

Оглавление

Сколько машин купили по программе льготного автокредитования в РК	2
Электромобили казахстанского производства презентовали в Узбекистане	2
«АЗИЯ АВТО» приступил к выпуску кроссовера Kia Soul 2017	3
Иностраный автопром репатрируется в Россию («Коммерсант»).....	5
Льготные покупки кредитных авто не превысили и 5 % от общих продаж в РК.....	6
АВТОВАЗ вывел на испытания седан Vesta Cross.....	7
Программу льготного автокредитования дополнят	7
Обновлённый Toyota LC Prado получил версию TRD	8
Новый "британский" дом	8
Последние 4 месяца продажи новых авто только растут .	9
Российский рынок электромобилей вернулся к росту («Ведомости»).....	9
Toyota выпустила прощальную версию FJ Cruiser.....	10
Уже не роскошь. Еще не средство передвижения («Огонек»)	10
В Казахстане приступили к масштабной установке сети зарядных станций для электрокаров	12
Китай хочет радикально ужесточить требования к автомобилям	12

Друзья!

Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 13 – 19 сентября 2017, на которые наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
Время по Гринвичу
Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
Казахстанская правда
Экспресс-К
Взгляд
Время
Звезда
Прииртышья
Панорама
Караван
Liter.kz
Rfca.kz
Inform.kz
Kt.kz
Bnews.kz
Profinance.kz
Wfin.kz
Newskaz.ru
Rus.azattyq.org
Kazakhstan.zerno.kz
Np.kz
Megapolis.kz
And.kz
Kp.kz
Camonitor.com
1mag.kz
Asiakz.com
Nur.kz
Today.kz
Interfax.kz
Gazeta.kz
Kaztag.kz
Kapital.kz
Autocruise.kz
Zarulem.kz
Kolesa.kz
Omega.exx.kz
Pitstop.kz
Dknews.kz
Khabar.kz
Ktk.kz
Astanatv.kz
31.kz
Tv7.kz
Kaztrk.kz
Prosporkz.kz
Zonakz.net
1tv.kz
K1.kz
Respublika-kz.info
1vko.kz
KZinform.com
Almatylife.org
Antiterror.KZ
Infoportal.kz
Alfa.kz
Zakon.kz
Tengrinews.kz
Total.kz
Vlast.kz
Ivest.kz
Sk.kz
Akorda.kz
Primeminister.kz
Mint.gov.kz
Forbes.kz
Yvision.kz
Expertonline.kz
Time.kz
Kursiv.kz
Ortoom.kz
Nomad.su
Mfa.gov.kz
Nif.kz
Wap.inform.kz
Kazcosmos.gov.kz
24.kz
Pharmnews.kz
Kmj.kz
Pharmreview.kz
Kazakh-tv.kz
Millioner.kz
Oskemen.info
Azh.kz
Airtau.sko.kz
Azh.sko.kz
Ak.sko.kz
Bayanaul.pavlodar.gov.kz
Aksu.pavlodar.gov.kz
Aktau.gov.kz
Zhanaozen.gov.kz
Akimat-pvl.gov.kz
Esl.sko.kz
Ertis.pavlodar.gov.kz
Karakia.mangystau.gov.kz
Kzh.sko.kz
Audan.pavlodar.gov.kz
Gm.sko.kz
Mzh.sko.kz
Tsh.sko.kz
Tm.sko.kz
Ua.sko.gov.kz
Vko.sud.kz
Zhmb.sud.kz
Kaztrk.kz
Krg.sud.kz
Mvd.gov.kz
Lada.kz
Mytaldyk.kz
Nv.kz
03portal.kz
Казахстанский медицинский информационный портал
Adilsoz.kz
Aktoberadio.kz
Almaty.menu.ru
Almatylife.kz
Amansaulyk.kz
Artparovoz.com
Auto.1mag.kz
Auto.kz
Auto.lafa.kz
Autokost.kz
Automan.kz
Benchit.kz
Betterkz.com
Bibib.kz
Bisnews.kz
Chuprina.kz
Computerworld.kz
Cosmo.kz
Egov.kz
E-history.kz
Esquire.kz
E-taraz.kz
Europaplus.kz
Fanatik.kz
Petr-pavel.kz
Agrosector.kz
Diapazon.kz
Info-tses.kz
Caravan.kz
Ng.kz
Newregion.kz
Aktau-business.com
Alau.kz/news/
Ktk-tv.kz
365info.kz
Arnappress.kz
Buro247.kz
Dailynews.kz
Headline.kz
Kase.kz
Life24.kz
Newtimes.kz
Otantravel.kz
Otyrar.kz
Prodengi.kz
Profit.kz
Sk-sport.kz
Sports.kz
Uber.kz
Altaynews.kz
Vsemee.kz
M-astana.kz
Yvision.kz/shaiba
Logmag.net
Neeko.ru
Oilnews.kz
Webinfo.kz
Kolesa.kz/content/news
Mindbrain.ru
Mk-kz.kz

Сколько машин купили по программе льготного автокредитования в РК

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz

      | 15:13 | 

Сумма повторно использованных средств программы льготного кредитования на 24 августа 2017 составил по сумме согласованных займов **10,4 млрд тенге, или 40,11%**, а по сумме выданных займов - **9,5 млрд тенге, или 36,86%**. При этом каждый из заводов, которому были выделены средства, израсходовал первоначальный лимит. В настоящее время заводы выдают займы только по мере поступления в банки оплаченных кредитов от заемщиков. Об этом в понедельник, 18 сентября, рассказали в Ассоциации казахстанского автобизнеса.

Выделяемые на льготное кредитование лимиты (**26 млрд тенге**) являются сдерживающим фактором, считают в АКАБ – **лишь 8 487 автомобилей из 89 408 (9,5%)** проданы по программе льготного кредитования с мая 2015 по декабрь 2016, тогда как в РФ этот показатель составляет **50,5%**. В 2017 продажи авто по программе в Казахстане составили **988 единиц, или 4%** от общего уровня продаж легковых автомобилей в текущем году за период январь-август.

Процент льготного кредитования в структуре продаж авто локального производства в РК за период действия программы составил **34%**, в то время как процент продаж автомобилей казахстанского производства в структуре официального рынка поднялся в среднем за весь период **на 5%** по сравнению с аналогичным периодом 2014-2015 до начала реализации программы льготного кредитования в некоторые месяцы достигая уровня **30-37%** против **10%** в 2015, что говорит о неухижающем интересе потребителей к программе. При этом доля импорта из РФ в среднем снизилась **на 14%**.

По данным АКАБ, всего по итогам 8 месяцев 2017 официальными дилерами было реализовано **30 505 новых автомобилей** на общую сумму **256,6 млрд тенге**, включая экспорт. Из них на внутреннем рынке Казахстана продажи составили **29 172 единиц** всех видов техники, а на экспорт было отправлено **1 333 автомобиля** различного назначения.

За аналогичный период 2016 внутри страны было реализовано **29 499 автомобилей**, экспортные продажи составили **355 единиц транспорта**. Несмотря на неутешительное начало года, когда ежемесячные продажи составляли **не более 3 тыс. машин**, во втором квартале начался рост продаж, который позволяет говорить о уверенном восстановлении рынка. Если в первом квартале ежемесячные продажи показывали падение по отношению к аналогичному периоду 2016 до **-34%**, то уже во втором начался существенный ежемесячный рост, достигающий к настоящему времени **28%**, и общий объем продаж на рынке на текущий момент (с учетом экспортных продаж) превысил прошлогодний показатель **на 2,2%**. Среднемесячный темп прироста продаж в 2017 составил **11%**.

На казахстанском рынке в 2017 Toyota традиционно возглавляет список лидеров продаж. Так, в августе продажи Toyota составили **984 единиц**. На втором месте Lada - 720 авто. По итогам 8 месяцев продажи этих двух брендов сложились на уровне **5 799 машин** у Toyota и **4 902** у Lada.

В пятерке лидеров за период январь-август 2017 также оказались такие бренды, как Ravon – **2 248 единиц**, Hyundai – **1 767 единиц**, Renault – **1 694 авто**.

Электромобили казахстанского производства презентовали в Узбекистане

      | 18 сентября 2017 г 11:13 | Unknown Author | Курсивъ 

В рамках казахстанско-узбекского бизнес-форума в Ташкенте с участием глав государств прошла выставка казахстанской продукции, на которой AllurGroup, представив продукцию автомобильной промышленности РК, показала в том числе и электромобили производственной площадки «СарыаркаАвтоПром».

В рамках совместного форума в Ташкенте на территории "Узэкспоцентра" была организована деловая выставка, где была представлена продукция казахстанской автомобильной промышленности, такая как легковые автомобили Peugeot, JAC, а также электромобили бренда JAC.

Среди всех казахстанских автомобилей, представленных на выставке, именно электромобили вызвали настоящий ажиотаж среди гостей, в связи с интересом Узбекистана к зеленой экономике. Стенд компании AllurGroup посетила делегация во главе с президентами двух государств, премьер-министром Казахстана.

Форум прошел в формате презентаций от узбекской и казахстанской сторон, а также индивидуальных двусторонних переговоров между узбекскими и казахстанскими компаниями.

Руководство AllurGroup провело ряд встреч с потенциальными партнерами, на которых обсуждались вопросы перспективного сотрудничества между казахстанским автопроизводителем и узбекскими бизнесменами. 32-миллионный рынок Узбекистана представляет существенный интерес для казахстанских автопроизводителей, и в рамках форума был сделан первый шаг в его освоении.

«На сегодняшний день Казахстан и Узбекистан имеют успешный опыт сотрудничества в сфере автомобильной промышленности. И мы уверены в его расширении, в том числе и в сфере экспорта», - отметил председатель совета директоров AllurGroup Андрей Лаврентьев.

Целью проведения бизнес-форума является установление и укрепление кооперационных связей между узбекскими и казахскими компаниями различных отраслей экономики на качественно новом уровне, а также проработка вопросов создания совместных предприятий и реализации инвестиционных проектов на территориях двух стран, в чем костанайская компания готова принимать активное участие.

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz

«АЗИЯ АВТО» приступил к выпуску кроссовера Kia Soul 2017



      | 11:54 | Frozen | Новости Усть-Каменогорска | 

Казахстанский автосборочный завод «АЗИЯ АВТО» приступил к производству обновленной версии популярного компактного кроссовера Kia Soul.

Kia Soul 2017 впервые был представлен на последнем Парижском автосалоне. Это яркий, стилистически оригинальный автомобиль, идеально адаптированный как к условиям тесного городского трафика, так и грунтовыми сельским дорогам.

С момента появления в 2009 году первого поколения KIA Soul, дизайн которого разработан легендарным Петером Шрайером, в мире реализовано более 1,25 млн автомобилей этой модели. «АЗИЯ АВТО» стал четвертым предприятием в мире, освоившим производство Kia Soul 2017 модельного года. Предыдущие версии кроссовера, выпускаемые заводом «АЗИЯ АВТО» с 2011 года, неизменно занимали лидерские позиции в пятерке наиболее продаваемых в Казахстане компактных кроссоверов.

Президент АО «АЗИЯ АВТО» Ерик Сагымбаев:

Kia Soul — уже пятая премьера на конвейере завода в 2017 году. Автомобиль стал еще элегантнее, технологичнее и, несмотря на компактные габариты, обладает возможностями более крупных кроссоверов.

Сегодня KIA занимает вторую строчку в рейтинге самых востребованных казахстанцами марок локальной сборки, уступая первенство лишь линейке LADA. Спрос на автомобили усть-каменогорской сборки с начала года вырос более чем вдвое, и 69% всех покупателей отечественных авто предпочитает именно нашу продукцию. До конца года мы представим казахстанцам еще пять эффектных новинок, что позволит упрочить достигнутые результаты.

Экстерьер

Новый Kia Soul сохранил знакомую стилистику: стреловидный силуэт, обширное лобовое стекло и квадратную корму.

Внешние габаритные размеры кузова новинки составляют: 4140 мм в длину, 1800 мм в ширину, 1615 мм в высоту, с 2570 мм колесной базы и 153 мм дорожного просвета.

Передняя оптика выглядит изящнее, при этом головной свет теперь оснащен ксеноновыми фарами, а дневные ходовые огни сместились немного вбок. Отличает новинку и передний бампер с видоизмененными воздухозаборниками и профилированной защитной накладкой-фартуком снизу, ставший более массивным, что придает автомобилю «внедорожный статус».

Отдельное внимание было уделено противотуманным фонарям — они выглядят как полноценная оптика, выделенная в хромированных отсеках.

Не менее интересные изменения коснулись и кормы Kia Soul 2017. Дизайнеры и инженеры отлично поработали с решением задних фонарей: их необычная вертикальная форма заключает пятую дверь в своеобразные «скобки». Эффектно выглядит и обрамление фонарей, сливающееся с окантовкой заднего стекла.

Задний бампер также представляет собой массивный элемент с интегрированными в него противотуманками, повторяющими тему передней части.

Профиль кузова остался прежним, так как двери, стекла и крышу, разработчики решили не подвергать рестайлингу. А вот колесные арки стали чуть шире, предусматривая возможность установки колес большего, чем прежде, диаметра, что сказалось и на внешнем облике, и на величине дорожного просвета.

Интерьер

Специалисты KIA основательно потрудились над интерьером Soul 2017-го модельного года. Исполнение салона отличается от других моделей бренда отделочными материалами с оригинальными свойствами. К примеру, козырек кокпита и центральная консоль изготовлены из мягкого пластика, создающего уютную «дружественную» атмосферу. Теперь Kia Soul доступен в варианте отделки кожей.

Внутреннее пространство устроено исключительно эргономично. В распоряжении водителя и пассажиров множество карманов и удобных полок. Приборная панель доступна в двух вариантах: стандартная комплектуется аналоговыми приборами, в топовых версиях фирменная панель Supervision оснащена цветным 4,3-дюймовым дисплеем маршрутного компьютера.

Обновился дизайн центральной консоли, появилась хромированная окантовка кнопок стеклоподъемников, нижняя спица рулевого колеса обзавелась отделкой под металл.

Оригинальный и эргономичный руль — существенный акцент в обновлении кроссовера. Все клавиши оперативного управления «мультируля» разнесены на отдельные блоки: два из которых расположены возле обода, а под клаксоном находятся еще два блока. Все продумано таким образом, чтобы до кнопок можно было дотянуться быстро, без отрыва рук от руля, и при этом не путаясь в функционале. К тому же выглядит такая схема очень элегантно.

Передние кресла оригинальной архитектуры обзавелись ярко выраженной боковой поддержкой и широким диапазоном регулировок. Задние сиденья визуально отформатированы для двух пассажиров, хотя при необходимости на них могут разместиться и трое.

Багажное отделение, как и у других компактов, более скромное по объему, нежели у полноразмерных кроссоверов. Тем не менее, вместимость в 354 литра малой не назовешь — этого вполне хватит для воскресной загрузки продуктами из супермаркета или осмысленной упаковки поклажи при выезде на природу. Если же места все-таки не хватит, то полностью разложенный задний «диван» расширит погрузочный объем до 1367 л. В иных случаях, задние сиденья могут раскладываться раздельно — 40/60.

Силовые агрегаты

Kia Soul 2017, выпускаемый на заводе «АЗИЯ АВТО», комплектуются двумя бензиновыми атмосферными двигателями: 1.6 MPI (124 л.с. при крутящем моменте 152 Нм) и 2.0 MPI (154 л.с., 191 Нм). Младший двигатель агрегируется 6-ступенчатыми механической или автоматической трансмиссиями. Старший — исключительно АКПП. Во всех версиях автомобиль имеет передний привод.

Стоит отметить, что в процессе обновления модели, инженерам удалось улучшить характеристики данных моторов: на 10% снизить расход топлива и повысить показатели динамичности — двигатели MPI разгоняют автомобиль до сотни менее чем за 11 сек.

Подвеска автомобиля представляет собой простую, но надежную схему: спереди — стойки МакФерсон, задняя ось — торсионная балка. Оптимальная настройка обеспечивает в меру комфортный, чтобы «проглатывать» мелкие неровности, и в меру жесткий контакт с дорогой, который гарантирует достойную управляемость.

Опции комфорта, помощи и безопасности

Функционал систем безопасности и умных помощников в обновленном Kia Soul довольно обширен. Уже базовый пакет включает такие опции, как электроподогрев передних и задних сидений, рулевого колеса, лобового стекла в зоне покоя стеклоочистителей, форсунок стеклоомывателей и наружных зеркал заднего вида. Наружные зеркала оснащены электроуправлением и электроприводом складывания (кроме базовой комплектации).

Руль имеет регулировку в обеих плоскостях: по наклону и по вылету. При этом система адаптивного управления корректирует настройки электроусилителя.

Также базовая версия новинки укомплектована климатической установкой, центральным замком с дистанционным управлением, иммобилайзером и задними парктрониками. Продвинутое оснащение Kia Soul предусматривает наличие системы бесключевого доступа в салон и запуска двигателя кнопкой (Smart Key), круиз-контроля, электрорегулировки водительского сиденья в 8 направлениях, парктроников в переднем бампере.

Кроме того, аудиосистема поддерживает Bluetooth-связь, предоставляя возможность подключать мобильные устройства, а у сидящих на заднем ряду пассажиров теперь появился «под рукой» собственный USB-разъем для удобной зарядки планшета или смартфона.

Во всех версиях кроссовер оборудован обязательными на сегодняшний день ABS и система курсовой устойчивости (ECS), а также системами: помощи при экстренном торможении (BAS), помощи при старте на подъем (HAC), динамической стабилизации (VSM) и предупреждения об экстренном торможении (ESS).

Автомобиль в максимальной комплектации Premium оборудован опциями предупреждения об объектах в слепой зоне (BSD) и помощи при выезде с парковки задним ходом RCTA. Вариант Premium также может быть оснащен электроприводным люком и модной сегодня панорамной крышей.

Kia Soul 2017 комплектуется фронтальными и боковыми подушками безопасности для переднего ряда и шторками для задних пассажиров. В обязательный перечень входит и крепление для детского кресла ISOFIX.

В начальной версии Luxe кроссовер комплектуется легкосплавными колесными дисками с шинами 215/55 R17. В более высоких комплектациях — «литые» колеса 235/45 R18.

Отменное качество городского кроссовера KIA Soul подтверждено многими престижными мировыми наградами и авторитетными рейтингами. Так, уже третий год подряд автомобиль удостоивается высшей оценки качества в рейтинге J.D.Power Initial Quality Study. В прошлом году KIA Soul был определен лучшим среди одноклассников в рейтинге удовлетворенности клиентов J.D. Power APEAL, а также получил статус «Лучшая покупка» по версии Consumer Guide Automotive — ведущего американского издания в сфере автобизнеса.

По результатам исследования агентства «Автостат» KIA Soul сохраняет наиболее высокую (77,69%) остаточную стоимость в своем сегменте. После трехлетней эксплуатации автомобиль теряет в цене всего 22%.

На обновленную модель KIA Soul завод «АЗИЯ АВТО» предоставляет 5-летнюю гарантию (либо 150 тысяч км). Автомобиль будет доступен заемщикам Госпрограммы льготного кредитования и участникам программы утилизации.

Иностраный автопром репатрируется в Россию («Коммерсант»)

| 11:33 | «Коммерсант» | Автостат : Статьи |

На фоне восстановления российского авторыннка иностранные автоконцерны стали снова расширять присутствие в РФ. Так, японская Mitsubishi в ноябре возобновит в Калуге выпуск внедорожника Pajero Sport, а также вернет в продажу кроссовер ASX. По оценкам экспертов, российская версия Pajero может быть дешевле на 20%. Другие иностранные автоконцерны также наращивают производство в РФ.

Японский концерн Mitsubishi в ноябре возобновит в РФ производство внедорожника Pajero Sport, заявил вчера президент Mitsubishi Motors Corporation Осаму Масуко. Компания планирует выпускать 7 тыс. дизельных Pajero Sport в год. Решение связано с восстановлением спроса на российском рынке, уточнил топ-менеджер. При этом с января

компания наймет 440 новых сотрудников и перейдет на работу в две смены, сообщил глава производственной линии Mitsubishi в Калуге Тагучи Исао. Сейчас на линии занято около 1 тыс. сотрудников. Кроме того, Mitsubishi вернет в продажу на российский рынок импортный кроссовер ASX.



Стоимость российского Pajero Sport не раскрывается. Владимир Беспалов из «ВТБ Капитала» полагает, что Pajero Sport локальной сборки будет стоить существенно ниже импортной версии – Mitsubishi как участник промсборки не будет платить таможенные пошлины, также ей будет компенсироваться утильсбор. По подсчетам эксперта, цена на модель может снизиться где-то на 20%.

С учетом объявленных планов развития компания увеличила прогноз продаж с 20 тыс. машин до 30 тыс. штук на текущий финансовый год (с апреля 2017 года по март 2018 года). По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), продажи Mitsubishi за январь–август выросли на 5%, до 12 тыс. машин, доля бренда на рынке снизилась на 0,1 п. п., до 1,2%.

Производство Pajero Sport в Калуге было свернуто с 2016 года. Сейчас Mitsubishi выпускает в РФ внедорожники Outlander на заводе «ПСМА Рус» – СП группы PSA (70%) и Mitsubishi Motors Corporation (30%). Калужские мощности Mitsubishi позволяют выпускать 40 тыс. машин в год, общая мощность предприятия – 125 тыс. автомобилей в год. Помимо Outlander, сейчас на заводе выпускается Peugeot 408 и Citroen C4 (седан). В PSA Group не раскрыли текущий объем выпуска завода, а лишь уточнили, что их производственная линия работает в одну смену пять дней в неделю. Продажи группы за восемь месяцев выросли на 19%, до 5,9 тыс. машин, доля рынка – 0,6%. Французский концерн подтвердил ранее объявленные планы по запуску в производство моделей легкого коммерческого транспорта Peugeot и Citroen. В PSA рассчитывают, что это обеспечит заводу стабильный спрос – за счет выхода «в сегменты со стабильным спросом, где не представлены аналоги российского производства».

На фоне восстановления автопродаж в России (за январь–август они выросли на 9,6%, до 980,9 тыс. машин) доля импорта в первом полугодии 2017 года, по данным PwC, продолжила сокращаться (около 17% против 22% в первом полугодии 2016 года). При этом иностранные производители стали наращивать загрузку своих мощностей в РФ. Например, Ford Sollers с декабря впервые с 2013 года запустит вторую смену на заводе в Елабуге (выпускаются Ford Kuga, Ford Explorer и Ford Transit), а до конца года наймет еще более 700 рабочих. Продажи Ford за восемь месяцев выросли на 10%, до 30,2 тыс. машин. На прошлой неделе стало известно, что концерн поставил «Почте России» 675 спецверсий Ford Transit. На «Автоторе» (сборка BMW, Kia, Hyundai) за восемь месяцев загрузка мощностей выросла примерно на 50%. По оценкам Дмитрия Бабанского из SBS Consulting, производство машин в РФ вырастет по итогам года на 10–12%, при этом уровень загрузки мощностей достигнет 45%.

«Коммерсант»

Льготные покупки кредитных авто не превысили и 5 % от общих продаж в РК

 | 18 сентября 2017 г 10:01 | Казинформ 

АСТАНА. КАЗИНФОРМ - В Казахстане в январе-августе 2017 года в рамках программы льготного кредитования гражданами страны было приобретено 988 единиц легкового автотранспорта, что составляет 4% от общего уровня продаж автомобилей, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на Ассоциацию казахстанского автобизнеса (АКАБ).

Согласно информации, с мая 2015 года по декабрь 2016 года в Казахстане по программе льготного кредитования гражданами были приобретены 8487 автомобилей, что составляет 9,5% от общего количества проданного автотранспорта - 89 408 единиц.

Уровень повторно использованных средств программы льготного кредитования по состоянию на 24 августа этого года составил по сумме согласованных займов 10,4 млрд тенге, или 40,11%, а по сумме выданных займов - 9,5 млрд тенге, или 36,86%.

В настоящее время заводы выдают займы только по мере поступления в банки оплаченных кредитов от заемщиков. В целом, на льготное кредитование государством выделено 26 млрд тенге.

Как сообщается, в Казахстане в январе-августе официальными дилерами было реализовано 30 505 единиц новых автомобилей на общую сумму 256,6 млрд тенге, включая экспорт. Из них на внутреннем рынке продажи составили 29 172 единицы всех видов техники, а на экспорт было направлено 1333 автомобиля различного назначения.

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz

В отчетном периоде было реализовано 29 499 автомобилей, экспортные продажи составили 355 единиц транспорта. Продажи авто локального производства составили 10 057 единиц (в 2016 году - 6780 единиц), в том числе в августе - 1648 (1167). На казахстанском рынке по состоянию на 1 сентября было продано 5799 автомобилей Toyota и 4902 - Lada, в том числе в августе 984 и 720 единиц соответственно. Также в пятерке лидеров продаж оказались такие бренды, как Ravon - 2248 единиц, Hyundai - 1767, Renault - 1694.

АВТОВАЗ вывел на испытания седан Vesta Cross



      | 11:33 | Колёса | 

Новую модификацию «Весты» в лёгком камуфляже засекли на российских дорогах.

Фото: www.vk.com/rcinews

Шпионы засекли в Тольятти закамуфлированный прототип седана LADA Vesta SE Cross. Снимки машины появились в социальных сетях. На кадрах виден защитный пластиковый обвес и 17-дюймовые колёса.

Кросс-версия седана получит не только внешние доработки, но и особое оформление салона с оранжевыми акцентами на дверных картах и сиденьях, а также иную приборную панель.

Под капотом изменений никаких. В моторной гамме ожидается два мотора — 1.6-литровый 106-сильный и 1.8-литровый 122-сильный. В паре с ними будет работать 5-ступенчатая механика и АМТ.

Когда автомобиль появится в продаже, пока не известно. Впервые концепт седана Vesta SE Cross показали публике на Московском международном автосалоне в августе 2016 года.

Концепт LADA Vesta Cross

Программу льготного автокредитования дополняют



      | 15 сентября 2017 г. 15:28 | 

В программу, действующую в Казахстане с 2015 года, планируют внести изменения. Перечень моделей автотранспортных средств отечественного производства, на покупку которых можно получить кредит, может быть расширен.

Список доступных по программе авто к концу года планируют дополнить электромобилями отечественного производства, об этом сообщил в интервью kolesa.kz управляющий директор Банка развития Казахстана Адиль Исмагамбетов. По его словам, до конца года также может решиться вопрос о выделении дополнительных средств, которые пойдут на льготное автокредитование. С 2015 года по этой программе было выдано 9 300 автокредитов на общую сумму почти 36 млрд тенге. Спрос превышает предложение, и сегодня банки выдают кредиты лишь по мере поступления возвратных средств.

К слову, на сегодня единственным казахстанским автопроизводителем, заявившим о планах сборки электромобилей, является костанайский «СарыаркаАвтоПром». Год назад, в сентябре 2016-го, компания анонсировала выпуск китайского JAC iEV6S — электрифицированного варианта компактного переднеприводного кроссовера S2. Планировалось, что авто будут использоваться в Астане во время EXPO 2017, а в рамках презентации автомобиль протестировал лично Нурсултан Назарбаев. Однако на выставку отечественные электромобили снова прибыли в качестве экспонатов — к iEV6S добавился седан iEV5. В продаже таких авто по-прежнему нет.

Обновлённый Toyota LC Prado получил версию TRD



      | 15 сентября 2017 г. 13:39 | Колёса | 

Придворные тюнеры представили первые варианты доработок для пережившего рестайлинг внедорожника.

Обновлённый Toyota Land Cruiser Prado показали на автосалоне во Франкфурте. Вслед за официальной премьерой два заводских тюнинг-ателье Toyota — Modelista и TRD — презентовали пакеты доработок для внедорожника.

Toyota Land Cruiser Prado TRD

Изменения, предложенные тюнерами, — косметические. Обе компании подготовили для машины новые бамперы, спойлеры и колёсные диски.

Помимо этого, у версии TRD появился спортивный глушитель и красная кнопка запуска двигателя. Вместе с обвесом такой кит обойдётся клиенту в 2.4 тысячи долларов.

Toyota Land Cruiser Prado Modelista

Набор доработок Modelista шире: вдобавок к бамперам, спойлеру и иным колёсам тюнеры предлагают выдвижные пороги, надувной матрас для кемпинга и систему для перевозки велосипедов в багажнике. Стоит набор 3.9 тысячи долларов. В Японии аксессуары обеих компаний можно приобрести прямо у дилеров Toyota.

Система для перевозки велосипедов в багажнике Toyota Land Cruiser Prado Modelista

Новый "британский" дом

      | 15 сентября 2017 г. 10:46 | Новости на AUTO.kz

Ранее мы уже [сообщали](#) о том, что КМК "Астана Моторс" станет официальным дилером Jaguar и Land Rover. И вот, вчера, 14 сентября 2017, состоялось открытие нового официального дилерского центра – Almaty Motors Premium, единственного в Алматы и второго в Казахстане.

Almaty Motors Premium будет предлагать полный комплекс услуг по продаже, финансовым сервисам и техническому обслуживанию автомобилей Jaguar и Land Rover, а также услуги по диагностике и ремонту в соответствии с высочайшими стандартами британских брендов.

На первом этаже находится шоурум, где представлен весь модельный ряд Jaguar: седаны XJ, XF, и XE, кроссовер F-PACE и спорткар Jaguar F-TYPE, а также Land Rover: Discovery и Discovery Sport, Range Rover, в том числе Sport и Evoque, а осенью 2017 года к существующей линейке автомобилей Land Rover добавится абсолютно новый Range Rover Velar.

Помимо этого на данном уровне расположена сервисная зона.

На втором этаже расположены уютная зона отдыха и кафе, а для самых юных гостей центра работает детская анимационная зона.

Третий этаж дилерского центра занимают складские помещения – площадка, способная принять до 39 новых автомобилей, что позволяет клиентам комфортно ознакомиться с представленными автомобилями, не покидая здания.

По материалу корреспондента журнала "КАЗ-auto" Олега Нугай

Последние 4 месяца продажи новых авто только растут

      | 15 сентября 2017 г. 8:44 | Колёса | 

Жизнь в автосалонах Казахстана продолжает восстанавливаться. А лидером спроса так и остаётся Toyota Camry.

Август стал четвёртым подряд месяцем, который отметился ростом продаж новых автомобилей. За последний месяц лета дилеры реализовали на 13.1 % больше машин, [чем в июле](#): 4 560 против 4 033.

Однако, несмотря на хорошие показатели последних четырёх месяцев, итоги периода январь-август ещё не в пользу 2017 года. За 8 месяцев продано 27.5 тысячи машин. Годом ранее эта цифра была на 2.1 % больше.

В лидерах авторыннка по-прежнему Toyota. С начала года реализовано 5.8 тысячи единиц. Вторая строчка за LADA с результатом 4.9 тысячи, а замыкает топ-3 Ravon — 2.3 тысячи.





В рейтинге моделей первая строчка у седана Toyota Camry, сразу за ним — LADA 4x4. Третье место рейтинга у «Нексии R3», а замыкают топ-5 Lada Granta и Toyota RAV4.

Топ-10 автомобилей по результатам продаж с января по август 2017 года

Место	Модель	Продажи за 8 месяцев	Ценовой диапазон
1	Toyota Camry	2 203	8.6–13.8 млн тенге
2	LADA 4x4	1 675	2.9–3.5 млн тенге
3	Ravon Nexia	1 186	2.7–3.2 млн тенге
4	LADA Granta	1 069	2.5–3.4 млн тенге
5	Toyota RAV4	1 109	9.6–12.8 млн тенге
6	LADA Largus	906	3.5–4.5 млн тенге
7	Renault Duster	810	4.2–6.1 млн тенге
8	Toyota Land Cruiser Prado	739	14.7–23 млн тенге
9	Toyota Land Cruiser 200	725	22.2–29.9 млн тенге
10	Ravon R4	658	3.1–3.5 млн тенге

Редакция kolesa.kz по данным ОЮЛ «Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром»

Российский рынок электромобилей вернулся к росту («Ведомости»)

      | 14 сентября 2017 г. 12:13 | «Ведомости» | Автостат : Статьи | 

В январе-июле 2017 г. в России было зарегистрировано 39 новых легковых электромобилей - на 18% больше, чем годом ранее, сообщил «Автостат». В 2015-2016 гг. рынок сокращался (см. график), по итогам первого полугодия 2017 г. стабилизировался. Рост продаж обеспечен за счет марки Tesla, на долю которой пришлось около 70% от общего объема, комментирует агентство, - продажи марки выросли на 69%. Tesla и ранее преобладала в общих продажах в России, но ее доля была меньше (в 2016 г. - 47%). Традиционно более 60% электромобилей покупают жители Москвы и Подмосквья.

Российский рынок электромобилей начал расти вслед за возобновившимся ростом спроса на машины с традиционными видами двигателей. Но, скорее всего, всплеск интереса к электромобилям связан с завершением льготного периода для ввоза таких машин, считают начальник отдела аналитики «Автостата» Андрей Топтун и аналитик «ВТБ капитала» Владимир Беспалов. Ранее ставки были нулевыми, в сентябре вернулись на уровень 17%. Это ощутимая разница - например, Tesla стоит от \$100 тыс., приводит пример Топтун. Осенью эксперты ожидают снижения продаж, поскольку рост накануне завершения льготного периода съел спрос будущего периода.

В России электромобили серийно не выпускаются. «АвтоВАЗ» разработал электрические автомобили на платформах Vesta и Kalina/Granta, но технологии пока дороги для сегмента доступных автомобилей, замечает представитель компании. «Когда появится экономически обоснованный спрос - мы будем готовы оперативно среагировать, в том числе при технической поддержке альянса [Renault-Nissan], который на сегодня является лидирующим производителем электромобилей», - отмечает он.

Nissan планирует официальные продажи нового Leaf в России (его презентация пройдет 6 сентября в Японии), Renault поставки своих электромобилей - Twizy и Kangoo Z.E. - уже начала. Их локальный выпуск пока не планируется.

Nissan предлагает властям продлить льготный период, рассказал представитель компании. «Популяризация электротранспорта за счет возможности беспошлинного ввоза импортных электромобилей создаст предпосылки для развития спроса на внутреннем рынке, что поможет сформировать необходимый объем для дальнейшей локализации производства электротранспорта в России», - пояснил он.

Власти, скорее всего, вернут нулевые пошлины на импорт электромобилей, чтобы продолжить формирование рынка, считает Топтун. Этот вопрос будет рассмотрен в конце сентября на заседании подкомиссии по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции, рассказал «Ведомостям» представитель Минэкономразвития.

Общий парк «чистых» (негибридных) электромобилей в России - меньше 1 тыс. шт., по данным «Автостата». В Китае, например, таких машин зарегистрировано более 800 тыс. шт. Чтобы спрос на них заметно вырос и в России, нужен комплексный подход, говорят Беспалов и Топтун: более активное развитие зарядной инфраструктуры, выделение бюджетных субсидий на покупку машин, использование льгот для автовладельцев - например, бесплатные парковки для электромобилей (такие уже начали появляться в Москве), право передвигаться по выделенным полосам. Росту спроса на электромобили будет способствовать и постепенный переход от владения автомобилем к приобретению услуг мобильности, по мнению гендиректора «Рено Россия» Андрея Панкова. «Эти изменения, естественно, затронут и Россию, начиная с городов с наиболее умной средой. Электромобиль - ключевой элемент системы новой мобильности, ключевой элемент транспортной системы умного города», - говорил он в интервью «Ведомостям».

[«Ведомости»](#)

Toyota выпустила прощальную версию FJ Cruiser



| 14 сентября 2017 г. 10:03 | Колёса |

Продавать спецверсию Final Edition планируют только на японском рынке, где она оказалась дешевле, чем 5-летние аналоги на вторичке в Казахстане.

Отличить прощальный FJ Cruiser от стандартного внедорожника просто. Кузов машины покрасили в бежевый цвет. Такой же оттенок появился и в салоне — на креслах и центральной консоли.

Под капотом Final Edition никаких изменений нет. В движение FJ Cruiser приводится 276-сильным 4-литровым V6. В паре с двигателем работает 5-ступенчатый автомат и система подключаемого полного привода.

Стоить машина на японском рынке будет 3.5 млн йен, или около 10.7 млн тенге. Для примера: средняя цена аналогов 2012 года выпуска на вторичном рынке Казахстана — 13 млн тенге.

Уже не роскошь. Еще не средство передвижения («Огонек»)



| 13 сентября 2017 г. 11:29 | «Огонек» | Автостат : Статьи |

Стартовавший на днях 67-й Франкфуртский международный автосалон имеет шанс стать рубежом в истории автопрома. Шутка ли: законодатели автомоды, могучие немецкие гранды, от Volkswagen до Mercedes, которые именно на домашнем автосалоне обкатывают ключевые новинки, запрятали куда подальше своих дизельных монстров и выкатили на передний план электромобили, от элегантного хэтчбека Mini E до электроверсии микроавтобуса VW Kombi, символа поколения 1970-х, пообещав в скором времени наладить их серийное производство. Что это — шальная мода, погоня за конкурентами или тяжелая поступь новой научно-технической революции, которая заставляет отказываться от

двигателя внутреннего сгорания (ДВС) даже раньше, чем потребитель почувствовал в этом необходимость и выгоду? Чтобы понять, чем так манит электромобильное будущее, а также чем оно нам грозит, "Огонек" присмотрелся к опыту разных стран и опросил экспертов



Грозная туча нависла над Россией – более быстрое, чем предполагалось, распространение электромобилей (ЭМ) по всему миру. Китай уже несколько лет делает упор на них. В США компания Tesla, Inc. во главе с молодым предпринимателем Илоном Маском, специализирующаяся на производстве ЭМ, по уровню капитализации уже обошла General Motors, хотя производит машин в 100 с лишним раз меньше, чем "традиционный" автогигант. Японские автомобильные компании серийно выпускают "гибридные" автомобили, ключевая технология которых – те же ЭМ.

Нынешним летом пришел черед Европы: страны ЕС, прежде абсолютно преданные двигателю внутреннего сгорания, к этому июлю друг за другом стали объявлять о грядущем полном переходе к ЭМ: Швеция, Франция, Великобритания. Да и ведущие немецкие автокомпании, лидеры авторынка, тоже намерены в перспективе полностью избавиться от бензиновой и дизельной "зависимости"...

Все это делается ради экологии, и поэтому даже низкие цены на нефть не остановят прогрессирующий тренд: нефть должна потерять свой смысл. А ведь сегодня более чем 50 процентов нефти, добытой во всем мире, используется именно автомобилями и другими видами транспорта. Значит, половина спроса испарится, и цены на нефть не просто упадут, а рухнут – до дна. Как это скажется на России, для которой доходы от продажи углеводородов и нефтяной экспорт – одна из основ экономического благополучия, вопрос риторический.

Нет, вы скажете, никакого апокалипсиса не случится – мол, потребность в углеводородах никуда не денется, ведь и для выработки электроэнергии они необходимы. Это правда, но сегодня лишь 5 процентов нефти расходуется на производство электричества, а солнце, ветер и другие источники энергии все активнее замещают углеводы. Сегодня Германия, например, обеспечивает до 30 процентов электроэнергии такими средствами, Дания рассчитывает поднять эту планку до 50 процентов к 2020 году, а Япония намерена увеличить долю возобновляемых источников в производстве электроэнергии до 24 процентов к 2030-му. Конечно, нефть необходима для производства нефтехимических продуктов, но и здесь появляется альтернатива – целлюлозное нановолокно. В его производстве Россия могла бы стать мировым лидером, между прочим, но никаких движений к этому, увы, не наблюдается.

Неужели россияне уподобятся пассажирам "Титаника", которые продолжали танцевать даже после фатального столкновения с айсбергом? Ведь достаточно произвести нехитрый подсчет, чтобы осознать серьезность положения. Лишившись экспорта углеводородов, например, сможет ли Россия продолжать импорт нужных товаров? В 2016-м импорт в России суммарно оценивался в 184 млрд долларов, в то время как российский "неуглеродный" экспорт (оружие, зерно и пр.) приносил примерно 108 млрд долларов. Так вот вопрос: вот эту дыру почти в 80 млрд как и чем планируется закрывать? Ведь стоит учитывать еще один важный момент: налоги, поступающие в российскую казну от производства и экспорта нефти, составляли (в разное время) от 35 до 50 процентов государственных доходов. И если этот "столп" покахнет, государство должно будет существенным образом сокращать свои социальные обязательства, а людям придется туго затягивать пояса. Каковы тут возможные последствия – для граждан, власти, страны?

Мне могут возразить: не стоит волноваться, в свете сейчас на подъеме инновационный тренд, роботы и искусственный интеллект будут вскоре производить и распределять все, чего народ требует. Россия богата ресурсами, вот роботы и станут добывать руду, потом плавить ее, ковать все, что надо, изготавливать любые товары... Все верно, но что если "безнефтяные времена" наступят, а Россия так и не успеет к этому моменту создать и выпустить "в поле" свои роботы, а чужие не на что будет импортировать из-за границы? Как выйти из капкана тогда?

Очевидно: здесь ничто, кроме усилий самого народа, не выручит – ни снятие западных санкций, ни технологии японцев, ни деньги китайцев не будут спасением. Только готовность добиться цели своими усилиями станет единственным залогом успеха. А рецепты выхода есть. Для того, чтобы обеспечить себе нужные валютные ресурсы для импорта, достаточно будет занять определенные ниши на мировом рынке по производству сенсоров, алгоритмов для искусственного интеллекта, лазерных приборов, новых конструкционных материалов (как упомянутое уже целлюлозное нановолокно) и сжиженного водорода, произведенного с использованием дешевых нефти и природного газа. Потребуется еще более активная поддержка развития разного рода услуг, что обеспечит занятость и пополнение государственных доходов. Но надо поторопиться: прогнозные ожидания полного перехода на ЭМ к 2050 году могут круто измениться – конкуренция на Западе и в Китае неминуемо этот порог будет приближать. А цены на нефть уже начали предвосхищать этот роковой тренд...

P.S. Хорошая новость: когда этот номер подписывался в печать, стало известно, что российская инжиниринговая компания Drive Electro и японская Toshiba на международной выставке коммерческого автотранспорта COMTRANS/17 в

Москве договорились по гарантийному сроку на литий-титановые аккумуляторные батареи для электрического общественного транспорта. Эти батареи разработаны и производятся Drive Electro с использованием аккумуляторных ячеек Toshiba Electronics специально для правительства Москвы в рамках реализации Меморандума о создании Национального консорциума развития автономного подключенного электрического транспорта, подписанного правительством РФ и столичным правительством на полях Петербургского международного экономического форума в июне этого года. На выставке была представлена также разработанная этой компанией станция ультрабыстрой зарядки и электробус "второго поколения" КАМАЗ-6282 с литий-титановыми аккумуляторными батареями Drive Electro.



«Огонек»

В Казахстане приступили к масштабной установке сети зарядных станций для электрокаров



 | 13 сентября 2017 г. 1:05 | Кристина Смирнова | АКАБ

В Алматы и Астане на сегодняшний день совместными усилиями Оператора РОП и Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ), при активной поддержке акиматов 2х городов, установлены первые зарядные станции пилотного проекта в Астане и Алматы с привлечением частных инвестиций.

В настоящее время с Министерством энергетики РК активно прорабатывается вопрос о создании инфраструктуры электрозаправочных станций в рамках пилотного проекта — для организации инфраструктуры для электротранспорта в Алматы и Астане до конца года будут установлены 100 быстрозарядных ЭЗС. Еще 20 зарядных станций с системой мгновенной зарядки (до 30 мин) будут установлены по республиканской трассе Астана-Алматы.

Первые столичные ЭЗС установлены на территории аэропорта и железнодорожного вокзала «Нурлы Жол». В Алматы новая ЭЗС установлена в центральной части города.

Новые электрозарядные станции, соответствуют мировым стандартам IEC 62196-2 и IEC 61851-1 и способны зарядить все существующие в мире, на сегодняшний день электромобили за время от 1 до 4 часов. Зарядное устройство совмещает в себе все существующие режимы зарядки переменным током. Одновременно на одной ЭЗС можно заряжать 4 электромобили. Мощность установленных ЭЗС – 51 кВт каждая.

Для безопасности предусмотрена дифференциальная защита от утечки тока, аварийное отключение напряжения, блокировка розетки тип 2 «Mennekes» во время зарядки, а также датчики тока для автоматического отключения питания после окончания зарядки.

На данный момент общее количество электромобилей по Казахстану составляет более 200 единиц. Пока они предназначены в основном для передвижения в пределах одного города, но дальнейшее развитие сети быстрозарядных станций позволит совершать длительные поездки более чем на несколько сотен километров и междугородние поездки.

Так же планируется реализовать производство электромобилей в РК. Опытный выпуск автомобилей на электротяге уже был апробирован на костанайском заводе. С использованием произведенных тестовых автомобилей, исследовательской группой проведены масштабные исследования о возможности эксплуатации автомобилей на электрической тяге в климатических и инфраструктурных условиях нашей страны. Идет работа по понижению стоимости электромобиля для конечного покупателя.

Китай хочет радикально ужесточить требования к автомобилям



 | 12 сентября 2017 г. 12:32 | 

Правительство Китая рассматривает возможность радикального ужесточения требований к автомобилям, которые выпускаются и продаются на территории Поднебесной

По данным **Automotive News**, автомобили традиционными двигателями внутреннего сгорания (ДВС) — на бензине и дизельном топливе — попадут под запрет уже в 2025 году, передает **"Интерфакс"** со ссылкой на Xinhua.

Китай из-за бурного роста промышленности и резкого роста автопарка остается государством с очень сложной экологической ситуацией.

Издание отмечает, что загазованный воздух и смог являются типичными явлениями для жителей КНР.

Правительство страны задумалось над тем, как улучшить экологическую ситуацию: одна из мер — наложить запрет на выпуск и продажу бензиновых и дизельных автомобилей на своей территории.

Местным и зарубежным автоконцернам будет разрешено производить для реализации в Китае только электромобили и машины с гибридными установками, где традиционные ДВС сочетаются с электродвигателем и батареей. Таким образом, крупные производители легковых авто, такие как Volkswagen, BMW, Mercedes и PSA, которые ведут производство своего товара в КНР в рамках совместных предприятий (СП) с китайскими заводами, тоже будут обязаны перестроить свое производство на изготовление машин класса EV и PHEV.

В Китае считают, что такие радикальные меры в законодательстве простимулируют автопроизводителей на выпуск экологически чистого транспорта уже в ближайшее время. Китайские аналитики прогнозируют, что доля продаж электрических и гибридных моделей внутри страны к концу следующего 2018 года составит 8%, к 2020 году — 12%, а в 2025 году достигнет 20%. Таким образом, уже через 8 лет каждый новый легковой автомобиль в Китае станет экологически чистым.