

Оглавление

Китайская Geely займется выпуском летающих автомобилей («Российская газета»)	2
Toyota обновила пикап Hilux	3
Казахстанский автомобильный рынок продолжает восстановление	3
Костанайский завод приступил к мелкоузловому производству китайского кроссовера	4
Главе государства представили отечественную зарядную станцию для электромобилей	5
Новое поколение Mercedes-Benz G-Class. Что известно?	6
Бюджет IV уровня: денег хватит только на Лендкрюзер?	6
Больше всего автомобилей покупают жители Астаны и Алматы	7
Кузова на китайские JAC будут делать и красить в Костане	8
Назарбаев заявил, что Алматы нужно перевести на электрокары	8
Бэушные машины в Казахстане покупают в 17 раз чаще новых	9
«СарыаркаАвтоПром» будет производить JAC для рынка России	9
Казахстанский автопром вышел на экспортные рынки	10
Китайская компания приобретает 51% акций АО "Группы компаний "Аллюр"	12
В 2018-м ждем Мазелей	13
Тренировка на китайцах	13
Запретить госслужащим закупать дорогие автомобили	13
Франция продает часть пакета акций Renault	14
BMW отзывает 1.4 млн машин, которые могут загореться	15
Руководители НАТП пересели на электромобили	15
Казахстан занял второе место в списке по популярности автомобилей мира	15
Motul и IMSA объявили о долгосрочном официальном партнерстве	16
На улицах китайских городов появится беспилотный общественный транспорт	17
Беларусь планирует закупить 500 комбайнов костанайского автозавода	17
Кризису конец? О чем говорит статистика автопродаж в Казахстане	17

Друзья!

Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 1 – 16 ноября 2017, на которые наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
 Время по Гринвичу
 Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
 Казахская правда
 Экспресс-К
 Взгляд
 Время Звезда
 Прииртышья
 Панорама
 Караван
 Liter.kz
 Rfca.kz
 Inform.kz
 Kt.kz
 Bnews.kz
 Profinance.kz
 Wfin.kz
 Newskaz.ru
 Rus.azattyq.org
 Kazakh-zerno.kz
 Np.kz
 Megapolis.kz
 And.kz
 Kp.kz
 Camonitor.com
 1mag.kz
 Asiakz.com
 Nur.kz
 Today.kz
 Interfax.kz
 Gazeta.kz
 Kaztag.kz
 Kapital.kz
 Autocruise.kz
 Zarulem.kz
 Kolesa.kz
 Omega.exx.kz
 Pitstop.kz
 Dknews.kz
 Khabar.kz
 Ktk.kz
 Astanatv.kz
 31.kz
 Tv7.kz
 Kaztrk.kz
 Prosportkz.kz
 Zonakz.net
 1tv.kz
 K1.kz
 Respublika-kz.info
 1vko.kz
 KZinform.com
 Almatylife.org
 Antiterror.KZ
 Infoportal.kz
 Alfa.kz
 Zakon.kz
 Tengrinews.kz
 Total.kz
 Vlast.kz
 Invest.kz
 Sk.kz
 Akorda.kz
 Primeminister.kz
 Mint.gov.kz
 Forbes.kz
 Yvision.kz
 Expertonline.kz
 Time.kz
 Kursiv.kz
 Ortcom.kz
 Nomad.su
 Mfa.gov.kz
 Nif.kz
 Wap.inform.kz
 Kazcosmos.gov.kz
 24.kz
 Pharmnews.kz
 Kmj.kz
 Pharmreview.kz
 Kazakh-tv.kz
 Millioner.kz
 Oskemen.info
 Azh.kz
 Airtau.sko.kz
 Azh.sko.kz
 Ak.sko.kz
 Bayanau.pavlodar.gov.kz
 Aksu.pavlodar.gov.kz
 Aktau.gov.kz
 Zhanaozen.gov.kz
 Akimat-pvl.gov.kz
 Esl.sko.kz
 Ertis.pavlodar.gov.kz
 Karakia.mangystau.gov.kz
 Kzh.sko.kz
 Audan.pavlodar.gov.kz
 Gm.sko.kz
 Mzh.sko.kz
 Tsh.sko.kz
 Tm.sko.kz
 Ua.sko.gov.kz
 Vko.sud.kz
 Zhmb.sud.kz
 Kaztrk.kz
 Krg.sud.kz
 Mvd.gov.kz
 Lada.kz
 Mytaldyk.kz
 Nv.kz
 03portal.kz
 Казахстанский медицинский информационный портал
 Adilsoz.kz
 Aktoberadio.kz
 Almaty.menu.ru
 Almatylife.kz
 Amansaulyk.kz
 Artparovoz.com
 Auto.1mag.kz
 Auto.kz
 Auto.lafa.kz
 Autokost.kz
 Automan.kz
 Benchit.kz
 Betterkz.com
 Bibib.kz
 Bisnews.kz
 Chuprina.kz
 Computerworld.kz
 Cosmo.kz
 Egov.kz
 E-history.kz
 Esquire.kz
 E-taraz.kz
 Europaplus.kz
 Fanatik.kz
 Petr-pavel.kz
 Agrosektor.kz
 Diapazon.kz
 Info-tses.kz
 Caravan.kz
 Ng.kz
 Newregion.kz
 Aktau-business.com
 Alau.kz/news/
 Ktk-tv.kz
 365info.kz
 Arnpress.kz
 Buro247.kz
 Dailynews.kz
 Headline.kz
 Kase.kz
 Life24.kz
 Newtimes.kz
 Otantravel.kz
 Otyrar.kz
 Prodengi.kz
 Profit.kz
 Sk-sport.kz
 Sports.kz
 Uber.kz
 Altaynews.kz
 Vsemee.kz
 M-astana.kz
 Yvision.kz/shaiba
 Logmag.net
 Neeko.ru
 Oilnews.kz
 Webinfo.kz
 Kolesa.kz/content/news
 Mindbrain.ru
 Mk-kz.kz

Китайская Geely займется выпуском летающих автомобилей («Российская газета»)

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz



      | 11:42 | «Российская газета» | Автостат : Статьи | 

Китайская компания Geely намерена представить свой первый летающий автомобиль в 2019 году. Об этом стало известно после приобретения Zhejiang Geely Holding Group американского стартапа Terrafugia, занимавшегося разработкой нового типа транспорта. Информацию о сделке в ходе встречи с российскими журналистами подтвердил президент китайского холдинга Ан Цуйхуэй.

"Да, мы приобрели эту компанию совсем недавно, но прорабатывали эту покупку уже несколько лет. Естественно, это означает, что в будущем у нас есть планы по развитию этого направления. Уверен, что в перспективе оно позволит эффективно решить некоторые транспортные вопросы", - рассказал Ан Цуйхуэй на пресс-конференции, в которой участвовал и корреспондент "РГ".

О том, что американская компания уже давно входила в сферу интересов Geely, говорит трехкратное увеличение штата Terrafugia накануне сделки.

Отметим, что американский стартап был основан в 2006 году пятью выпускниками Массачусетского технологического института. С тех пор компании удалось представить ряд рабочих прототипов летающего автомобиля. С учетом инвестиций, которые последуют от теперь уже материнского холдинга, Terrafugia планирует реализовать планы по выводу на рынок машины, способной подниматься в воздух, уже в 2019 году, а через 4 года - еще и автомобиля с вертикальными взлетом и посадкой. Руководить компанией будет Крис Яран, который ранее работал управляющим директором Bell Helicopter China. Основатель Terrafugia Карл Дитрих останется в совете директоров в новой должности - главного технического директора.

"Это потрясающе интересный сектор, и мы считаем, что Terrafugia идеально подходит для изменения мобильности, как мы ее понимаем в настоящее время, и приветствуем развитие новой отрасли", - цитирует пресс-служба Zhejiang Geely Holding Group ее основателя и председателя, одного из богатейших бизнесменов Китая Ли Шуфу.

По его словам, Terrafugia получит полную поддержку Geely - не только финансовую, но и операционную, а также технологическую, чтобы "сделать летательный аппарат реальностью". Между тем, по данным "Жэньминь жибао", первый летающий автомобиль китайцы планируют выпустить в США. В Поднебесной проект может быть реализован позже, поскольку пока местные законы не позволяют испытывать транспорт, летающий на малых высотах.

"Основная проблема заключается в технологиях: нужно работать быстро, но в то же время сделать их доступными. Если они стоят целых 2 миллиона долларов, то они ничего не значат для общественности", - прокомментировал изданию новость о сделке управляющий директор консалтинговой компании Automotive Foresight Ялэ Чжан.

"Пока трудно представить, что машины летают в любое время в густонаселенных городах Китая, таких как Пекин или Шанхай. И по крайней мере в краткосрочной перспективе летающие автомобили не станут чем-то важным в бизнесе Geely", - уверен его коллега из LMC Automotive Shanghai Джон Цзэн.

Отметим, что объективные транспортные проблемы в Китае заставляют ученых и производителей заниматься поиском логистических решений. Так, компания Ehang в прошлом году представила квадрокоптер, способный перевозить пассажира по воздуху. На этой базе вскоре могут появиться и летающие автомобили.

В России Geely в настоящее время предлагает потребителям три модели легковых автомобилей - кроссоверы Emgrand X7 и седаны Emgrand GT и Emgrand 7.

Toyota обновила пикап Hilux

      | 14:32 | Колёса | 

В Таиланде презентовали рестайлинговый вариант знаменитой японской модели.

Toyota официально представила обновлённый Hilux. От предшественника пикап можно отличить по новой передней части. Изменения коснулись радиаторной решётки, противотуманных фар, а также бамперов. В итоге автомобиль стал напоминать модель Тасота, которая продаётся в США. В салоне ничего не изменилось.

Вместе с рестайлингом у Hilux в Таиланде появилась новая модификация под названием Россо. Её можно узнать по накладкам на колёсные арки, 18-дюймовым дискам и серому заднему бамперу.

Выберется ли такой рестайлинг модели за пределы и когда это может произойти, пока не известно.

Казахстанский автомобильный рынок продолжает восстановление

      | 13 ноября 2017 г. 13:56 | Кристина Смирнова | АКАБ

За 10 месяцев 2017 г. официальными дилерами на внутреннем рынке было реализовано 38 963 автомобиля, что на 6% больше аналогичного показателя прошлого года.

Экспортные же продажи увеличились в 3,6 раза и составили 1401 ед. против 391 ед. за аналогичный период прошлого года.

Продажи новых автомобилей в октябре впервые за год преодолели отметку 5 000 и составили 5027 ед. Стабильный рост продаж в Казахстане обеспечивают продажи автомобилей локального производства. Пиковые значения месячных показателей продаж были зафиксированы в отчетном месяце и составили 1 988 ед.

По состоянию на 02 ноября 2017 года 9 573 автомобиля казахстанского производства проданы на условиях льготного кредитования.

Банком развития Казахстана согласованы 9872 заявки банков второго уровня на автокредитование на общую сумму 38 456,1 млн. тенге. Из них 6-ю банками второго уровня выдано 9 573 кредита для приобретения автотранспорта отечественных автопроизводителей на общую сумму 37 377,6 млн. тенге.

Наибольшей популярностью среди соотечественников пользуются бюджетные седаны, такие, как автомобили семейства Lada, Ravon, Skoda Rapid, Peugeot 301 и другие. Средняя стоимость проданных казахстанских седанов в 2017 г. – 4 302 110 тг, средняя же стоимость внедорожников – 5 082 647 тг. В целом, наибольшей популярностью среди казахстанцев пользуются автомобили В класса. Следующими по популярностью являются автомобили класса С и D и компактные и среднеразмерные кроссоверы .

По итогам 10 месяцев органами МВД РК было зарегистрировано 849 046 единиц транспортных средств. Из них за октябрь 99 290 автотехники всех типов, что на 4,5% больше, чем в сентябре текущего года, и на 43,5% больше, чем в январе 2017 года, когда было зарегистрировано 69 192 автомобиля. Традиционно в начале года уровень регистраций автотранспорта на 40-60% меньше по сравнению с концом отчетного года. Так, в 2016 году в октябре прошли регистрацию 84 928 авто, что на 62,7% больше по сравнению с январем того же года. При этом регистрации октября нынешнего года по сравнению с АППГ больше на 16,9%. Данные цифры свидетельствуют как об устоявшемся сезонном тренде роста действий на авторынке к концу года, так и о постепенном восстановлении и оживлении автомобильного рынка РК.

По итогам октября 2017 года лидером на автомобильном рынке Казахстана остается Toyota, как по первичным регистрациям, так и по вторичным – в прошедшем месяце они составили 968 единиц и 14 598 единиц соответственно.

По итогам периода январь-октябрь количество регистраций самого популярного бренда сложилось на уровне 133 722 единицы, что составляет 15,7% от всего количества зарегистрированных авто, из них первичные регистрации 9 360 единиц, повторные – 124 362 единицы. Второе место в рейтинге популярности среди казахстанцев занимает Lada как местного, так и российского производства. Регистрации этого бренда за октябрь составили 12 959 единиц, первичная –



Your navigator  in the market
autoconsulting.kz



891, вторичная – 12 068 единиц, за период с начала года – 109 625 единиц, или 12,9% от общего количества регистраций.

Лидеры предпочтений казахстанцев как на официальном, так и на вторичном авторынках остаются неизменными, прежде всего, из-за соотношения цена/качество и доступности сервиса, однако, можно видеть, что на вторичном рынке покупатели предпочитают автомобили немецких марок, таких, как, например, Mercedes-Benz, Audi, BMW и т.п., тогда как при первичных регистрациях, то есть сделках с новыми автомобилями, покупатели отдают предпочтение машинам местного производства таких брендов, как Ravon, Hyundai, Kia и т.п.

Автопарк Казахстана все еще остается достаточно старым, соответственно, имеется достаточно большой потенциал обновления автотранспорта, в первую очередь, связанный с развитием производства.

По данным МВД РК, общее количество регистраций авто старше 10 лет за январь-октябрь текущего года составило 572 090 машин, при этом доля первых 10 брендов составила 72,5%, сюда входят такие бренды, как Toyota, Volkswagen, Mercedes-Benz, Lada (VAZ), Audi, Mitsubishi, Nissan, BMW, GAZ, Opel.

Автотранспорт возрастом от 3х до 10 лет за аналогичный период был поставлен на учет в количестве 182 609 единиц, при этом доля ТОП-10 по данной группе составила 76%. Автомобили 2015-2017 годов выпуска были зарегистрированы в количестве 93 352 единиц всех типов ТС.

Самым популярным легковым автомобилем является TOYOTA, а всего в этом сегменте было зарегистрировано в октябре 90 219 легковых авто, а с начала года – 752 126 автомобилей.

Среди грузовых автомобилей наиболее распространен бренд КАМАЗ – 13 623 регистрации с начала 2017 года, всего доля грузовых авто составляет 5,83%, общее число регистраций грузовиков как средних, так и тяжелых, составило с января по октябрь 49 484 единицы. В десятке лидеров также присутствуют GAZ, ZIL, MERCEDES-BENZ, VOLVO, HOWO, MAZ, SHACMAN, DAF, MAN.

Наибольшее количество регистраций среди автобусов принадлежит бренду PAZ, в пятерке лидеров также MERCEDES-BENZ, GAZ, HYUNDAI и IVECO. Общее количество регистраций с начала 2017 года по октябрь включительно составило 7 682 единицы, что на 33,3% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. При этом по количеству первичных регистраций лидирует IVECO – 297 автобусов, на втором месте PAZ, а замыкает пятерку бренд LIAZ – 89 первичных регистраций автобусов этого бренда с начала года.

Костанайский завод приступил к мелкоузловому производству китайского кроссовера

 | 10 ноября 2017 г. 18:54 | Кристина Смирнова | АКАБ

На автопроизводственном заводе «СарыаркаАвтоПром» запущена модернизированная производственная линия для выпуска автомобилей без рамной конструкции методом SKD со сваркой и окраской кузова. Первый автомобиль, который будет производиться на данной линии с использованием технологии «монокок» — кроссовер JACS3. Запуск данной линии был осуществлен в рамках визита на завод Президента Казахстана.

8 ноября глава государства посетил костанайский автомобильный завод «СарыаркаАвтоПром», входящий в состав AllurGroup. Президенту была представлена линейка автомобилей костанайского производства брендов JAC, Peugeot, Iveco и модельный ряд электромобилей JAC.

В рамках визита Президента подписано Инвестиционное Соглашение между China National Vehicles Import & Export Corporation и акционерами костанайской компании о приобретении 51% акций АО «ГК «Аллюр».

Данное соглашение является одним из ТОП-50 стратегически приоритетных соглашений между Казахстаном и Китаем.

Помимо соглашения о продаже акций китайской компании был подписан договор о взаимном сотрудничестве между ТОО «САП» и АК «Узавтосаноат». В рамках этого договора будут развиваться импорто-экспортные отношения, реализация совместных проектов, а так же будет рассмотрена возможность создания совместного предприятия для модернизации технической базы предприятий автомобильного сектора Казахстана.

Так же был подписан меморандум о сотрудничестве между China National Vehicles Import And Export Corporation, ТОО «СарыаркаАвтоПром» и АО «Экспортная Страховая Компания «KazakhExport» о сотрудничестве, результатом которого будет эксклюзивное право ТОО «САП» на производство автомобилей JAC для рынка Российской Федерации.



Председатель совета директоров АО «Группа компаний «Аллюр» Андрей Лаврентьев:

«Развитие экспортного потенциала – одно из приоритетных направлений деятельности компании. Мы видим заинтересованность в наших автомобилях у соседних рынков, так при поддержке «KazakhExport» в этом году была отгружена первая партия автомобилей JAC в Таджикистан при общей стоимости проекта \$10,5 млн. Уверены, что тенденция роста экспорта казахстанских автомобилей продолжится, это подтверждают цифры, в сравнении с прошлым годом экспорт в РК вырос в 3,7 раза».

По результатам 10 месяцев текущего года производственная площадка «СарыаркаАвтоПром» выпустила более 4000 автомобилей, на сумму 55,8 млрд. тенге. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года объем производства вырос в 2,2 раза. Объем отчислений в бюджет составил более 800 млн. тенге, для сравнения, в прошлом году эта цифра составляла 131 млн. тенге.

В 2017 году на заводе была проведена полная модернизация производственных линий мелкоузлового производства, были построены новые цеха сварки, окраски и сборки с использованием уникальной для РК технологии «монокок». Обновленная линия стала универсальной и позволяет оптимизировать производство, собирая кузовные и рамные автомобили на одной линии.

Главе государства представили отечественную зарядную станцию для электромобилей



| 9 ноября 2017 г. 17:26 | Unknown Author | Курсивъ - бизнес новости Казахстана |

В рамках рабочего визита в Костанай Нурсултан Назарбаев посетил предприятие ТОО «СарыаркаАвтоПром», где президенту представили отечественные электромобили Jас iEV и отечественную зарядную станцию для электромобилей.

В мероприятии принял участие председатель правления АО «Национальное агентство по технологическому развитию» (далее – НАТР) **Марат Омаров.**

Отечественную зарядную установку для электромобилей производит поддержанное НАТРом предприятие «PolyTechElectronics». На данный проект НАТР выделило грант в размере 8.6 млн тенге.

К сведению, это устройство в два раза дешевле зарубежных и при этом не уступает по качеству. Зарядные станции универсальны и могут заряжать любые электромобили, производятся с разными характеристиками, разной мощности по желанию заказчика. Каждый электромобиль оснащен 2 портами для зарядки аккумуляторной батареи: для зарядки от переменного тока и для зарядки от постоянного тока.

Яндекс.Такси вышел на рынок Кыргызстана ...








В Бишкеке начал работу сервис Яндекс.Такси. Теперь жители и гости города могут заказать такси через мобильное приложение или на сайте. Яндекс.Такси ст...

Продуманная система управления имеет сценарий на случай аварийного отключения электроэнергии, потери связи с сервером. В то время как в зарубежных станциях необходима повторная аутентификация пользователя и повторное подключение электромобиля к станции, что создает дополнительные неудобства автовладельцам.

Данный проект является ярким примером того, что в Казахстане создаются технологии, готовые составить достойную конкуренцию зарубежным аналогам.

ФОТО: АКОРДА

Новое поколение Mercedes-Benz G-Class. Что известно?

      | 8 ноября 2017 г. 12:11 | Колёса | 

Публике новинку покажут только в январе 2018 года, однако в Сеть уже просочилась кое-какая информация о внедорожнике.

Фото: www.motorauthority.com

Во вторник, 7 ноября, в Штутгарте прошла закрытая презентация нового поколения Mercedes-Benz G-Class. Рассказывать подробности об автомобиле, а уж тем более показывать фотографии прессе запретили до 13 декабря, однако кое-что о гелике всё же просочилось в Сеть.

Кузов новинки, хотя и сохранит прежний угловатый дизайн, станет шире и легче. Делать его будут из алюминия. Предположительно снаряжённая масса уменьшится примерно на 160 кг. Это значит, что вес базовой версии будет равен 2 435 кг.

G-Class не станет кроссовером — рама никуда не денется. Инженеры разработали новую конструкцию, которая на 30 % жёстче на кручение. Сзади у внедорожника сохранится неразрезной мост, а вот спереди уже будет независимая подвеска. Рулевое управление тоже осовременят. Специально для гелика разработали новую рейку с электроусилителем.

На старте продаж Mercedes-Benz планирует предлагать G-Class в трёх версиях. Наиболее простая — G400 d. Под капотом 2.9-литровая дизельная рядная шестёрка мощностью 340 сил. Следующая ступень — G500 с 4-литровым 422-сильным V8. Ну а топовой станет G63 с аналогичным двигателем, но развивающим 612 сил.

Все агрегаты будут работать с одной коробкой передач — девятиступенчатым автоматом 9G-Tronic. Привод, естественно, полный, да и блокировки всех трёх дифференциалов вместе с понижайкой никуда не денутся.

В салоне G-Class, [кусочек которого мы уже показывали](#), будет больше места, появится современная медиасистема, дисплей вместо приборной панели. А в списке опций ожидается масса вспомогательной электроники, включая камеры кругового обзора.

Бюджет IV уровня: денег хватит только на Лендкрузер?

      | 2 ноября 2017 г. 11:16 | admin | MILLIONER.KZ

Связан ли скандал с приобретением чиновниками дорогих иномарок с введением нового уровня бюджета в стране?

Огласите весь список, пожалуйста...

Депутат мажилиса парламента Кенес Абсатиров взорвал настоящую информационную бомбу, подготовив депутатский запрос к премьеру страны. Речь — о любви чиновников к иномаркам и растратывании бюджетных средств. Только в этом году различные госпредприятия и акиматы приобрели полтысячи дорогостоящих автомобилей иностранного производства, на умопомрачительную сумму — 6 млрд. тенге!

Никто не хочет ездить на авто местной сборки, акимы не собираются экономить на собственном комфорте. Власть, даже небольшая, почти на отшибе, на кончике исполнительной ветки — требует уважения и почитания. А как это обеспечить, если во многих селах нет даже элементарных удобств — централизованного водоснабжения, газового отопления, школа сто лет не ремонтировалась, а дороги пришли в естественную негодность? Только купив роскошный автомобиль. На нем легко рассекать по бездорожью, пуская пыль в глаза односельчанам не фигурально, а натурально...

В запросе депутата засвеченными оказались аким Талдыкоргана, аппараты акимов сразу нескольких районов Жамбылской области — Таласского, Сарысуского, Меркенского. Они предпочитают Toyota Camry — достойный выбор. Даже если он не по бюджету.

Но есть акимы и покруче, которым ниже Toyota Land Cruiser 200 – не предлагать! Например, аким Павлодара и аким Аулиекольского района Костанайской области. Они, наверное, так и говорят: «Мы это заслужили!». И они, наверное, не знают, что выслужиться до акима – это еще не заслуга. А может быть, в их владениях тишь, да гладь, да божья благодать? Надо, однако, поехать и взглянуть на это чудо социального существования.



Кенес Абсатиров обмолвился, что есть и другие примеры. Кто бы сомневался: если приобретено 500 автомобилей, то упоминание всего 6-7 персон – слишком мало. Вообще, нужно создать исчерпывающий список «заслуженных» акимов и чиновников других рангов. Кто возьмется? Может быть, Счетный комитет?

За субвенции – спасибо!

У нас всегда так: стать акимом – получить все блага. Это в первую очередь. А уже потом думать о проблемах насущных.

Но в последние годы, с введением выборности местных акимов, ситуация понемногу начала меняться.

С 2015 года сельские округа стали получать деньги на свое развитие. Акимы могут использовать их на ремонт дорог, благоустройство, озеленение и т.п. Им дано чуть больше власти – за акимами законодательно закреплено 67 функций, что, по идее, позволяет решать все актуальные проблемы.

Ирина ГАЛКИНА

Больше всего автомобилей покупают жители Астаны и Алматы

| 13 ноября 2017 г 11:59 | Казинформ

АСТАНА. КАЗИНФОРМ - По итогам января-октября 2017 года официальными дилерами был реализован 36 961 автомобилей, что на 5,3% выше аналогичного показателя 2016 года.

За 10 месяцев текущего года казахстанцы потратили на покупку легкового транспорта 893,1 млн долларов, что на 33,7% выше аналогичного показателя 2016 года, передает пресс-служба «КазАвтоПром». Больше всего покупали авто жители Астаны и Алматы.

Основную активность в приобретении легковых автомобилей в январе-октябре 2017 года продемонстрировали жители городов Алматы (9 320 реализованных автомобилей), Астана (6 873), Шымкент (2 536), Атырау (2509), Костанай (2298), Караганда (2066), Уральск (1874), Усть-Каменогорск (1 829), Актау (1 429) и Актобе (1 382).

Сбыт по итогам октября 2017 года (4780 единиц) превзошел прошлогоднее значение на 24,7%. Объем рынка в стоимостном выражении по результатам октября достиг \$107,7 млн, превысив показатель годичной давности на 18,2%. 24450 автомобилей (66,2%), реализованных по итогам десяти месяцев, пришлось на импорт, 12511 покупателей (33,8%) остановили выбор на продукции казахстанских автозаводов.

Рейтинг наиболее востребованных казахстанцами брендов по итогам отчетного периода возглавляет Toyota: за январь-октябрь 2017 года на территории республики продано 7619 автомобилей японской марки. Сбыт моделей Lada составил 6774 штук. Третью позицию занял Ravon с показателем 3 393 реализованных автомобилей. Пятерку лидеров замыкают Hyundai (2802) и Renault (2147). В TOP-10 наиболее успешных марок вошли также GAZ (2012), KIA (1919), UAZ (1515), Nissan (1373) и Chevrolet (1292).

В рейтинге легковых моделей лидируют седан Toyota Camry (2842), внедорожник Lada 4x4 (2344) и Ravon Nexia (1892). Замыкают TOP-5 моделей Lada Granta (1400) и Lada Largus (1284).

В первую двадцатку потребительских предпочтений вошли также Toyota Rav4 (1247), Toyota Land Cruiser 200 (996), Ravon R4 (980), Renault Duster (975), Toyota Land Cruiser Prado (974), Toyota Corolla (837), Volkswagen Polo (828), Hyundai Creta (750), Lada Vesta (726), Hyundai Elantra (720), Hyundai Tucson (688), Renault Sandero (617), Lexus LX (450), Hyundai Accent (442), Toyota Hilux (442) и Chevrolet Cruze (417).

По итогам отчетного периода 29,1% всех покупателей новых легковых автомобилей (включая LCV) остановили выбор на предложениях группы «Бипэк авто - Азия авто». 16,9% рынка пришлось на сбыт «Astana Motors». В десятку наиболее заметных участников казахстанского авторетейла вошли также «Виразж» с долей 8,9%, «Toyota City Алматы» (5%), «Allur

Auto» (4,3%), «Mercur Auto» (3,2%), «Тойота Центр Жетысу» (2,3%), «Aster Auto» (2,2%), «Урал-Кров» (1,8%) и «Лексус Алматы» (1,3%).

«Итоги октября превысили сентябрьские продажи лишь на один процент. Однако на фоне прошлогодних результатов отчетный месяц был отмечен гораздо более внушительной динамикой - сбыт официальных дилеров вырос на четверть. Но главный итог октября - в формальном завершении рыночной рецессии, которое мы можем констатировать сегодня: рынок продолжает свой восстановительный рост на протяжении двух кварталов подряд. Наряду с другими факторами, стабилизации потребительского спроса в августе-октябре способствовал умеренный рост нефтяных цен. Как результат, месячные расходы казахстанцев на приобретение новых легковых автомобилей в течение этого периода стабильно превышают отметку в \$100 млн. При сохранении текущей инерции роста мы рассчитываем, что продажи по итогам года преодолют рубеж в 46 тысяч автомобилей на общую сумму \$1,1 млрд», - сказал председатель правления «КазАвтоПром» Олег Алферов.



Кузова на китайские JAC будут делать и красить в Костаная

| 9 ноября 2017 г. 9:17 | kolesa.kz

Первым качество нашей сварки опробует кроссовер S3.

На костанайском «СарыаркаАвтоПром» модернизировали СКД-линию, где происходит сварка кузова и его окраска. Кроссовер JAC S3 стал новой (третьей по счёту) моделью предприятия, которая будет выпускаться мелкоузловым методом. Первой был SsangYong Nomad, второй — [Toyota Fortuner](#). Сборка [«Номада»](#) стоит на паузе, а «Тойота» официально [свернула производство внедорожника](#) ещё в конце прошлого года.

Стоимость JAC S3 2016 года выпуска в автосалонах варьируется от 4 до 5.1 млн тенге. Как измениться цена со стартом мелкоузловой сборки официально не сообщается

Ещё одной интересной новостью, пришедшей из Костаная, стало подписание двух важных документов. Первый — инвестиционное соглашение между China National Vehicles Import & Export Corporation и акционерами казахстанской компании о приобретении 51 % акций АО «ГК «Аллюр». Отметим, вести о покупке контрольной доли казахстанского предприятия китайцами сообщались полгода назад.

Ну а второй — меморандум о сотрудничестве между China National Vehicles Import And Export Corporation, TOO «СарыаркаАвтоПром» и АО «Экспортная страховая компания «Kazakhexport». В рамках этого документа предполагается экспорт произведённых в Казахстане автомобилей JAC в Российскую Федерацию.

Назарбаев заявил, что Алматы нужно перевести на электрокары

| 9 ноября 2017 г. 5:12 | kolesa.kz



Эти слова президент произнёс во время презентации электромобилей JAC казахстанской сборки.

В среду, 8 ноября, Нурсултан Назарбаев посетил костанайский автомобильный завод «СарыаркаАвтоПром». Там главе государства в очередной раз показали электромобили JAC, собранные в Казахстане. Впервые президент видел такие машины ещё в 2016 году, тогда же он [прокатился на одной из них](#).

По словам министра энергетики Каната Бозумбаева, который проводил презентацию, зарядка электрокаров JAC занимает около восьми часов. В ответ Назарбаев отметил:

— По времени заряда — это долго. Нужно ускорить. Сейчас Китай заявил, что к 2040 году полностью перейдёт на электрокары, представляешь? Надо нам тоже не отстать. Надо Алматы переводить на электромобили.

Бэушные машины в Казахстане покупают в 17 раз чаще новых

 | 8 ноября 2017 г. 11:42 | kolesa.kz 

За 10 месяцев 2017 года вторичную регистрацию прошло более 907 тысяч авто, а первичную — всего 54 тысячи.



Рынок бывших в эксплуатации автомобилей в Казахстане постоянно растёт и прибавляет в динамике. По сравнению с прошлогодними показателями количество перерегистраций по итогам 10 месяцев увеличилось сразу на 20 %: 907 против 756 тысяч фактов.

Первичную регистрацию с января по октябрь прошло только 54.2 тысячи транспортных средств. В целом результат неплох, ведь он почти на 10 % выше, чем в 2016-м. Но если сравнивать первичку со вторичкой, то разница почти 17-кратная в пользу последней. Да что там говорить, только лишь в октябре подержанных машин переоформили в 1.9 раза больше, чем поставили на учёт новых за 10 месяцев.

Из числа автомобилей, с которыми проводили регистрационные действия с января по октябрь, наибольшую долю традиционно занимают автомобили старше 20 лет. Их 36 %. Транспорт в возрасте от 11 до 20 лет откусил ещё 29.7 % «пирога». Меньше всего сделок приходилось на машины младше одного года. Таких лишь 1 %.

Редакция kolesa.kz по данным ОЮЛ «Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром»

«СарыаркаАвтоПром» будет производить JAC для рынка России

 | 8 ноября 2017 г. 10:33 | Forbes Казахстан 

Документ предусматривает поставку китайской компанией China National Vehicle Import and Export Company машинокомплектов на казахстанский завод «СарыаркаАвтоПром», право на производство и экспорт автомашин марки JAC на территорию Российской Федерации при помощи инструментов KazakhExport. Целевой аудиторией автомобилей марки JAC являются лизинговые компании, вендорные и частные таксомоторные компании, а также оптовые дилеры автомашин.



- KazakhExport предложил отечественному автосборочному заводу «СарыаркаАвтоПром» инструмент государственной поддержки экспорта – экспортное торговое финансирование в российских рублях. Инструмент позволит казахстанскому автопроизводителю экспортировать автомобили марки JAC собственной сборки без «кассового разрыва», а российский покупатель получит отсрочку в виде дешевого и длинного финансирования. Таким образом, KazakhExport профинансирует поставку автомобилей в РФ, экспортер своевременно получит оплату, а импортер получит отсрочку платежа, - пояснил председатель правления АО «Экспортная страховая компания «KazakhExport» Руслан Исаков.

- Развитие экспортного потенциала – одно из приоритетных направлений деятельности компании. Мы видим заинтересованность в наших автомобилях у соседних рынков, так при поддержке KazakhExport в этом году была отгружена первая партия автомобилей JAC в Таджикистан при общей стоимости проекта \$10,5 млн. Уверены, что тенденция роста экспорта казахстанских автомобилей продолжится. Это подтверждают цифры: в сравнении с прошлым годом экспорт в РК вырос в 3,7 раза, - рассказал председатель совета директоров АО «Группа компаний «Аллюр» Андрей Лаврентьев.

Ранее, в мае 2017, между «Холдинг Азия Групп Таджикистан» и «СарыаркаАвтоПром» был подписан договор поставки, в рамках которого в июне завод «СарыаркаАвтоПром» осуществил первую отгрузку автомобилей в Таджикистан. Поставки начались с первой партии в количестве **55 автомобилей JAC S3** на сумму **\$577,5 тыс.** Экспортная поставка поддержана дочерней организацией Холдинга «Байтерек» — KazakhExport.

Казахстанский автопром вышел на экспортные рынки



 | 10 ноября 2017 г 14:52 | Салим САКЕНОВ | Курсивъ 

Словосочетание "казахстанский автопром" еще недавно у многих вызывало лишь усмешку: о каком автомобилестроении можно говорить, при емкости собственного рынка в 18 миллионов населения и наличии таких соседей, как Китай и Россия. Автопрому предрекали быструю смерть, однако отрасль наоборот продолжила развитие, и даже вышла на экспортные рынки. Согласно ГПИИР РК, развитие автомобильной промышленности Казахстана, потянет за собой развитие таких смежных отраслей, как металлургия, производство резиновых изделий, производство стекла, текстильная промышленность, производство электрического оборудования и приборов и пр.

Во всем мире именно автомобилестроение относят к отраслям, тесно связанным с базовыми технологиями. Поскольку именно развитость этого сектора свидетельствует о технологическом уровне. Кроме того, вслед за автомобилестроением начинают развиваться смежные отрасли - сталелитейная и химическая промышленность, электроника, производство резиновых и композитных изделий. И не случайно эксперты, специализирующиеся на модернизации экономики, советуют начинать индустриализацию с развития автомобилестроения. Поскольку этот сектор, представляющий фактически некий комплекс компетенций и технологий тянет за собой сразу несколько отраслей, причем вынуждая их развиваться очень динамично.

Помощь государства в «Нурлы жер» имеет мультипликативный эффект...

Такой точки зрения придерживаются отечественные эксперты. Они считают, что запущенная в стране программа «Нурлы жер» решает важные вопросы...

Поэтому вполне естественно, что, когда в ГПИИР автопром оказался в числе приоритетных отраслей, это было воспринято с большим скепсисом. Однако производители наладили в стране так называемое "отверточное" производство - то есть, только сборку. Но тогда радужные планы по экспорту продукции казахстанского автопрома с треском провалились, стоило лишь России ввести защитную меру собственного рынка - в виде утилизационного сбора. И автомобили "made in KZ" сразу же оказались неконкурентоспособными.

Впрочем, несмотря на столь очевидные, казалось бы, вещи, правительство продолжало настаивать на необходимости развития автопрома как одного из наиболее перспективных и экспортноориентированных направлений промышленности. В программе ГПИИР определено, что потенциал импортозамещения отрасли составляет 5 миллиардов долларов. Это действительно так: автомобили - одна из крупнейших статей отечественного импорта, однако все указывало на то, что всерьез говорить об импортозамещении не приходится. Сами представители отрасли говорили только о проблемах и падающих объемах и без того небольшого производства, настаивали на необходимости бюджетных вливаний и налоговых преференций.

Тем не менее, статистика показывает обратное. Даже несмотря на то, что казахстанский автопром работал исключительно как сборочное производство, в период за 2010-2013 годы отрасль показала десятикратный рост выпуска автомобилей. Подобных рекордов не демонстрировала ни одна отрасль экономики Казахстана.

За эти же четыре года объем инвестиций в основной капитал достиг 38,6 млрд тенге. В 2011-2013 годах предприятия ввели в строй дополнительные мощности, позволяющие собрать 50,6 тысяч автомобилей ежегодно.

При этом, даже несмотря на "отверточное" производство, отрасль дала мультипликативный эффект, подтолкнув к развитию смежные направления. С расширением производства появилась потребность в дилерских центрах и сервисном обслуживании. Тем самым были созданы сотни новых рабочих мест и увеличился объем поступлений в бюджет. Поэтому вполне закономерно, что один из ведущих автопроизводителей Казахстана - Группа Компаний «БИПЭК АВТО — АЗИЯ АВТО», на долю которой приходится три четверти автомобильного производства страны, входит в первую пятерку крупнейших налогоплательщиков.

Вторая пятилетка индустриализации стала поворотной для автопрома. Даже при том, что в 2013-2014 годах отрасль демонстрировала активный рост, кризис 2015 года сильно подкосил производство - оно упало в разы. Однако уже в 2016 году начался новый подъем. По вкладу в ВВП автопром значительно превосходил итоги работы легкой,

фармацевтической, бумажной промышленности, и медленно, но упорно набирал темп. На сегодняшний день отрасль вернулась к устойчивым показателям роста. Так, по данным Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром», спрос на продукцию казахстанских автозаводов растет на протяжении 11 месяцев, существенно опережая общерыночную динамику. Если в минувшем году на технику локальной сборки приходилось менее четверти рынка, сегодня – 37% дилерского сбыта составляют предложения казахстанских предприятий.

При этом лишь 8% покупателей отечественных автомобилей воспользовались льготными автокредитами. Но в финале года производители ожидают роста их доли – за счет третьего транша, выделяемого в рамках госпрограммы индустриально-инновационного развития на автокредитование. Интерес к продукции казахстанского автопрома поддержит и программа утилизации автохлама: уже в отчетном квартале 6% покупателей сэкономили благодаря полученным скидочным сертификатам.

В целом, вклад отрасли в ВВП показал прирост на 39,2%, или 101,4 млрд тенге, что значительно превосходит аналогичные цифры фармацевтического производства и легкой промышленности. Инвестиции предприятий автопрома в основной капитал по итогам 9 месяцев 2017 года достигли 3,6 миллиардов тенге против 1,3 млрд тенге годом ранее.

В четвертом квартале, как прогнозируют сами производители, эта динамика сохранится, а объемы производства в натуральном выражении по итогам года будут удвоены. По итогам отчетного периода на территории Казахстана было произведено 13 312 единиц автотранспортных средств (включая легковую, грузовую, автобусную технику, спецмашины и прицепы) общей стоимостью 101,4 млрд тенге. Объемы выпуска в натуральном выражении превзошли прошлогодний показатель в 3 раза. Производство легковых автомобилей выросло в 3,9 раза, достигнув значения 11 575 ед.

Выпуск автобусной техники (448 ед.) по итогам трех кварталов 2017 года превысил показатель годичной давности в 4,5 раз. Производство специализированной автотехники (151 ед.) выросло в 2,3 раза. Выпуск грузовых автомобилей сократился на 20,4%.

По результатам сентября 2017 года с конвейеров казахстанских предприятий сошла 1 501 единица автотранспортных средств (вдвое выше результатов аналогичного месяца 2016 года).

Сбыт отечественных автозаводов с начала года достиг 13 129 единиц, что на 64% выше прошлогоднего значения (8003 ед.). Рыночная доля предприятий казавтопрома возросла до 37% против 24% в аналогичный период минувшего года. Импорт автомобилей при этом снижается – его объем сократился почти на 10%.

Отрасль вышла и на внешние рынки: по итогам девяти месяцев 2017 года 1 216 автомобилей (9,3% отраслевого сбыта) было отправлено на экспорт в Китай, Россию, Беларусь и Таджикистан. Основная часть зарубежных продаж (81,6%; 992 ед.) пришлось на машины Lada, поставляемые заводом «АЗИЯ АВТО» на рынок КНР. Также за рубеж были поставлены 154 единиц грузовой коммерческой техники Hyundai, 66 легковых автомобилей JAC и 4 автомобиля SsangYong.

Производители называют важным событием на экспортном направлении доступ на рынок Узбекистана. Напомним, власти соседней страны сняли акцизный барьер для продукции казахстанского автопрома. Впервые в истории внешнеторговых отношений двух стран казахстанские автопроизводители могут получить доступ на рынок соседней республики. Впрочем, поставки еще не начались – прежде необходимо урегулировать целый ряд вопросов по преодолению торговых барьеров, связанных в том числе и с техрегулированием.

Если взглянуть на "марочные" предпочтения покупателей казахстанских автомобилей, то в пятерку наиболее востребованных брендов легковых авто казахстанской сборки сейчас входят Lada (продажи за 9 месяцев составили 6372 ед.), Hyundai (1369 ед.), KIA (1343 ед.), Chevrolet (1045 ед.) и JAC (509 ед.). В список марок, предлагаемых отечественными предприятиями, вошли также Ravon (402 ед.), SsangYong (240 ед.), Skoda (182 ед.), Peugeot (135 ед.) и Geely (26 ед.). Впрочем, здесь стоит учесть и ценовую составляющую – на сегодняшний день самыми бюджетными вариантами продолжают оставаться автомобили Lada.

При этом отрасль продолжает развитие не только в количественном выражении. В стране появляются все новые производства. Национальный производитель «AllurGroup» совместно с АО «GM Uzbekistan», производителем и экспортером легковых автомобилей Ravon в Узбекистане, приступили к серийному выпуску модели Ravon Nexia R3 на производственной площадке «СарыаркаАвтоПром» в Костаное. Выпуск седана будет осуществляться на существующих мощностях завода. На первоначальном этапе будет осуществляться SKD-производство седана мощностью от 3 тысяч автомобилей в год, с возможностью поэтапного увеличения объемов производства до 7 тысяч. Следующим этапом сотрудничества станет возможное расширение линейки производимых автомобилей.

Развитие автомобилестроения повлекло за собой становление еще одной новой для Казахстана отрасли - утилизации авто. Так, только в Караганде до конца года будет запущен второй этап проекта по утилизации автомобилей, и уже начнется не просто сбор автохлама, но и его переработка. Созданный в рамках госпрограммы индустриально-инновационного развития завод по утилизации автотранспортных средств ТОО «RecyclingCompany» пока лишь принимает "автоутиль" (с момента запуска предприятия в июле 2017 года принято более 30 тысяч машин), планирует до конца года завершить строительство плавильного и пиролизного цехов. Из отходов вышедших из эксплуатации машин будут производить сталь, алюминий, сплавы цветных металлов, а также резиновую крошку и углеводороды.

Всего же в рамках программы по выкупу старых автомобилей казахстанцы в течение 9 месяцев 2017 года сдали на утилизацию 25 167 единиц техники. За истекшие три месяца с начала второго этапа программы утилизации ВЭТС (с 26 июня по 26 сентября) выдан 1 961 скидочный сертификат на покупку новых транспортных средств. Всего в автосалонах страны был использован 531 сертификат, на которые казахстанцы приобрели 313 автомобилей отечественного производства.


По сути, утилизация автохлама - еще одна новая отрасль, развитие которой "притянул" за собой автопром, продолжив мультипликативное влияние на экономику - новые производства, новые рабочие места, новые виды продукции (не исключено, что в будущем экспортоориентированные), и, соответственно, дополнительные поступления в бюджет страны.

Согласно госпрограмме, в новых секторах экономики, таких, как новые виды транспорта (электромобили), ВИЭ (ветро- и солнечная энергетика), будут востребованы такие традиционные металлы, как медь, алюминий, цинк, титан. К примеру, в электромобиле расход меди и алюминия будет в 4 и 2 раза больше соответственно, чем в автомобилях с двигателями внутреннего сгорания. Усилится спрос на более усовершенствованные, качественные и экологически чистые металлы (комбинированные металлы). Также за счет истощения месторождений в мире будет увеличиваться доля вторичного производства металлов из отходов и лома (recycling – переработка).

Изменение процессов производства также является одним из трендов, влияющих на отрасль цветной металлургии. Среди них: ужесточение требования по экологичности производства и повышение энергоэффективности и производительности труда; рост значения комплексной переработки сырья (извлечение попутного металла) и переработки отходов; переход на глубокую переработку сырья и готовые изделия.

Наконец, хотелось бы отметить, что перспективы для развития автомобильной отрасли действительно высоки. Согласно прогнозам KPMG, аудиторской компании «Большой четверки», к 2020 году продажи автомобилей вырастут на 23% по сравнению с текущим уровнем. При этом основным драйвером роста потребления станут развивающиеся страны. Это обусловлено низким уровнем автомобилизации на душу населения и высоким уровнем среднего возраста автопарка в развивающихся странах.

Китайская компания приобретает 51% акций АО "Группы компаний "Аллюр"

 | 8 ноября 2017 г. 22:24 | Номад

В рамках предстоящего визита Главы государства Нурсултана Назарбаева в Костанайскую область подписан трехсторонний Меморандум о сотрудничестве между ТОО "СарыаркаАвтоПром", китайской China National Vehicle Import and Export Company и АО "Экспортная Страховая компания "KazakhExport", передает корреспондент МИА "Казинформ". В церемонии подписания Меморандума приняли участие аким Костанайской области Архимед Мухамбетов, председатель Банка развития Казахстана Болат Жамишев, председатель группы компаний АО "Аллюр" Юрий Цхай и представитель компании General Technology Group Ванг Су Шенг.

"Группа компаний "Аллюр" сегодня эффективно работает со многими инвесторами, в том числе с компанией CNC. Отмечу, что данное сотрудничество поддержано и Главой государства, который в своем нынешнем послании дал поручение по производству электромобилей в Костанайской области. Первую партию с китайским партнером уже выпустили и они были представлены на ЭКСПО в Астане. Сегодня мы встречаемся для главного мероприятия - подписания Соглашения между CNC и группы компаний "Аллюр" о приобретении доли акций 51%, который будет способствовать увеличению экспорта", - сообщил в ходе церемонии подписания аким области Архимед Мухамбетов. Стоит отметить, что с китайской компанией переговоры шли в течение года и в автопром не только Костанайской области, но и Казахстана в целом будут инвестированы немалые средства. Планируется, что в казахстанский автопром китайской компанией будет инвестировано в течение 10 лет более миллиарда долларов.

К слову, данное Соглашение предусматривает постановку китайской компанией China National Vehicle Import and Export

Сопрану машинокомплектов на казахстанский завод "Сарыаркаавтопром", право на производство и экспорт марки JAC на территорию России при помощи инструментов KazakhExport. АО "Группа компаний Аллюр" является акционером крупных автопроизводителей Казахстана - ТОО "Сарыарка АвтоПром" и АО "Агромашхолдинг".

В 2018-м ждем Мазелей

 | 10 ноября 2017 г 16:58 Motor.kz


В Белоруссии под брендом МАЗ будут выпускать китайские фургоны и микроавтобусы, которые пойдут на экспорт в страны ЕАЭС, включая Казахстан.

Белорусское информагентство [БЕЛТА](#) сообщило о договоренности между холдингом «БелавтоМАЗ» и китайской госкорпорацией JAC Motors об организации контрактной сборки лёгких коммерческих автомобилей марки JAC. Поступающие из КНР машинокомплекты будут собираться на мощностях «Брестмаша», а далее, но уже под брендом МАЗ, готовая продукция будет продаваться на рынке Беларуси и стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Китайско-белорусские машины уже успели окрестить «Мазелями» - в силу их схожести на соответствующие им по классу известные модели Горьковского автозавода. Хотя за основу JAC Sunray (в версиях пассажирский микроавтобус и цельнометаллический фургон) неофициально были взяты Mercedes-Benz Sprinter (без согласия немцев). Китайские образцы оснащены 2,8-литровым турбодизелем отдачей 120 л.с., увязанным с 5-ступенчатой «механикой» и имеют только задний привод.

К концу текущего года планируется подготовить необходимую документацию. Старт производства намечен на первую половину 2018 года: для сборки автомобилей на «Брестмаше» уже подготовлены производственные площади, к которым подведены все коммуникации.

Тренировка на китайцах

 | 10 ноября 2017 г 16:58 Motor.kz

Беспилотный Mercedes-Benz S-Класса тестируют на загруженных дорогах Шанхая – с его многочисленными мотоциклистами и пешеходами-экстремалами.

Испытания флагмана, оснащенного системами автономного управления, проводятся в рамках программы Intelligent World Drive. Китайские тесты дадут возможность изучить особенности местной дорожной инфраструктуры и правил дорожного движения, что позволит существенно улучшить системы искусственного интеллекта.

Разработчики отметили, что основными сложностями при использовании данного беспилотного авто на дорогах КНР стал плотный поток автомобилей, а также большое количество мотоциклов, велосипедов и пешеходов. Кроме того, дорожная разметка и знаки в Китае существенно отличаются от европейских, а скоростной лимит на различных полосах движения более строгий.

Ранее в рамках упомянутой программы беспилотный S-Класс прошел тесты в Германии, в этом месяце также запланированы испытания в Австралии, а в декабре - в ЮАР.

Запретить госслужащим закупать дорогие автомобили

 | 2 ноября 2017 г. 8:06 |kolesa.kz 

Такое предложение озвучили представители отечественной автоиндустрии. Вместо «ленд крузеров» предложено выбирать Kia Sorento, вместо Camry — Škoda Octavia.

Сегодня Союз «КазАвтоПром» выступил с предложениями по совершенствованию практики госзакупок автомобилей для чиновников:


- 1) внедрить типовые стандарты служебных автомобилей для каждой категории государственных служащих;
- 2) ввести мораторий на закупку иностранных легковых автомобилей государственными учреждениями;
- 3) восстановить преференции для отечественных автопроизводителей, ранее предусмотренные законом РК «О государственных закупках».

Представителей местного автосборочного предприятия возмутил факт массовой закупки автомобилей по необоснованно высоким ценам. К тому же в 2017 году объёмы сильно выросли: в 7.5 раза по сравнению с 2016 годом (с 67 единиц до 508). И всё это несмотря на призывы главы страны приобретать казахстанские машины.

По информации «КазАвтоПром», только на приобретение внедорожников Toyota Land Cruiser 200 и Land Cruiser Prado для госучреждений с начала 2017 года было потрачено свыше 841 млн тенге (или \$2.5 млн по текущему курсу). Основная часть данных закупок пришлась на районные и областные акиматы. По расчётам представителей автоиндустрии при выборе моделей — аналогов казахстанского происхождения бюджет мог бы сэкономить до 980 млн тенге. К примеру, вместо Toyota Land Cruiser 200 (стоимость от 23.3 до 31.4 млн тенге) покупать Kia Sorento (от 10.8 до 14.8 млн), вместо LC Prado (от 14.7 до 23 млн) — Chevrolet Captiva (от 8.5 до 11.3 млн), вместо седанов Toyota Camry, которых куплено 169 единиц с начала года (от 9.1 до 14.6 млн), — Škoda Octavia (от 6.3 до 8.1 млн).

Обо всём этом сказано в официальном письме, направленном от имени Союза в Министерство финансов РК.

Франция продает часть пакета акций Renault

 | 3 ноября 2017 г 12:51 | kapital.kz

Правительство Франции приступило к продаже 4,73% акций автопроизводителя Renault, сообщило агентство France Presse (AFP) со ссылкой на заявление государственного агентства по управлению госактивами. В результате продажи доля Франции в Renault вернется к уровню 15,01%, на котором она была два с половиной года назад. Тем не менее, правительство останется крупнейшим акционером автоконцерна, пишет vestifinance.ru.

В апреле 2015 года правительство Франции приобрело те же 4,73% акций, которые сейчас продает, чтобы получить блокирующий миноритарный пакет.

В то время правительство заявляло, что будет использовать свое усилившееся влияние в компании, чтобы продвигать меры, призванные поощрять долгосрочных инвесторов. На голосование тогда было вынесено предложение отменить правило, согласно которому акционеры, владеющие акциями компании более двух лет, автоматически получают удвоенные права голоса. Правительство заблокировало это предложение, и правило продолжило действовать.

Заявленная цель достигнута, заявило Агентство акционерного участия французского правительства (Agence des Participations de l'Etat, APE), которое управляет государственными активами от имени правительства Франции.

Продажа 14 млн акций принесет необходимые средства в государственную казну, в то время как правительство Франции испытывает трудности с достижением целевого показателя дефицита бюджета в этом году.

Исходя из цены акций Renault при закрытии торгов на парижской бирже 2 ноября, стоимость этого пакета акций составляет более 1,2 млрд евро.

Продажа, вероятно, будет хорошо воспринята партнером Renault по альянсу, компанией Nissan, которая с неодобрением отнеслась к увеличению доли правительства Франции в 2015 году.

Сама компания Renault также выступала против увеличения доли, поскольку это осложняло давние вопросы о том, должны ли Renault и Nissan менять свои доли владения друг другом.

В соответствии с соглашением, заключенным в 1999 году, Renault владеет примерно 43% Nissan, которому принадлежит около 15% акций французского автопроизводителя.

Напомним, за первые 6 месяцев текущего года автомобильный альянс Renault-Nissan реализовал 5,268 млн автомобилей, впервые в истории став лидером на мировом рынке автопроизводителей по количеству проданных машин.

BMW отзывает 1.4 млн машин, которые могут загореться

| 6 ноября 2017 г 7:42 | kolesa.kz

Под сервисную кампанию подпадает сразу несколько популярных в Казахстане моделей баварской марки, выпущенных с 2006 по 2011 год.

В США объявили отзыв сразу 1.4 млн автомобилей BMW из-за риска возгорания. При этом к пожару привести могут сразу две электрические проблемы: в системах кондиционирования и принудительной вентиляции картера.

Вероятность короткого замыкания выявлена в моделях 3-й серии (E90, 91, 92, 93), включая M3, выпущенных с 2006 по 2011 год, а также в кабрио 128i (E88) 2008–2011, некоторых версиях 5-Series (E60), X3 (E83, F25), X5 (E70) и в Z4 (E89), произведённых с 2007 по 2011 год.

Представители баварской компании пояснили, что риск возгорания автомобилей минимальный, но автомобили, безопасности ради, всё же стоит оставлять на улице, а не в гараже. В США ремонтировать машины, подпавшие под отзыв, начнут только после 18 декабря.

Автомобилистам, которые ввозили в Казахстан BMW 2006–2011 годов выпуска из Северной Америки, стоит проверить, могут ли их машины самопроизвольно загореться, вот на этом [сайте](#).

Руководители НАТР пересели на электромобили

| 2 ноября 2017 г. 9:08 | kapital.kz

Национальному агентству по технологическому развитию (НАТР) передано два электромобиля JAC в рамках запуска пилотной программы «Отечественный электромобиль», сообщает корреспондент [центра деловой информации Kapital.kz](#).

«Поэтому агентство в рамках пилотной программы на собственном примере продемонстрирует возможность использования электромобилей отечественного производства в повседневной жизни. Мы будем активно и объективно освещать население о результатах программы, в том числе на наших страницах в социальных сетях», — рассказал председатель правления АО «НАТР» Марат Омаров.

По информации производителей, электромобили JAC будут заряжаться за 7 часов от обычной розетки или час от быстрой зарядки. Запас хода машины — 350 километров, а батарея рассчитана на 39 кВт, беря за основу самый дорогой тариф, получается чуть более 1000 тенге на зарядку авто на 350 километров. Разгоняется авто за 11 секунд до 100 километров.

Кроме того, НАТР поддерживает развитие инфраструктуры для электромобилей. Так, в 2016 году грант получил проект «Зарядная станция для электромобилей». На сегодняшний день грантополучателем успешно производятся отечественные зарядные станции, которые также будут использоваться в рамках пилотной программы «Отечественный электромобиль».

«Данное устройство в два раза дешевле зарубежных и при этом не уступает по качеству. Проект является ярким примером того, что в Казахстане создаются технологии, готовые составить достойную конкуренцию зарубежным аналогам», — подытожил руководитель агентства.

Национальное агентство по технологическому развитию создано для содействия в обеспечении координации процессов инновационного развития и предоставления мер государственной поддержки. НАТР входит в структуру холдинга «Байтерек».

Казахстан занял второе место в списке по популярности автомобилей мира

| 6 ноября 2017 г. 11:50 | Караван.kz

В результате были определены самые популярные машины для каждой страны мира, которые нанесли на карту, передает Daily-Motor.Ru

Суммарно за 2016 год в мире было реализовано порядка **88 миллионов 100 тысяч автомобилей**. Компания Toyota подтвердила статус лидера на мировом рынке, заняв первое место по популярности в 54 странах со своими 11-ю самыми продаваемыми моделями.

Самой популярной моделью в России по версии Park Indigo, что также соответствует официальной статистике, в 2016 году стал Hyundai Solaris. В Казахстане лидирует Toyota Camry. В Монголии – Toyota Land Cruiser Prado.

Ниже представлен список из 25 стран с указанием самых продаваемых моделей автомобилей в них за прошлый год:

Россия – Hyundai Solaris
 Казахстан – Toyota Camry
 Монголия – Toyota Land Cruiser Prado
 Кыргызстан – Toyota Camry
 Туркменистан – Mercedes S-Class
 Узбекистан – UZ-Daewoo Nexia
 Азербайджан – Lada 4x4
 Афганистан – Toyota Corolla
 Китай – Wuling Hongguang
 Япония – Toyota Aqua
 Индия – Maruti Alto
 Южная Корея – Hyundai Grandeur
 Саудовская Аравия – Hyundai Accent

Канада – Ford F-150
 США – Ford F-150
 Мексика – Nissan Versa
 Великобритания – Volkswagen Golf
 Германия – Volkswagen Golf
 Франция – Renault Clio
 Испания – Dacia Sandero
 Италия – Fiat Panda
 Турция – Fiat Egea
 Беларусь – Volkswagen Polo
 Чехия – Skoda Octavia
 Швеция – Volvo XC

Your navigator  in the market
 autoconsulting.kz

Motul и IMSA объявили о долгосрочном официальном партнерстве

 | 27 октября 2017 г 6:30 | kapital.kz

Компания Motul, известная во всем мире как производитель высококачественных моторных масел и промышленных смазочных материалов, объявила сегодня о долгосрочном сотрудничестве с Международной Ассоциацией автомобильного спорта Северной Америки (IMSA) во время соревнований Motul Petit Le Mans на трассе Road Atlanta.

Начиная с 2018-го сезона Motul станет официальным поставщиком моторного масла чемпионата IMSA WeatherTech SportCar и соревнования IMSA Continental Tire SportsCar Challenge.

Motul владеет премией Motul Pole Award на чемпионате прототипов WeatherTech Prototype и в классе GT Daytona (GTD), а также в Continental Tire Challenge, в котором участвуют автомобили, имеющие право на награду с двумя отличительными знаками Motul. Помимо Motul Petit Le Mans и партнерства с Road Atlanta у Motul уже есть партнерство с семью дополнительными мероприятиями чемпионата WeatherTech.

Скотт Атертон (Scott Atherton), президент IMSA: «Motul — авторитетный премиум-бренд моторных масел. Это идеальный партнер для IMSA, встающий в ряд с другими премиум-брендами, связанными с нашей платформой. Признанный лидер индустрии, Motul получил аналогичный статус в моторспорте, так же как IMSA. Выходные на Motul Petit Le Mans и множество других мероприятий в календаре IMSA показывают, что Motul чрезвычайно активен в продвижении продукции через наш автоспорт. Эта активность будет ещё успешней благодаря нашему сотрудничеству.»

Гийом Пайере (Guillaume Pailleret), Президент Motul в США: «Motul связан с 24 Hours of Le Mans с 1950 года. Очень мало брендов могут продемонстрировать такую страсть к гонкам на выносливость. Команда IMSA и компании-спонсоры превратили IMSA в североамериканский гоночный локомотив. Мы гордимся тем, что стали частью истории IMSA. Шесть десятилетий гонок на выносливость предоставили нам уникальную лабораторию для создания формул нашего продукта, подвергая силовые установки самым экстремальным нагрузкам. Такие гонки меняют такие компании, как наша. Не можем дождаться встречи с фанатами IMSA в США и Канаде».



На улицах китайских городов появится беспилотный общественный транспорт

| 26 октября 2017 г. 14:20 | Курсивъ

К 2030 году Китай планирует стать основным в мире инновационным центром искусственного интеллекта

На прошлой неделе китайская корпорация «Байду» (Baidu) совместно с партнером подписала соглашение о стратегическом сотрудничестве, согласно которому к 2018 году планируется маломасштабное производство и пробная эксплуатация коммерческих беспилотных микроциркуляционных транспортных средств. Компания начала проектирование, изучение стандартов серийного производства и моделей эксплуатации автобусов без водителя. Корпорация «Байду» и сямэньская компания «Цзиньлун» (King Long) уже приступили к реализации соглашения о стратегическом сотрудничестве.

Беларусь планирует закупить 500 комбайнов костанайского автозавода

| 30 октября 2017 г 8:04 | Казинформ

КОСТАНАЙ. КАЗИНФОРМ - В следующем году планируется подписание договора белорусской компанией и Костанайским автозаводом по поставке 500 комбайнов, передает корреспондент МИА «Казинформ» со ссылкой на акима области Архимеда Мухамбетова.

«По машиностроению особо радует, что в этом году в 2,8 раза больше произвели автомобилей по сравнению с прошлым годом. Буквально на днях был в «СарыаркаАвтоПром», ещё есть запас по Равон и Шевроле-Нива. До 1000 штук каждой модели можно завезти. По производству комбайнов, конечно, снижение идёт. На следующий год есть хороший задел - договор с Беларусью на 500 комбайнов. Надо теперь то, что мы недоработали в этом году, восполнить в следующем», - сказал глава региона в ходе расширенного совещания по итогам 9 месяцев.

По его словам, при этом есть большой спрос на другие автомобили. Об этом свидетельствует выпуск продукции машиностроения в целом - 67,5 млрд тенге с долей 23,4% в обрабатывающем секторе. Для сравнения, в соответствующем периоде 2016 года доля в обрабатывающем секторе была всего 12,9%.

«С начала года производство легковых автомобилей опережает период 2016 года в 2,8 раза, собрано 3447 единиц, среди которых автомобили марки Хюндай, Равон, Джак, Шевроле-Нива, Пежо, Ивеко, СангЙонг, Фольксваген. Производство автобусов марки IVECO возросло в 17,4 раза и составило 296 единиц», - сообщил в ходе совещания руководитель управления экономики и бюджетного планирования Ерлан Спанов.

Кризису конец? О чем говорит статистика автопродаж в Казахстане

| 30 октября 2017 г 7:48 | wfin.kz

С начала года, согласно официальным данным автопроизводителей, на отечественном рынке наблюдается интересное явление: новые автомобили с каждым месяцем покупают все больше и больше

Автомобильная жизнь в стране обходится достаточно дорого — налоги, штрафы, страховка, парковка, подорожавший бензин, наконец. Однако, несмотря на все эти преграды, результаты автопродаж оптимистичны.

По данным аналитиков Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) продажи автомобилей на отечественном рынке продолжают уверенный рост. Согласно прогнозу АКАБ к концу 2017 года продажи составят 50 тысяч новых автомобилей, а в 2018 году рынок должен вырасти до 70 тысяч. В среднем ежемесячный рост составляет 10%.

Статистика союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана "КазАвтоПром" дополняет картинку новыми штрихами: по итогам трех кварталов текущего года официальные дилеры реализовали немногим более 32 тысяч автомобилей (на 2,9% выше аналогичного показателя 2016 года). На приобретение новых легковых автомобилей казахстанцы потратили 785,4 миллиона долларов, что на 36,2% выше аналогичного показателя 2016 года.

По итогам сентября продажи составили 4 730 машин (превзойдя прошлогоднее значение на 47,2%). Потратили при этом казахстанцы 113,1 миллиона долларов (+39,3% в сравнении с итогами 2016 года).

"С учетом набранных темпов по итогам года мы ожидаем рыночного роста на уровне 7-10%", — говорит председатель правления "КазАвтоПром" Олег Алферов (не так жизнерадостно, как в АКАБ, но все равно оптимистично). — При этом лишь 8% покупателей отечественных автомобилей воспользовались льготными автокредитами. Интерес к продукции казавтопрома поддерживает и программа утилизации автохлама: в третьем квартале 6% покупателей сэкономили благодаря полученным скидочным сертификатам".

Кризис, вызвавший падение авторынка, прошел

Финансисты не торопятся делать подобные выводы. В Ассоциации финансистов Казахстана (АФК) не увидели серьезных поводов для оптимизма. И в АФК, и в других аналитических центрах эксперты увязывают свои выводы с экономическими показателями, а они пока оставляют желать лучшего.

Согласно статистике Миннацэкономки за год, с сентября 2016 по сентябрь 2017 года, реальные денежные доходы населения уменьшились на 2,5%. Так что светлые времена еще не наступили и кризис пока еще не преодолен.

Председатель правления Союза независимого автобизнеса Казахстана Тимур Жаркенов считает, что определенную роль в повышении продаж мог сыграть эффект отложенного спроса: многие из тех, кто предпочитал экономить с начала кризиса, наконец-то реализовывали свои отложенные потребительские намерения. Или другой вариант: соотечественники ожидают девальвацию и рассматривают покупку машины как инвестицию.

"Пока говорить о стабильном восстановлении рынка рано. Масштаб отложенного спроса, если и есть, то не велик — реальные продажи за 9 месяцев 2017 года почти на том же уровне, что и год назад. Вообще статистика приходит разная. По некоторым данным, в сентябре объем продаж был ниже, чем в прошлом году, а октябрь показал действительно отличный спрос", — сообщил Жаркенов.

Кстати, здесь нужно отметить, что средний чек за новый автомобиль на протяжении последних пяти лет подрос немного, конечно, если считать в долларовом эквиваленте. Так, по данным АКАБ, в 2013 году средний чек составлял примерно 3,3 миллиона тенге, или 22 тысячи долларов (в октябре 2013 года соотношение доллар-тенге составляло 1-154), а в 2017 казахстанцы за новый автомобиль отдавали уже 7,6 миллиона тенге, или 23 тысячи долларов (по курсу 334,4 тенге за доллар).

"Вторичка" "рулит", хоть цены и растут

Между тем рынок машин с пробегом тоже показывает рост. Более того, количество сделок на "вторичке" превысило спрос на новые авто более чем в пятнадцать раз. По данным комитета по статистике, в январе-августе этого года на учет было поставлено 497 тысяч автомобилей, из них 331 тысяча — автомобили старше десяти лет, 29 тысяч — старше семи лет и 91 тысяча — старше тех лет.

Ряд экспертов связывает интерес потребителя к подержанным авто с их финансовой доступностью — большинство моделей можно приобрести по цене от 5 до 10 тысяч долларов. В связи с нестабильной экономической ситуации покупатели ищут способы экономии, отказываясь от новых машин и дорогих комплектаций с расширенным пакетом опций в пользу подержанных авто с бюджетной модификацией.

И все же, как констатируют аналитики АКАБ, доля продаж автомобилей стоимостью менее 3 миллионов тенге уменьшается от года к году. Эту тенденцию они связывают с изменением курса тенге и увеличения стоимости автомобилей.

"В 2015 году рынок продаж б/у автомобилей вырос на 33% по сравнению с 2014 годом, поскольку наполнился большим количеством авто из России, пригнанным на перепродажу, — сообщили в АКАБ в ответ на запрос Sputnik Казахстан. —

Это произошло из-за курсовой разницы рубль/тенге. Однако после девальвации 2015 года рынок б/у автомобилей снизился на 11%. Большую роль на рынке б/у авто играет их цена. Когда на рынке новых авто появляются бюджетные модели в низком ценовом сегменте, рост б/у авто сокращается".

В АКАБ прогнозируют годовой рост рынка б/у авто на уровне 14%. С 2018 по 2021 год аналитики прогнозируют ежегодный рост рынка б/у авто максимум до 6% (в среднем 3%).