neeko.ru
 Oilnews.kz
 Webinfo.kz
 Kolesa.kz/content/news
 Mindbrain.ru
 Mk.kz.kz

Казахстанский автопром вытеснит китайский транспорт с рынка

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz



      | 13:32 | Unknown Author | Курсивъ - бизнес новости Казахстана | 

В Министерстве по инвестициям и развитию прокомментировали ситуации массового ввоза китайских автомобилей на казахстанский рынок. Эксперты считают, что на сегодняшний день отечественный рынок за счёт импорта компенсирует лишь первоначальную потребность в спецтехнике. Со временем китайские грузовики и автобусы заменят на казахстанские аналоги.

Депутат Мажилиса Парламента Казахстана Мейрам Пшембаев отметил, что в настоящее время казахстанский автопром полностью сосредоточен на локализации производства.

Он напомнил, что сегодня отечественный рынок наполнен автомобилями из Китая и Европы.

«Конечно, автопром у нас – новая отрасль в машиностроении, с каждым годом объёмы производства растут. Самое главное требование в рамках нашего участия в ЕАЭС – 50% локализации мы обязаны делать у себя, иначе мы просто не сможем эти машины продавать даже в пределах нашего союза. Учитывая, что потребности рынка невозможно сейчас закрыть существующими двумя заводами. Сейчас есть потребность и есть клиент, готовый продать эти машины – Россия, Германия, Китай. Я бы не сказал, что это прямо так критично», – отметил министр, отвечая на вопрос Informburo.kz на брифинге в СЦК по машиностроению.

Котельные в Медеуском и Турскибском районах Алматы перевели на газ. Это позволит сэкономить ежегодно порядка 45 млн тенге, сообщает Управление энергет...

Министр напомнил, что в республике уже налажено производство грузовых автомобилей в Кокшетау, где, в частности, производятся грузовой и пассажирский транспорт.

«У нас также развивается совместное производство по грузовым автомобилям в Кокшетау, мы КамАЗы выпускаем, автобусы мы тоже выпускаем. Есть ниши, над которыми нам ещё предстоит работать. Грузовой транспорт, спецтранспорт, у нас ещё достаточно импорта, над которым надо работать и замещать этот импорт. Машины из Китая замещаться естественным образом со временем», – пояснил **Мейрам Пшембаев**.

Напомним, в этом году начался новый этап завоза автомобилей из Китая в Казахстан. В частности, корпорация Foton привезла на казахстанский рынок новые адаптированные под суровые условия СНГ грузовики, пассажирский и легковой транспорт.

Как отмечается, 8 отдельных серий автомобилей призваны покрыть все коммерческие сферы перевозок.

В текущем году были представлены Van-Toano, внедорожник-Sauvana, автобус-AUV, а также особенная серия супергрузовиков Auman EST и Aumark S, строительные механические автомобили LOXA, призванные покорить рынок перевозок СНГ и Казахстана.

В МИР РК пояснили, что именно эта ниша будет со временем компенсироваться казахстанскими автомобилями.

Комментируя активное сотрудничество с китайской корпорацией, заместитель председателя комитета индустриального развития и промышленной безопасности МИР РК Тимур Нурашев подчеркнул, что у отечественного рынка в этом плане ещё есть нераскрытый потенциал.

«Конкретно по автомобилям марки Foton: с ними сотрудничает предприятие «Семас». Отдельный ряд грузовиков, например, производится и у нас. В основном все наши производители работают в сотрудничестве с Россией, Китаем и другими странами. Есть ещё импорт. Но потенциал и возможности для производства собственных автомобилей у нас, конечно, имеется, и он будет реализован», – сообщил **Тимур Нурашев**.

VILLA Retro Car 2017

| 11 сентября 2017 г 12:01 | Курсивъ |

В Алматы прошла выставка-фестиваль классических автомобилей VILLA Retro Car 2017 – событие уже полюбившееся не только многим алматинцам, но и гостям нашего города. Поскольку именно здесь можно познакомиться, а то и присесть в роскошные ретро-экспонаты из частных коллекций.

Ежегодный фестиваль VILLA Retro Car проводится в этом году уже в четвертый раз. Первые выставки ретроавтомобилей в 2014 и 2015 годах прошли на территории комплекса в формате закрытых стилизованных вечеров для специально приглашенных гостей. VILLA Retro Car III в 2016 году как событие международного уровня включило три этапа: выставку на площади «Астана», ралли по специально разработанному РАФ и Федерацией Автотоспорта Республики Казахстан маршруту и закрытое мероприятие на территории МК VILLA Boutiques & Restaurants, где торжественно наградили участников ралли.

VILLA Retro Car 2017 состоялся в формате открытой выставки-фестиваля классических автомобилей в преддверии Дня города Алматы и подарил жителям и гостям южной столицы незабываемое путешествие в историю культовых ретрокаров. Из сорока раритетных автомобилей, представленных на выставке, компетентным международным жюри в лице эксперта Российской ассоциации классических автомобилей Олега Алексеяева, эксперта Литовской ассоциации классических автомобилей Мантаса Шапока и казахстанского эксперта-реставратора Ростислава Виноградова были выбраны победители в трех номинациях «Лучшая аутентичность», «Лучшая реставрация», «Конкурс элегантности».

Помимо нестареющей автоклассики четвертый VILLA Retro Car представил публике увлекательную программу - зажигательные выступления музыкального коллектива «Private Jet».

Развивая культуру ретроавтомобилей в Казахстане, каждый год МК VILLA Boutiques & Restaurants стремится удивлять гостей выставки классических автомобилей. Как пообещали организаторы, в 2018 году состоится юбилейный VILLA Retro Car V, еще более грандиозный и масштабный.

Китай задумался о запрете бензиновых и дизельных автомобилей

| 11 сентября 2017 г 12:24 | kapital.kz

Китай задумался о полном запрете «в обозримом будущем» производства и продаж автомобилей с двигателями внутреннего сгорания, пишет The Guardian со ссылкой на заявление министра промышленности и информатизации КНР Сина Губина, сообщает издание vedomosti.ru.

По его словам, министерство ведет проектные проработки и создает дорожную карту запрета таких автомобилей в стране. Цель инициативы — снижение уровня загрязнения в городах Китая и оживление автомобильной промышленности.

Таким образом, Китай следует примеру Франции и Великобритании, запрещающих производство бензиновых и дизельных автомобилей с 2040 года.

В 2016 году в Китае произведено 28 млн автомобилей, в том числе 500 тыс. электромобилей. На новости о запрете автомобилей в Китае подскочили котировки китайских производителей электромобилей, в том числе BYD, а также крупного производителя литиевых батарей Jiangxi Ganfeng Lithium.

Brabus выпустит десять G-Class с 900-сильным мотором

| 12:30 | Казахстанский информационный портал zakon.kz

Ателье Brabus привезёт на автосалон во Франкфурте новый тюнинг-проект. В его основе Mercedes-AMG G65 с 6-литровым V12 мощностью 630 сил. В ателье подняли объём мотора до 6.3 литра, поставили пару турбокомпрессоров побольше и заменили системы впуска и выпуска. Итог — 900 сил и 1 500 Нм крутящего момента, сообщает kolesa.kz. Стандартный G65 разменивает первую сотню за 5.5 секунды, этот внедорожник выполняет упражнение за 3.9. Максимальная скорость — 270 км/ч.



Для создания более внушительного вида тюнеры установили на G65 обвес Widestar и 23-дюймовые диски. Машина стала шире на 12 см. Для задних пассажиров установили отдельные кресла. Всего Brabus планирует выпустить десять 900-сильных машин. Стоимость — 666 тысяч евро.



Где можно зарядить автомобиль в Алматы и Астане



| 10:30 | Sputnik Казахстан | Казахстан — Рамблер.Новости

АСТАНА, 12 сен — Sputnik. В Алматы и Астане установлены первые зарядные станции для электромобилей, сообщила пресс-служба Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ). Первые столичные ЭЗС установлены на территории аэропорта и железнодорожного вокзала «Нурлы Жол». В Алматы новая ЭЗС установлена в центральной части города.

Новые электрорядные станции соответствуют мировым стандартам и способны зарядить все существующие в мире электромобили за время от часа до четырех часов. Зарядное устройство совмещает в себе все существующие режимы зарядки переменным током. Одновременно на одной ЭЗС можно заряжать четыре электромобили. Мощность установленных ЭЗС — 51 кВт каждая.

Станции открываются с привлечением частных инвестиций. До конца года в двух главных городах страны планируется установить 100 быстрозарядных электрозаправочных станций (ЭЗС). Еще 20 станций с системой мгновенной зарядки (до 30 минут) будут установлены по республиканской трассе Астана — Алматы.

Для безопасности предусмотрена дифференциальная защита от утечки тока, аварийное отключение напряжения, блокировка розетки во время зарядки, а также датчики тока для автоматического отключения питания после окончания зарядки.

В настоящее время в Казахстане используется около 200 электромобилей.

В стране планируется реализовать производство электромобилей, опытный выпуск уже был апробирован на костанайском заводе. Идет работа по понижению стоимости электромобиля для конечного покупателя.

Mercedes-AMG показала гиперкар с мотором от болида F1



| 10:25 | Колёса |

Силовая установка автомобиля выдаёт 1 000 сил, а разгон до 200 км/ч занимает шесть секунд.

В преддверии Франкфуртского мотор-шоу Mercedes-AMG презентовала гиперкар Project One. Главная фишка машины — силовая установка от болида F1. В её составе 1.6-литровый V6 с электрическим нагнетателем, который крутится до 11 тысяч оборотов и выдаёт на задние колёса 671 силу, а также два электромотора на передних колёсах. Мощность каждого из них — 161 л. с. Коробка передач у авто 8-ступенчатая. До 200 км/ч машина разгоняется за шесть секунд.








Внутри карбонового кузова гиперкара скрывается подвеска на штангах-толкателях (задняя крепится прямо к коробке передач), а также 100 килограммов литий-ионных батарей (в 4 раза больше, чем в болиде Формулы-1).

Салон у Project One достаточно спартанский, но даже в нём нашлось место двум большим дисплеям. Первый выполняет функции приборной панели, а второй стоит по центру и немного повёрнут в сторону водителя. Сиденья у гиперкара установлены жёстко. Под седока подстраивается рулевая колонка и педальный узел.

Всего Mercedes-AMG выпустит 275 экземпляров модели. Стоимость каждого из них — 2.27 млн долларов, и поговаривают, что все машины уже распроданы.

В Казахстане начали устанавливать зарядные станции для электрокаров



      | 10:07 | Unknown Author | Курсивъ - бизнес новости Казахстана | 

В Алматы и Астане на сегодняшний день совместными усилиями Оператора РОП и Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ), при активной поддержке акиматов двух городов, установлены первые зарядные станции пилотного проекта с привлечением частных инвестиций, сообщает пресс-служба АКАБ.

В настоящее время с Министерством энергетики РК активно прорабатывается вопрос о создании инфраструктуры электрозаправочных станций в рамках пилотного проекта - для организации инфраструктуры для электротранспорта в Алматы и Астане до конца года будут установлены 100 быстрозарядных ЭЗС. Еще 20 зарядных станций с системой мгновенной зарядки (до 30 мин) будут установлены по республиканской трассе Астана-Алматы.

Первые столичные ЭЗС установлены на территории аэропорта и железнодорожного вокзала «Нурлы Жол». В Алматы

Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром» сообщил о динамике регистрации автотранспортных средств по итогам 8 месяце...

Новые электрорядные станции, соответствующие мировым стандартам IEC 62196-2 и IEC 61851-1, способны зарядить все существующие в мире на сегодняшний день электромобили за время от 1 до 4 часов. Зарядное устройство совмещает в себе все существующие режимы зарядки переменным током. Одновременно на одной ЭЗС можно заряжать 4 электромобили. Мощность установленных ЭЗС – 51 кВт каждая.

Для безопасности предусмотрена дифференциальная защита от утечки тока, аварийное отключение напряжения, блокировка розетки тип 2 «Menpekes» во время зарядки, а также датчики тока для автоматического отключения питания после окончания зарядки.

На данный момент общее количество электромобилей по Казахстану составляет более 200 единиц. Пока они предназначены в основном для передвижения в пределах одного города, но дальнейшее развитие сети быстрозарядных станций позволит совершать длительные поездки более чем на несколько сотен километров и междугородние поездки.

Также планируется реализовать производство электромобилей в РК. Опытный выпуск автомобилей на электротяге уже был апробирован на костанайском заводе. С использованием произведенных тестовых автомобилей, исследовательской группой проведены масштабные исследования о возможности эксплуатации автомобилей на электрической тяге в климатических и инфраструктурных условиях нашей страны. Идет работа по понижению стоимости электромобиля для конечного покупателя.

На 20% выросло количество зарегистрированных авто в РК

      | 10:07 | Unknown Author | Курсивъ - бизнес новости Казахстана | 

Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром» сообщил о динамике регистрации автотранспортных средств по итогам 8 месяцев 2017 года. Так, по итогам января-августа 2017 года органами адмполиции поставлено на учет 747 365 автотранспортных средств всех категорий, что на 20,1% выше аналогичного показателя прошлого года.

Из них 706 115 ед. пришлось на вторичную регистрацию техники, сменившей владельцев, что на 21% выше показателя годичной давности (583 386 ед.). Вклад первично регистрируемых автомобилей составил 41 250 ед., что на 5,9% выше значения января-августа 2016 года.

По итогам августа количество поставленных на учет автомобилей достигло 105 894 единиц, превысив прошлогодний результат на 24,5%. Из них 98 828 ед. составили перепродажи на вторичном рынке (+23,6% к результатам августа 2016 года).

Гендиректор China National Vehicles Import and Export вошел в совет директоров AllurGroup...

С 29 августа в совет директоров одной из крупнейших отечественных автопроизводственных компаний АО «Группа компаний Аллур» (AllurGroup) &n...

Более двух третей (65,7%) автомобилей, повторно зарегистрированных за восемь месяцев текущего года, составила техника в возрасте старше 10 лет. Наибольшую долю заняли автомобили старше 20 лет (35,9% или 253 812 ед.), от 11 до 20 лет – 29,8% (210 299 ед.), от 4 до 7 лет – 16,7% (117 894 ед.), от 8 до 10 лет – 9,1% (64 551 ед.), от 1 года до 3 лет – 7,5% (53 233 ед.), в возрасте менее 1 года – 0,9% (6 326 ед.).

Текущая динамика регистрации продолжает способствовать старению отечественного автопарка: доля машин преклонного возраста стремительно растет в ущерб новой технике. Так, вклад автотранспорта старше 20 лет в перепродажи на вторичном рынке вырос с 31,7% до 35,9%, доля автомобилей в возрасте менее года – сократилась с 2,6% до 0,9%.

Наибольшее число вторичных регистраций по итогам 8 месяцев 2017 зафиксировано в Алматинской области (106 689 ед.), Южно-Казахстанской (92 854 ед.) и г.Алматы (86 957 ед.). Жители Алматинской области также зарегистрировали наибольшее количество автомашин в возрасте старше 20 лет (52 111 ед.; 20,5%), следом расположились Южно-Казахстанская (35804 ед.; 14,1%) и Карагандинская области (22 761 ед.; 9%). Наибольшее количество автомашин моложе одного года зарегистрировано в г.Алматы (1 343 ед.; 21,2%), Астане (903 ед.; 14,3%) и Южно-Казахстанской области (451 ед.; 7,1%).

V форум машиностроителей в Астане соберет 800 делегатов из 40 стран мира



| 11 сентября 2017 г. 17:10

V юбилейный форум машиностроителей Казахстана соберет 800 делегатов из 40 стран мира, сообщила пресс-служба министерства по инвестициям и развитию РК.

«20-21 сентября в Астане состоится V форум машиностроителей Казахстана, на котором ожидается участие более 800 делегатов из 40 стран мира. Тема нынешнего форума - «Новая индустриализация Казахстана: высокотехнологичное машиностроение». Форум является эффективной диалоговой площадкой, которая служит продуктивному обмену мнениями по актуальным вопросам и перспективам направления развития машиностроительной отрасли», - цитирует пресс-служба ведомства депутата мажилиса парламента РК Мейрама Пшембаева в сообщении, распространенном в понедельник по итогам пресс-конференции.

Также он отметил, что юбилейный форум планируется провести в новом формате. В частности, появятся новые секции: технологии машиностроения межотраслевых производств, электронно-оптического машиностроения и Индустрии 4.0.

В свою очередь заместитель председателя комитета индустриального развития и промышленной безопасности министерства по инвестициям и развитию (МИР) РК Казахстан Тимур Нурашев подвел итоги машиностроительной отрасли Казахстана за первое полугодие текущего года.

«За январь-август 2017 года объем производства машиностроения увеличился на 6,3%. Отмечается значительный рост в производстве легковых машин – в 4,7 раза (9 678 автомобилей), трансформаторов – в 2 раза. Объем производства электрооборудования превысил 63,8 млрд тенге», - сообщил Т.Нурашев.

Также, по его словам, наблюдается активное развитие в железнодорожном машиностроении: по итогам первого полугодия объемы производства возросли до 731,5 млрд. По сообщению КазТАГ

Названы пять привычек водителя, которые "убивают" автомобиль



Your navigator  in the market
autoconsulting.kz

      | 11 сентября 2017 г. 21:33 | Tengrinews.kz актуальные новости в любое время | 

Специалисты назвали пять главных ошибок при эксплуатации автомобиля, которые вредят автомобилю и со временем могут привести к его преждевременной кончине. Их публикует портал "[Свободная пресса](#)".

Как отмечает издание, водителям следует внимательнее следить за стилем управления автомобиля, чтобы машина прослужила дольше.

Первой в списке вредных привычек стоит **резкое переключение передач**. "Проще всего убить коробку передач, переключаясь с первой передачи на заднюю, и наоборот, не дожидаясь, пока автомобиль полностью остановится. Еще хуже сразу после этого резко стартовать, - говорится в статье.

"Такое переключение передач вредит как механической коробке передач, так и любой автоматической. Нагрузка на трансмиссию в такие моменты колоссальная, и делая так регулярно, вы медленно и верно сокращаете ресурс коробки передач", - пишет издание.

Еще одной частой ошибкой является **резкий старт на непрогретом двигателе**. И если летом это не так страшно, то зимой, когда на улице холодно, это может грозить капитальным ремонтом двигателя.

Дело в том, объясняют эксперты, что "поршень и стенки цилиндра нагреваются неравномерно, нужно время, чтобы их температура стала примерно одинаковой, в противном случае двигатель может заклинить".

Специалисты советуют, то вовсе не обязательно прогревать мотор до рабочей температуры, стоя на парковке: "Можно дать поработать машине на холостых оборотах пару минут, а потом отправляться в путь, но без резких ускорений, примерно на 2 000 об/мин. И ехать так до тех пор, пока двигатель не разогреется до своей рабочей температуры".

Также плохо на двигателе и других агрегатах автомобиля сказывается и **езда на холостых оборотах**. "Если вы едете плавно, с постоянной скоростью на высшей передаче, то все нормально. Но если вы едете со скоростью 60 км/ч на шестой передаче и вдавливаете педаль газа в пол, чтобы кого-то обогнать или ускориться, двигателю приходится несладко. Он начинает захлебываться топливом, потому что находится вне полки крутящего момента, испытывает огромные нагрузки и начинает неприятно вибрировать - это признаки детонации, которая разрушает не только двигатель, но и подшипники, валы, коробку передач, поршни, вкладыши коленвала, а в камерах сгорания в этот момент стремительно растет нагар. Плюс к этому на низких оборотах двигатель испытывает масляное голодание", - объясняет автор публикации.

Эксперт советует при езде всегда правильно выбирать передачу: "Если хотите ускориться, нужно включать такую передачу, чтобы обороты двигателя были никак не меньше 3 000 об/мин (для бензинового мотора без турбонаддува)".

Следующий пункт актуален для машин с механической коробкой передач. Эксперты призывают водителей не **держат выжатой педаль сцепления на светофорах**. Это приводит к быстрому износу выжимного подшипника и диафрагмальной пружины.

Еще хуже, когда при движении по городу водитель полностью не убирает ногу с педали сцепления или стартует с пробуксовкой ведущих колес.

В идеале педаль сцепления нужно нажимать только при переключении передач, а сразу после убирать ее на площадку для отдыха левой ноги. На светофорах и в пробках машины с механической коробкой передач нужно переводить на "нейтраль".

И, наконец, пятая привычка, которая плохо влияет на здоровье "железного коня" - **превышение пределов грузоподъемности автомобиля и езда с прицепом**.

Ездить с перегрузом не только не безопасно, но и вредно практически для всех систем авто - двигателя, трансмиссии, подвески, рулевого управления, резины.

Что касается движения с прицепом, то без последствий переносят такие поездки только тяжелые внедорожники и пикапы. Для малолитражки и городского хэтчбека такие поездки губительны. Особенно вредны они для малообъемных турбированных двигателей и современных автоматических коробок передач: роботов с двумя сцеплениями и вариаторов.



Peugeot и Citroen подозреваются в махинациях с выбросами



| 11 сентября 2017 г. 16:37 | Колёса |

Власти Франции начали официальное расследование в отношении альянса автопроизводителей.

По имеющейся информации, под подозрение попало 1.9 млн автомобилей марок Peugeot, Citroen и DS (премиальный суббренд Citroen). Предполагается, что инженеры установили в машины специальные устройства, которые снижают уровень выбросов вредных веществ во время испытаний.

Если обманку найдут, то PSA предстоит не только исправить почти 2 млн машин, но и выплатить штраф. По предварительным подсчётам его сумма может достичь 5 млрд евро. После публикации информации о старте расследования представители PSA озвучили свою позицию. Руководство альянса отрицает причастность к каким-либо махинациям.

В России собрали 6-колёсный пикап Toyota Tundra



| 11 сентября 2017 г. 10:04 | Колёса |

Внедорожник назвали «Геркулесом» и представили на выставке Moscow Off-Road Show 2017.

Фото: www.kolesa.ru

Донором для шестиколёсного пикапа Hercules выступила «Тундра» 2016 года выпуска. Помимо добавления третьей оси, специалисты российской компании разработали несколько вариантов кузова для машины, начиная с простой 3-метровой грузовой платформы и заканчивая полноценным кемпером.

Под капотом «Геркулеса» установлен стандартный 5.7-литровый V8 мощностью 386 сил. Для любителей погорячее тюнеры готовы увеличить отдачу двигателя до 504 сил приводным компрессором. Работает мотор в паре с 6-ступенчатым автоматом.

В список модификаций пикапа вошли новые 37-дюймовые колёса, пневмоподвеска сзади, а также уникальные капот, радиаторная решётка, силовые бамперы, подножки и расширители арок.

На сегодняшний день «Геркулес» существует в единственном экземпляре. Специалисты обкатывают на прототипе инженерные решения. В будущем компания планирует продавать шестиколёсные пикапы. По предварительной информации, стоит он будет от 175 тысяч долларов, включая цену стандартного Toyota Tundra.

Кроссоверы в этом году популярнее седанов



| 7 сентября 2017 г. 15:56 |

По итогам 7 месяцев нынешнего года SUV оказались примерно на 20 % популярнее седанов.

Если говорить об отдельных моделях, то **лидеры на казахстанском авторынке** закрепились весьма прочно. Отрыв Toyota Camry (1-е место) от ближайшего преследователя в лице LADA 4x4 весьма солидный. А как обстоят дела на рынке новых авто, если рассматривать типы кузова.





По статистике, больше всего казахстанцы в 2017 году покупают автомобиль типа SUV. То есть кроссоверы и внедорожники. На них приходится около 40 % всего рынка новых авто. Такие машины предлагают 28 производителей, а количество моделей переваливает за восемь десятков. Многие ещё и очень хорошо продаются. Так, LADA 4x4, Toyota RAV4, Toyota Land Cruiser 200 и LC Prado, а также Renault Duster регулярно светятся в топ-10 продаж.

Вторую строчку занимают седаны — примерно 30 % от общего числа продаж по результатам 7 месяцев 2017 года. Немалую часть этого показателя составляют реализованные Toyota Camry и Ravon Nexia R3. Они занимают первую и третью строку в рейтинге новых авто.

Из оставшихся 30 % около 7.3 % приходится на хэтчбеки, лифтбеки и крайне непопулярные и слабо представленные в Казахстане универсалы. Остаток разделили между собой минивэны и коммерческая техника, включая автобусы.

Рынок б/у авто вырос на 21 % по сравнению с прошлым годом

 | 6 сентября 2017 г. 14:50 | kolesa.kz 


За 8 месяцев 2017 года количество перерегистраций транспорта перевалило за 700 тысяч.

С января по август нынешнего года полиция поставила на учёт всего 747.4 тысячи транспортных средств. На первичную регистрацию пришлось 41.3 тысячи — показатель на 5.9 % выше, чем прошлогодний, но по сравнению со вторичными регистрациями ничтожный. Сколько их? По статистике — 706.1 тысячи. В 2016 году результат был на 21 % меньше.

Наибольшее количество перерегистраций казахстанцы совершают с машинами старше 1997 года выпуска. Таких набралось 253.8 тысячи, или 35.9 % от общего количества. Вторая строчка у авто в возрасте от 11 до 20 лет. Их насчитали 210.3 тысячи (29.8 %). То есть в сумме машины старше десяти лет составили 65.7 %.

На транспортные средства в возрасте до трёх лет приходится 8.4 %. А вот одnogодок перепродавать стали значительно меньше. Если в 2016 году их было 2.6 % от общего количества перерегистраций, то сейчас 0.9 %.

Бензин, до свидания!

 | 4 сентября 2017 г. 11:52 | Forbes Казахстан 

Сегодня мировая автомобильная промышленность стоит на пороге масштабных событий: правительства стран одно за другим ставят крест на будущем не только двигателей, работающих на «тяжелом» топливе, но и на бензине. Франция, например, запретит продажи автомобилей с такими двигателями с 2040 года. Под запретом окажется не только продажа, но и производство на территории страны.

Французская республика должна оказаться отнюдь не первой страной, которая запретит бензиновые и дизельные автомобили. Норвегия пообещала сделать это уже в 2025, а правительства Германии вместе с Великобританией, Нидерландами после 2050 обяжут запретить использование и продажи любых автомобилей на горючем топливе.

Вслед за чиновниками главы автомобильных концернов и компаний заявляют о прекращении работ над новыми дизельными двигателями. VW еще не оклемалась от «дизельгейта», но уже убирает дизельные моторы с «младших» моделей производственной линейки, а взамен обещает гибридные установки. Глава Volvo Cars **Хокан Самуэльссон** заверил, что компания сосредоточится на гибридах и электромобилях уже в обозримом будущем. Дальнейшее ужесточение норм токсичности отработавших газов загоняют автомобили с ДВС в тупик, а электромобили стремительно завоевывают рынок.

Дешевле, дальше, больше

Безусловно, аккумулятор остается наиболее дорогой частью электромобиля. Но цены на батареи падают быстрее, чем можно было бы ожидать. Напомним, что буквально в 2009 каждый кВтч емкости стоил **\$1000**. По прогнозам Global EV, цены могут опуститься ниже отметки в **\$100 кВтч** уже к 2020!

Вот тогда электромобили станут доступными даже без каких-либо дотаций. Как только этот рубеж будет преодолен, в два раза более мощные электромобили будут дешевле при покупке, ну и, само собой, не так затратны в обслуживании.

У обычного автомобиля с традиционным двигателем внутреннего сгорания **более 2 тыс. движущихся частей**. В электромобилях типа Tesla Model S их несколько десятков (**20-30**). Знай только раз в пятилетку масло в редукторе и литр охлаждающей жидкости в инверторе меняй. Конечно, литий-ионные батареи не вечны, но модульная схема построения дает определенный плюс - найти и заменить севшие ячейки через 6-8 лет сродни замене элементов питания на пульте телевизора.

Ну, а каково ежедневно обходится без лишних трат? На полном заряде батареи того же BYD Song EV можно проехать 270-300 км, потратив на зарядку 22 кВт!

Даже с самым высоким действующим тарифом на электроэнергию **27,48 тенге за кВт*ч** – одна зарядка обойдется вам в **605 тенге**. А что, если заряжать при двухтарифном счетчике ночью? Дешевле только пешком.

Электромобиль шагает по планете

Число электрических автомобилей, включая подзаряжаемых гибридов, по всему миру перевалило **за 2 млн**, удвоившись за полгода. Стоит ли говорить, что Китай правит балом? Граждане и китайское руководство в целях улучшения состояния окружающей среды все активнее поворачиваются в сторону электромобилей.

Еще более мощный толчок даст система квот. Чиновники Поднебесной собираются уже с 2018 обязать всех работающих в Китае автопроизводителей выпускать **как минимум 8% электромобилей** или платить хорошие отступные. Такое решение пойдет на пользу «исконно китайским» брендам, которые пока явно не в силах конкурировать с автомобилями с ДВС, но могут дать жару на принципиально новом направлении – электромобилях.

В то же время система квот стала серьезной, но решаемой проблемой для работающих в Китае иностранных автопроизводителей. Со всего света за «длинным юанем» потянулись именитые бренды – Volkswagen строит с JAC крупнейшее производство электромобилей в Китае, тем же путем идет Ford и Zotye, а буквально на днях альянс Renault-Nissan подписал соглашение с китайской компанией Dongfeng о создании новой СП eGT New Energy Automotive, которая также займется выпуском электромобилей. По прогнозам аналитиков, уже к 2025 машины на электричестве займут **20% рынка**, то есть в год здесь будут продавать **по 4 млн электромобилей!**

За гигантскими рынками США и Китая идет более умеренный европейский. Тем не менее, уже к 2035 году европейцы будут покупать только электромобили – так считают аналитики голландского банка ING. И такие прогнозы складываются у аналитиков не на пустом месте – именно в период с 2017 по 2035 произойдет существенное снижение цен на электромобили, что вызовет у потребителя ощутимый интерес.

Столь стремительное развитие электротранспорта, безусловно, настораживает гигантов автомобилестроения, и небезосновательно - электромобили устроены гораздо проще традиционных машин и имеют меньше деталей, а значит - их проще производить.

И если сегодняшние производители автомобилей сталкиваются с проблемой в виде устаревших заводов и большого штата работников, то игроки, производящие электромобили, свободны от этого бремени, и переход на производство авто на электрической тяге пройдет безболезненно.

Время действовать!

В Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) подошел к концу льготный период по ввозным таможенным пошлинам на электромобили, и уже с 1 сентября таможенные пошлины на электрокары выросли **с 0% до 17%**.

Год назад решение о снижении ставок было принято в связи с тем, что на территорию ЕАЭС завозилось слишком мало электромобилей, а их рынок был крайне чувствителен к ценам. Однако, судя по всему, таможенные льготы не слишком

стимулировали ввоз электромобилей самими покупателями, коммерческий же импорт сдерживается техническим регулированием. Как следствие, в РК на сегодняшний день зарегистрировано **около 200 авто на электротяге**, в России, по данным «Автостата», на конец 2016 насчитывалось **порядка 700 штук**. Но, на минуточку, не стоит забывать, что в основном завозили дорожные, люксовые Tesla.



Тем не менее, наши коллеги по союзу не дремлют. Буквально в конце августа в Минске представили первый электромобиль белорусской разработки. Конечно, машина еще далека до серии и является чисто исследовательским проектом, главная задача которого - наработать опыт в области электроприводов, силовой и управляющей электроники местным объединенным институтом машиностроения Национальной академии наук (НАН).

В Казахстане же на базе «СарыаркаАвтоПром» в 2016 было собрано **12** первых электрокаров JAC. Более того, компания прикладывает немало сил на популяризацию электромобилей в стране и развитию инфраструктуры.

Планы по производству в стране электрокаров кажутся более адекватными, тем более на фоне смены приоритетов в мировом автомобилестроении. Как бы ни защищало наше государство автопроизводителей, сравнятся с мировыми автопроизводителями традиционных авто нашим будет сложно даже на собственном рынке, не говоря уже об экспорте в страны ЕАЭС, хотя этот год показывает тенденцию роста и в первом, и во втором случаях. А что, если стать первыми в Евразийском экономическом союзе на незанятом и перспективном поле? Точка отсчета – это развитие инфраструктуры, и если этот рубеж будет пройден, пожалуй, шансы появятся. Но лучше не загадывать, а посмотреть на некоторых неторопливых чиновников и оптимистичных бизнесменов.

Astana Motors вложила 9,5 млн тенге в строительство театра



| 7 сентября 2017 г. 12:55 | Forbes Казахстан - Статьи |

Напомним, 27 апреля 2017 команда театра «АРТИШОК» объявила о своем решении построить большую сцену на месте бывшего клуба Da freak в Парке имени 28 гвардейцев-панфиловцев в Алматы. На реализацию проекта, по первоначальным подсчетам, требовался **21 млн тенге**. Однако в последствии появились новые статьи расходов: адаптация под театральную специфику системы пожарной сигнализации, вентиляции, видеонаблюдения, кондиционирования и электричества, из-за чего увеличилась стоимость ремонта.

Большую поддержку театру оказали зрители - **4,2 млн тенге** удалось собрать через краудфандинговую платформу, еще **1 млн тенге** был собран через специальный бокс, установленный в театре.

Самый большой вклад в строительство театра – **9,5 млн тенге** - внесла компания Astana Motors, принадлежащая **Нурлану Смагулову**. Эта сумма покрыла все основные затраты по ремонту и отделке. Девелоперская компания MEGA Management консультирует АРТИШОК по строительным вопросам.

Также финансовую поддержку театру оказали АО «Банк Астаны», который выделил АРТИШОК **3,5 млн тенге**, кафе «Неделька» - **2 млн тенге**, телекоммуникационная компания «Теле2» - **1 млн тенге**, компания по производству безалкогольных напитков «Компотай» и «Настоящий Буратино» ТОО «Жигалма» - **1 млн тенге**, сервис по продаже авиабилетов Aviata - **500 тыс. тенге**. Проект состоялся благодаря индивидуальным вкладам **176 человек** и компании CINEMAX, которая сделала взнос в краудфандинг - **2 млн тенге**.

Из коммерческого сектора театр также поддержали Pernod Ricard Kazakhstan с брендом «АрАрАт», система онлайн заказа билетов ticketon.kz и рекламное интернет бюро SlonWorks.

Проект по строительству большой сцены АРТИШОК поддержали компании из строительного сектора – «Тиккурила», «Потолкович», системы безопасности «Три А», MUSAB и «Нептун Engineering».

Проект большой сцены создан архитектурно-проектной компанией AHR Kazakhstan.

Сам театр вложил в подготовительные строительные работы **5 млн тенге** заработанных средств.

- Финальные итоги подводить пока рано, но могу сказать, что мы делаем очень заразительный проект, я бы сказала невероятный, когда впервые на территории искусства так сплоченно объединились артисты, общество и бизнес, делая что-то новое и очень важное для всех. Сейчас мы переживаем удивительный и, в то же время,

сложный период. Период роста, с которым театр ранее не сталкивался. Когда ты **16 лет** живешь в маленькой «квартирке» на уровне цокольного этажа, переезд в большой дом – ситуация неординарная. Порой очень сложно понять, что еще тебе потребуется на новом месте. Получается, что все хозяйство – от гладильной доски и принтера, до посудомоечных и кофемашин теперь нужно умножить на двое. Конечно, все это накладывает дополнительные расходы, о которых мы даже не думали изначально. Поддержка строительства большой сцены все еще актуальна, и мы готовы ее принять, - отметила управляющий директор театра АРТИШОК **Анастасия Тарасова**.



Запуск новой площадки запланировано на 18 октября. К этому времени театр планирует завершить все строительные работы, а также монтаж звукового и светового оборудования. Большая сцена будет открыта спектаклем #ПРЯМОПОТОЛЕБИ. Это авторская постановка АРТИШОКа об Алматы – одна из самых кассовых постановок.

- Когда мы думали о том, чем будем открывать большую сцену, выбор был однозначным - #ПРЯМОПОТОЛЕБИ. Этим летом Алматы пережил и до сих пор переживает такие метаморфозы, что пройти мимо этого просто невозможно. #ПРЯМОПОТОЛЕБИ живой спектакль, очень любимый нашими зрителями, он меняется вместе с городом и на большой сцене будет представлено отражение дня сегодняшнего. Более того, специально к открытию мы готовим сюрпризы внутри спектакля, какие, пока большой секрет, - рассказала художественный руководитель театра АРТИШОК **Галина Пьянова**.

Легендарная гостиница «Алматы» сменит название

 | 6 сентября 2017 г. 8:50 | Forbes Казахстан - Статьи | 

Гостиницу «Алматы», расположенную в центре южной столицы, на пересечении улиц Кабанбай батыра и Панфилова, компания **Нурлана Смагулова** Astana Group приобрела на открытом аукционе в 2006. Сейчас компания проводит модернизацию фасада гостиницы, которую планируют закончить к концу сентября 2017.

Гостиница «Алматы» была построена в 1967 и сейчас включена в реестр памятников истории и культуры. Авторами проекта здания гостиницы являются архитекторы **Н.И. Рипинский, И.А. Картаси, А.Я. Коссов, В.Г. Чиркин**. Проект удостоен диплома смотра творчества молодых архитекторов (1968) и премии Совета министров СССР (1972).

Astana Group намерена вернуть зданию первоначальный облик. Однако гостиница сменит название. В советское время на фасаде гостиницы использовали сразу две вывески на двух языках «Алма-Ата» и «Алматы». После переименования города остался только один вариант – «Алматы». Теперь название гостиницы будет написано на латинице – Almaty.

Проект модернизации здания.

Концепцию дизайна подготовили архитекторы всемирно известной британской компании Charpman Taylor, которые уже знакомы казахстанцам по проектам второй очереди ТРЦ MEGA Alma-Ata и ТРЦ MEGA Silk Way.

Основная цель обновления, как сообщили в пресс-службе Astana Group, сохранить объект, приблизить облик исторического здания к первоначальному, используя современные технологии и материалы.

«Восьмиэтажное здание гостиницы представляет интерес как архитектурно-художественный, градоформирующий проект и многие годы является визитной карточкой мегаполиса. Объект вписан в архитектурный ансамбль «золотого квадрата» Алматы и расположен близ других уникальных сооружений, в числе которых ГАТОБ им. Абая. Реновация позволит вывести гостиницу «Алматы» на качественно новый уровень, повысит комфортность и максимально расширить обзор из номеров», - отметили в пресс-службе Astana Group.

Работы по обновлению, как сообщили в компании, проходят с применением «зеленых технологий».

«Для работ были утверждены материалы, отвечающие международным стандартам качества, в том числе безопасное стекло. Фасад здания будет обшит негорючими алюминиевыми панелями. Также после модернизации стекла витражей станут энергосберегающими, что поможет существенно снизить теплопотери», - рассказали в пресс-службе.

Помимо фасада «Алматы» ремонт проводится и внутри гостиницы. В данный момент идут строительные работы на 6 и 7 этажах. Общая площадь реконструкции составляет **около 2,5 тысяч кв.м.** Ремонт остальных этажей гостиницы и лобби отеля уже завершен. Большие и малые конференц-залы, рассчитанные **на 120 человек**, укомплектованы современным оборудованием.

Холл.

Интерьеры гостиницы «Алматы» дополняют предметы искусства, репродукции работ художника **Исатая Исабаева** и оригиналы картин многих других казахстанских мастеров.

Также в мае 2017 был завершен ремонт в банкетном зале, и легендарный алматинский ресторан «Иссык» уже принимает гостей. Был обновлен и внутренний дворик гостиницы, где под открытым небом проходят концерты классической музыки, неформальные встречи и другие мероприятия.

Банкетный зал.

Горожан беспокоило, что будет с фонтанами, расположенными перед гостиницей, после ее модернизации. Как отметили в Astana Group, фонтаны являются частью архитектурного ансамбля «старого центра» и находятся в ведении городских служб. В настоящее время власти мегаполиса завершают благоустройство улицы Кабанбай батыра и улицы Панфилова, которая теперь будет пешеходной.

Как уже [рассказывал Forbes.kz](#) Нурлан Смагулов, модернизация гостиницы «Алматы» обойдется в **\$4 млн.** Гостиница «Алматы» привлекла заемные средства в Народном банке для реализации модернизации в размере **1 млрд тенге.**

Петербургские автодилеры открыли для себя новые горизонты («РБК»)



| 1 сентября 2017 г. 11:00 | Ольга Зарубина | Автостат : Статьи |

Впервые петербургским дилерам удалось продать практически равное количество новых и подержанных машин. По данным крупных компаний, каждый второй автомобиль, проданный ими в этом году, был с пробегом. К концу года, по прогнозам дилеров, таких результатов достигнет большинство игроков рынка.

Активная работа со вторичным рынком позволила автодилерам компенсировать потери от снижения доходов в сегменте сервисного обслуживания новых машин.

Новые ставки

У дилеров падает прибыль от продажи новых машин, рассказал РБК Петербург директор подразделения по продаже автомобилей с пробегом BLUE FISH компании «Рольф» Алексей Баринков. По его словам, новые автомобили продаются зачастую «в минус», особенно в массовом сегменте.

Снижаются и доходы от сервиса. «Пик продаж новых машин в городе пришелся на 2014 год и в этом году мы начали фиксировать отток машин на сервисной гарантии, — говорит административный директор «Аксель групп» Андрей Кузьмин. — В итоге если раньше сервис давал до 60% доходов дилера, то сейчас лишь 45%. Заработок на запчастях контролируют импортеры за счет рекомендованных цен, поэтому данный сегмент также показывает снижение доходности».

Стремясь компенсировать выпадающие доходы, дилеры концентрируются на продаже автомашин с пробегом. «По итогам семи месяцев соотношение в продажах новых автомобилей и автомобилей с пробегом в питерских дилерских центрах «Рольф» составляет 3 к 2. При этом в отдельных дилерских центрах уже наблюдается небольшой перевес в сторону продаж автомобилей с пробегом», — рассказал РБК Петербург Баринков.

По словам директора департамента рекламы и маркетинга ГК «Мега-Авто» Константина Лудилова, за семь месяцев 2017 года продажи автомобилей с пробегом выросли на 98%, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Важные проценты

В среднем цена автомобиля с пробегом в два раза ниже, чем нового. «Так, если средняя стоимость нового Volkswagen составляет 1 — 1,2 млн руб., то средняя цена автомобиля этой же марки с пробегом будет 500-600 тыс. руб.», — говорит Кузьмин.

Однако рентабельность продаж машин с пробегом значительно выше, чем при реализации новых авто, объясняют дилеры. «Доходность по продаже подержанных автомобилей «Лада», например, составляет порядка 22%, Nissan — 13%. Все очень зависит от бренда, но в среднем по нашим брендам — 12,5%», — говорит директор по маркетингу Объединенной автомобильной корпорации (ОАК) Сергей Новосельский.

На продаже авто с пробегом дилер может заработать в среднем 10-15% прибыли, подсчитал Кузьмин. Для сравнения: маржинальность торговли новыми машинами, по его данным, не превышает 1-2%.

По оценкам участников рынка, в структуре доходов дилеров на текущий момент продажа машин с пробегом составляет порядка 13-16%. На новые автомобили приходится порядка 15-18%. Порядка 45% доходов приносит сервис и продажа запчастей, остальное — финансовые услуги (доходы дилеров от автокредитов и страховок).

«Новая машина дает дополнительно доход от финансовых услуг и последующего сервиса, но в едином моменте заработок на автомобиле с пробегом тоже очень хороший, — поясняет Кузьмин. — Уже сейчас есть бренды, где на автомобилях с пробегом мы зарабатываем больше, чем на новых».

Что дальше

Как рассказали РБК Петербург участники рынка, в перспективе дилеры будут стремиться к тому, чтобы доли новых и подержанных авто в структуре продаж были одинаковыми. «Мы ставим перед собой задачу довести продажи новых автомобилей и автомобилей с пробегом до соотношения 1 к 1 — при условии роста и тех, и других. В дальнейшем продажи автомобилей с пробегом неминуемо «обгонят» новые автомобили», — прогнозирует Баринов из ГК «Рольф».

По оценкам дилеров, сейчас они продают порядка 15-20% всего рынка подержанных автомобилей в Петербурге. К 2018 году эта цифра может вырасти до 30%, прогнозируют участники рынка. Дилеры смогут потеснить частных продавцов на рынке автомашин с пробегом, если обеспечат достаточный уровень сервиса и конкурентоспособные цены, уверен партнер аналитического агентства «Автостат» Игорь Моржаретто.

«Раньше продавцы подержанных авто как черт от ладана шарахались от официальных дилеров, понимая, что дилер «съест» довольно большую часть денег от продажи машин. Сейчас ситуация может измениться за счет нормального ценообразования и предоставления услуг обеим сторонам сделки. Для продавца эта предпродажная подготовка, хорошая экспозиция, нормальная цена. Для покупателя — это юридическая чистота автомобиля», — пояснил Моржаретто.

По его информации, на Западе дилеры продают порядка 50% подержанных автомобилей. Аналогичным образом будет развиваться и российский рынок, полагает эксперт. «Это тот путь, по которому в Европе и Америке прошли все дилеры. Это связано с тем, что на Западе дилеры вообще не зарабатывают на продаже новых машин — фактически они оказывают логистические услуги автопроизводителям — доставили и продали. Но дилеры получают клиентскую базу для последующего сервисного обслуживания, оказания финансовых услуг и продажи подержанных машин», — рассказал РБК Петербург Моржаретто.

Справка

Объем рынка автомобилей с пробегом за семь месяцев 2017 года, по данным «Автостат», составил в Петербурге 107,6 тыс. машин, что на 0,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. С января по май 2017 года объем выручки от продажи автомобилей с пробегом в городе оценивался в 44,2 млрд руб. (более поздних данных нет).

По данным «Автостата», за пять месяцев 2017 года жители России потратили на покупку подержанных машин 780 млрд руб. За этот же период выручка от продаж новых легковых автомобилей в России составила 720 млрд руб. По данным «Автостата», в штуках российский вторичный рынок в четыре раза крупнее первичного.