

Оглавление

Развитию электротранспорта в Казахстане мешает отсутствие ЭЗС	2
Новое поколение LADA 4x4 спелят из Renault Duster	2
Национальная криптовалюта не сможет конкурировать с тенге — экономист	3
Планета попала под автомобиль («Российская газета») ..	5
Выпуск автомобилей в Казахстане в плюсе третий месяц подряд	5
Мировой автопром берут в вилку («Коммерсант»)	6
LADA Vesta может получить турбомотор от Renault	7
Авто казахстанского производства попали на вторичный рынок	7
Дилер накручивает счетчик («РБК»)	8

Друзья!





Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 18 – 25 октября 2017, на которые наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
Время по Гринвичу
Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
Казахстанская правда
Экспресс-К
Взгляд
Время Звезда
Прииртышья
Панорама
Караван
Liter.kz
Rfca.kz
Inform.kz
Kt.kz
Vnews.kz
Profinance.kz
Wfin.kz
Newskaz.ru
Rus.azattyq.org
Kazakh-zerno.kz
Np.kz
Megapolis.kz
And.kz
Kp.kz
Camonitor.com
1mag.kz
Asiakz.com
Nur.kz
Today.kz
Interfax.kz
Gazeta.kz
Kaztag.kz
Kapital.kz
Autocruise.kz
Zarulem.kz
Kolesa.kz
Omega.exx.kz
Pitstop.kz
Dknews.kz
Khabar.kz
Ktk.kz
Astanatv.kz
31.kz
Tv7.kz
Kaztrk.kz
Prosporkz.kz
Zonakz.net
1tv.kz
K1.kz
Respublika-kz.info
1vko.kz
KZinform.com
Almatylife.org
Antiterror.KZ
Infoportal.kz
Alfa.kz
Zakon.kz
Tengrinews.kz
Total.kz
Vlast.kz
Ivest.kz
Sk.kz
Akorda.kz
Primeminister.kz
Mint.gov.kz
Forbes.kz
Yvision.kz
Expertonline.kz
Time.kz
Kursiv.kz
Ortoom.kz
Nomad.su
Mfa.gov.kz
Nif.kz
Wap.inform.kz
Kazcosmos.gov.kz
24.kz
Pharmnews.kz
Kmj.kz
Pharmreview.kz
Kazakh-tv.kz
Millioner.kz
Oskemen.info
Azh.kz
Airtau.sko.kz
Azh.sko.kz
Ak.sko.kz
Bayanaul.pavlodar.gov.kz
Aksu.pavlodar.gov.kz
Aktau.gov.kz
Zhanaozen.gov.kz
Akimat-pvl.gov.kz
Esl.sko.kz
Ertis.pavlodar.gov.kz
Karakia.mangystau.gov.kz
Kzh.sko.kz
Audan.pavlodar.gov.kz
Gm.sko.kz
Mzh.sko.kz
Tsh.sko.kz
Tm.sko.kz
Ua.sko.gov.kz
Vko.sud.kz
Zhmb.sud.kz
Kaztrk.kz
Krg.sud.kz
Mvd.gov.kz
Lada.kz
Mytaldyk.kz
Nv.kz
03portal.kz
Казахстанский медицинский информационный портал
Adilsoz.kz
Aktoberadio.kz
Almaty.menu.ru
Almatylife.kz
Amansaulyk.kz
Artparovoz.com
Auto.1mag.kz
Auto.kz
Auto.lafa.kz
Autokost.kz
Automan.kz
Benchit.kz
Betterkz.com
Bibib.kz
Bisnews.kz
Chuprina.kz
Computerworld.kz
Cosmo.kz
Egov.kz
E-history.kz
Esquire.kz
E-taraz.kz
Europaplus.kz
Fanatik.kz
Petr-pavel.kz
Agrosector.kz
Diapazon.kz
Info-tses.kz
Caravan.kz
Ng.kz
Newregion.kz
Aktau-business.com
Alau.kz/news/
Ktk-tv.kz
365info.kz
Arnappress.kz
Buro247.kz
Dailynews.kz
Headline.kz
Kase.kz
Life24.kz
Newtimes.kz
Otantravel.kz
Otyrar.kz
Prodengi.kz
Profit.kz
Sk-sport.kz
Sports.kz
Uber.kz
Altaynews.kz
Vsemee.kz
M-astana.kz
Yvision.kz/shaiba
Logmag.net
Neeko.ru
Oilnews.kz
Webinfo.kz
Kolesa.kz/content/news
Mindbrain.ru
Mk-kz.kz

Развитию электротранспорта в Казахстане мешает отсутствие ЭЭС



      | 12:03 | Кристина Смирнова | АКАБ

Официальные производители и импортеры автомобилей в Казахстане поддержали намерение «Оператор РОП» по созданию инфраструктуры для зарядки электромобилей.

Напомним, Оператором РОП в настоящее время активно прорабатывается создание инфраструктуры для электромобилей, установка сети ЭЭС в рамках пилотного проекта в городах Алматы и Астана.

Рустам Темирбек, управляющий директор «Оператор РОП»

В Европе и других странах, демонстрирующих рост электромобилей, процесс формирования инфраструктуры, в том числе установка сети ЭЭС был завершён до начала активного роста продаж электромобилей. В мире накоплен достаточно богатый — как и положительный, так и отрицательный опыт по развитию ЭЭС. Сейчас у Казахстана есть возможности создать инфраструктуру зарядных станций, избежав ошибок, которые допускали другие страны и предложив наиболее оптимальное решение.

Руководство компаний-членов АКАБ понимают, что для развития нового направления в структуре продаж автомобилей, необходимо первоначально обеспечить потенциальных покупателей достаточным количеством заправочных станций и обеспечить постпродажное обслуживание электромобилей официальными представителями автоконцернов.

Соответственно, поддерживают инициативу Оператора РОП по выполнению поручения главы государства о развитии производства электромобилей предусматривающую создание инфраструктуры.

По словам руководства АКАБ инициатива по формированию инфраструктуры ЭЭС — это актуальное и своевременное решение, которое основано на международном опыте развития электротранспорта. Эта мера позволит Казахстану занять лидирующие позиции на рынках ЕАЭС в предложении электромобилей.

На сегодняшний день в РК зарегистрировано около 200 автомобилей на электротяге. В основном это электрокары premium-сегмента, завезённые по спец заказу и автомобили со вторичного рынка, т.к. в официальных дилерских центрах электромобили не были представлены в полном объёме. А о серийном производстве электрокаров в РК было объявлено только в сентябре текущего года.

Сергей Могилатов, директор по производству ТОО «СарыаркаАвтоПром».

«Одна из задач, которую нам удастся решить с запуском производства — это предоставление потребителю автомобилей на электротяге массового сегмента и доступной ценовой категории, которых ранее на рынке РК не было».

По словам кандидата технических наук КазЭнТУ Руслана Утебаева по общепринятой практике зарядные станции строятся и развиваются как условие для развития электротранспорта. Без наличия ЭЭС в стране рост числа электромобилей невозможен — это законы развития любой отрасли — без комфортных условий эксплуатации невозможно увеличить спрос. Подтверждают этот факт и слова директора «Автоцентр-Бавария», группы Астана -Моторс Дениса Расторгуева, который считает, что вопрос развития инфраструктуры для электромобилей одним из самых значимых для потенциальных покупателей. И сейчас в РК идет работа не только над развитием инфраструктуры для электротранспорта, но и работа по снижению его стоимости для конечного потребителя.

Новое поколение LADA 4x4 слепят из Renault Duster

      | 10:58 | Колёса | 

В Сети появились первые подробности о следующей «Ниве», которую построят на французской «тележке».

Российские СМИ раздобыли информацию о LADA 4x4 NG, или New Generation, — новом поколении популярного российского внедорожника. Ещё в январе нынешнего года АВТОВАЗ заявил, что выбирает платформу для следующей «Нивы», и, похоже, поиски наконец-то завершены.

Далеко вазовцы ходить не стали — в основу LADA 4x4 NG ляжет платформа Global Access (B0), на которой создан [Renault Duster](#). Инженерам АВТОВАЗа предстоит её серьёзно доработать, чтобы сохранить внедорожный потенциал на уровне предшественника.

Второе поколение Dacia Duster

Под капотом российских моторов не будет. Базовым станет японский 1.6-литровый бензиновый агрегат HR16 с вариатором и полным приводом на основе автоматической муфты, как у Renault Duster. Не исключено появление двухлитрового двигателя, а также дизельной версии.

У LADA 4x4 NG будет и специальная внедорожная версия с новой полноприводной трансмиссией. Разработать её доверили спецам из АВТОВАЗа. Коробка передач у такого автомобиля будет одна — шестиступенчатая механика, с которой хотят связать постоянный полный привод с понижайкой.


Как будет выглядеть новая LADA 4x4, неизвестно. Дизайн держится в секрете, но набросков на тему новой «Нивы» в Тольятти делали много. Некоторые из них даже сейчас висят на стенах студии.

Один из набросков нового поколения LADA 4x4



Национальная криптовалюта не сможет конкурировать с тенге — экономист



 | 0:01 | Татьяна Киселёва | 365info.kz

Кроме того, ее создание может «расплодить» мошеннические конторы, которые будут вовлекать несведущих людей в свои схемы.

В Казахстане начнут производить криптовалюту. Об этом сообщает [Hash Telegraph](#). Предполагаемая капитализация нового проекта составит 2-3 млрд евро.

Новость очень похожа на фейк и вброс ради создания рекламы криптовалютам. Тем более, что американский брокер Джордан Белфорт, чья история о мошенничестве с ценными бумагами легла в основу фильма «Волк с Уолл-стрит», назвал криптовалюты новым мыльным пузырем. Какая перспектива светит гипотетической криптовалюте Казахстана в этом свете?

Пока нет закона, создавать незачем

Арман Байганов, экономист Astana Best Consulting Group считает, что

это все только слухи, раздутые после того, как Международный финансовый центр «Астана» (МФЦА) и инвестиционная компания нового поколения EXANTE подписали меморандум о взаимопонимании с целью развития рынка криптоактивов в Казахстане

По его словам, создание криптовалюты в Казахстане первоначально требует усовершенствования законодательства. Пока что законодательная база в этом направлении еще сырая.

— Кроме того, если криптовалюта Биткойн не обеспечена материальными благами, то наше правительство хочет создать криптовалюту, обеспеченную золотом. Она будет продаваться на фондовой бирже также, как акции. Да и вообще, будет больше похожа на акции, чем на инструмент платежа, — поясняет он.

В ногу со временем

— Решив создать собственную криптовалюту в Казахстане,

правительство должно понять, насколько она будет популярна и востребована у нас и будет ли на нее спрос?

В целом, пока понимания на этот счет у наших уполномоченных органов нет, — подчеркивает Байганов.

Но все же он убежден, что конкуренцию тенге такая валюта не составит. Он не отрицает, что Казахстан в дальнейшем все-таки решит повторить опыт России, где правительство выразило желание создать собственную криптовалюту — крипторубль.

Не отстать от мира

— Да и не только на Россию стоит ориентироваться. Вот в Сингапуре, к примеру, уже введено законодательство по криптовалюте. Оно прописывает правила для ее покупки и продажи, а также налогообложение. У нас же пока ничего этого нет. И

криптовалюта пока представляет возможности для теневого рынка

Налоги никто не платит, и даже если введут такую норму, отследить реальный заработок через платежи в криптовалюте будет невозможно, — убежден экономист.

Мошенники не дремлют

Помимо этого Арман Байганов предполагает, что с возможным введением национальной криптовалюты на рынке могут появиться мелкие мошеннические инвестиционные компании. Они будут предлагать купить криптовалюту, но не будут предоставлять реальный доступ к торговым платформам.

— Обычно на такие аферы ведутся те, у кого мало знаний в финансовой системе. Грамотные люди будут совершать операции по приобретению криптовалют через официальную биржу, — утверждает Байганов.

В целом, по мнению Байганова,

существующие на сегодня криптовалюты, по сути, являются теми же финансовыми пирамидами, которые могут рухнуть в любой момент

Возможность для теневых махинаций

Шавкат Сабиров, руководитель «Интернет Ассоциации Казахстана», делает акцент на том, что криптовалюта «биткойн», одна из самых быстрорастущих виртуальных валют в мире, не подтверждена никакими материальными активами и ее

приобретение становится личным делом каждого, на свой страх и риск

Пока она стабильно растет в своей стоимости, но в любой момент может « рухнуть» .

— Будут ее покупать или нет — это уже другой вопрос. Насколько я знаю, наш Нацбанк пока не определился с криптовалютами. Пока непонятно, получится ли что из этого или нет. Даже если и создадут казахстанскую криптовалюту, я не думаю, что она начнет пользоваться большой популярностью, в отличие, например, от использования технологии блокчейн, применение которой возможно во многих отраслях экономики, — говорит он.

Кроме быстрого роста и невозможности подделать ее или изменить структуру, есть еще и отрицательные стороны.

— Про отсутствие залоговых обязательств по криптовалютам мы говорили. Второй момент — это использование криптовалюты в преступных целях, начиная с торговли оружием и наркотиками. Поэтому криптовалюту во всем мире не любят государственные органы, — говорит он.

В целом, Сабиров выражает недоверие к информации о грядущем выпуске криптовалюты в Казахстане. У нас речь пока шла только о продвижении рынка криптоактивов. Но криптоактивы и криптовалюта — понятия разные.

— Если криптовалюта — денежное выражение, то криптоактивы — это использование технологии блокчейн в практической деятельности. Я считаю,

технология блокчейн, которая используется в создании криптовалюты, может использоваться в государственных структурах

Эта технология уникальная и создает жесткую привязку одного блока информации к другому. На мой взгляд, блокчейн был удобен для

- НДС,
- выписывания счетов-фактур,
- создания реестра недвижимости и во многих отраслях экономики,

— делится мнением Сабиров.

Планета попала под автомобиль («Российская газета»)

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz



      | 12:45 | «Российская газета» | Автостат : Статьи | 

К 2050 году на дорогах мира будет в два раза больше автомобилей, чем сегодня, за ближайшие 30 лет добавится как минимум 1,2 миллиарда машин, подсчитали аналитики Всемирного банка. И сосредоточены эти машины будут практически в одном макрорегионе земного шара.

Кроме предположений относительно количественного роста мирового автопарка в ближайшие 30 лет эксперты вывели и логичный тезис о росте мирового пассажиропотока. Уже к 2030 году, предполагают они, ежегодный мировой пассажиропоток превысит 80 триллионов пассажиро-километров. Это на 50 процентов больше показателя 2015 года. Однако есть и более близкие горизонты - уже к 2020 году более 60 процентов глобального трафика будет приходиться на Азиатско-Тихоокеанский регион, на Ближний Восток и Африку, сообщается в докладе, который опубликован на сайте Всемирного банка. Вполне вероятно, что такая динамика принесет с собой и серьезные проблемы, предупреждают аналитики. Говоря о том, что рост мобильности населения позитивно сказывается на экономике, они предполагают, что эта самая мобильность может породить грубое неравенство в экономической и социальной сфере, рост использования ископаемого топлива, ухудшение окружающей среды и добавление к числу смертей от транспортных происшествий и загрязнения воздуха.

Основным "запевалой" в этом процессе может стать Китай, темпы автомобилизации которого внушают уважение. Так, в 2016 году в Поднебесной было продано 28,03 миллиона легковых автомобилей, а это почти ровно треть глобального рынка, составляющего 86 миллионов автомобилей в год! При этом рост китайского авторынка по сравнению с 2015 годом составил 13,7 процента. Все это грозит экологическими проблемами. И в Пекине это понимают.

Не случайно, и "РГ" уже писала об этом, заместитель министра промышленности и информатизации КНР Синь Гобинь заявил, что китайское правительство хочет присоединиться к Норвегии, Великобритании и Франции, которые окончательно решили перейти от автомобильных двигателей, работающих на бензине, на машины с электродвигателями. Пока неизвестно когда это произойдет, но тенденция налицо.

Тем более что электрическая часть автопарка растет медленно. В то время как в мире по дорогам ездит почти миллиард машин, по данным Bloomberg New Energy Finance в 2016 году было продано всего лишь 695 тысяч электромобилей, то есть менее 1 процента.

Не в фаворитах и газомоторное топливо, которое по экологическим характеристикам гораздо безопаснее бензина. Но пока, как прогнозирует Международный газовый союз, объем рынка газовых автомобилей вырастет только до 50 миллионов машин в 2020 году.

Что же до двукратных цифр роста автопарка в целом, то подобные прогнозы сегодня делают все-таки не аналитики, а так называемые футурологи, которые пытаются предугадать далекую перспективу, считает исполнительный директор агентства "Автостат" Сергей Удалов.

"Уверенно говорить о росте мирового автопарка к 2050 году еще на 1,2 миллиарда машин я бы не стал. Но в целом я согласен с тем, что сконцентрирован рост будет вокруг стран Азиатско-Тихоокеанского региона, Ближнего Востока и Африки. У них там очень небольшое количество автомобилей на 1000 жителей. При этом высока численность населения, благосостояние которого растет. Все это сделает эти регионы драйверами роста мирового автопарка", - считает он.

[«Российская газета»](#)

Выпуск автомобилей в Казахстане в плюсе третий месяц подряд



      | 8:44 | Колёса | 

В сентябре автосборочные предприятия выпустили 1.5 тысячи автомобилей — в два раза больше, чем годом ранее.

В период с января по сентябрь 2017 года в стране собрали более 13.3 тысячи транспортных средств. В этом списке как легковые, так и грузовые автомобили, а также автобусы и спецтехника.

Сентябрь стал третьим подряд месяцем, который отметился ростом производства. В июле было выпущено 1 150 машин, в августе — 1 187, а в начале осени — сразу 1.5 тысячи. Тем не менее это не рекорд года. К примеру, в июне с конвейеров сошло 1.8 тысячи единиц.

Льготное кредитование замедлилось. По итогам девяти месяцев 2017 года лишь 8 % покупателей приобрели казахстанские машины по госпрограмме. Было время, когда этот показатель достигал от 60 до 80 %. Но председатель правления «КазАвтоПром» Олег Алфёров надеется, что к концу года доля таких авто вырастет за счёт третьего транша.

Абсолютным лидером продаж казахстанских авто является LADA. С начала года реализовано 6.3 тысячи автомобилей. Вторая строчка находится за Hyundai (1 369), а замыкает тройку Kia (1 363). Лидерство «Лады» заметно и в топ-10 моделей, пять позиций в котором занимает продукция АВТОВАЗа.

Топ-10 автомобилей казахстанской сборки по результатам продаж с января по сентябрь 2017 года

Место	Модель	Продажи за 9 месяцев	Ценовой диапазон
1	LADA 4x4	2 866	2.9–3.5 млн тенге
2	LADA Granta	1 230	2.7–3.4 млн тенге
3	LADA Largus	1 071	3.5–4.3 млн тенге
4	Hyundai Elantra	633	4.4–7.5 млн тенге
5	LADA Vesta	563	3.9–4.7 млн тенге
6	Hyundai Tucson	558	8–10.6 млн тенге
7	Chevrolet Cruze	406	4.4–5.6 млн тенге
8	Jac S3	379	4–5.1 млн тенге
9	Ravon Nexia	364	2.8–3.2 млн тенге
10	LADA XRAY	356	4.1–5.1 млн тенге

Редакция kolesa.kz по данным ОЮЛ «Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром»

Мировой автопром берут в вилку («Коммерсант»)

 | 23 октября 2017 г. 12:47 | «Коммерсант» | Автостат : Статьи | 

Десятки компаний по всему миру занимаются производством электромобилей, которые становятся все более популярными. Власти некоторых стран, например Франции и Великобритании, уже наметили сроки, когда дизельные и бензиновые автомобили должны будут остаться в прошлом. Но, чтобы автомобильная революция состоялась, ей нужна инфраструктурная база – развитая сеть зарядных станций. И в последнее время ведущие корпорации все активнее вкладываются в создание соответствующей инфраструктуры.

К переходу от бензина к электричеству готовятся все: автопроизводители наращивают производство гибридных и полностью электрических машин, а власти рассчитывают, что это поможет снизить количество вредных выхлопов в атмосферу. Впрочем, эксперты подчеркивают: сначала необходимо обеспечить автолюбителей необходимой инфраструктурой, потому что никто не купит электромобиль, если его нигде будет подзаряжать.

В октябре сразу несколько международных компаний объявили о масштабных проектах по созданию сетей станций подзарядки для электромобилей – Royal Dutch Shell, Ford, ABB. Голландско-британская Shell собирается установить точки скоростной подзарядки на ее британских АЗС. Первые станции для электромобилей появятся уже на следующей неделе в Лондоне, а также в графствах Суррей и Дерби. Компания обещает, что автовладельцы смогут зарядить батареи своих машин на 80% всего в течение получаса. Всего к концу года станции быстрой зарядки появятся на десяти АЗС Shell. За несколько дней до запуска этой программы компания выкупила голландский стартап NewMotion, который развивает в Европе зарядные точки для автомобилей.

На следующий день после заявления Shell о намерении расширить собственную сеть зарядных станций объявил Ford. Американский автоконцерн уже начал устанавливать станции подзарядки электромобилей на своих предприятиях, чтобы стимулировать собственных сотрудников к покупке или лизингу электромобилей. В течение ближайших двух лет компания намерена увеличить число зарядных станций втрое – с 200 до 600. «Работа – это второе по популярности место, где люди хотели бы зарядить свой электромобиль, – прокомментировал решение глава программы по электрификации автомобилей Ford Стив Хендерсон. – Если мы дадим людям возможность подзаряжаться на работе, то значительно повысим шансы на массовое внедрение электромобилей».

В начале октября шведско-швейцарская промышленная компания АВВ откликнулась на тендер правительства Индии, предусматривающий установку 4,5 тыс. зарядных станций для электромобилей. Индийские власти хотят популяризировать транспорт на электродвигателях, чтобы улучшить экологическую ситуацию в стране. Правительство рассчитывает, что уже к 2030 году все машины в стране будут работать на электрических двигателях. А в качестве первого шага на пути к достижению цели будут закуплены 10 тыс. электромобилей.

По данным Международного энергетического агентства, сейчас доля электромобилей от общих мировых продаж машин составляет всего 0,2%. Тем не менее за последний год объем продаж авто с электрическим двигателем вырос на 60%, и тенденция столь быстрого роста сохранится в течение ближайших нескольких лет. Так, аналитики Bloomberg New Energy Finance подсчитали: в 2021 году примерно 5% автомобилей, продаваемых в Европе, будут электромобилями, в США и Китае этот показатель составит 4%. Но все это требует создания соответствующей массовой инфраструктуры. По подсчетам Morgan Stanley, на создание инфраструктуры для 500 млн электромобилей надо будет потратить около \$2,1 трлн. При этом, по мнению Bloomberg New Energy Finance, электромобильная революция произойдет не раньше 2040 года – именно тогда электромобилей на дорогах впервые станет больше, чем машин с бензиновыми и дизельными двигателями.

«Коммерсант»

LADA Vesta может получить турбомотор от Renault



| 23 октября 2017 г. 10:59 | Колёса |

Источники сообщают о начале адаптации для «Весты» 1.3-литрового 150-сильного агрегата.

Судя по информации в Сети, АВТОВАЗ планирует оснастить LADA Vesta французским турбомотором. Речь идёт о новом двигателе объёмом 1.3 литра и мощностью около 150 сил (250 Нм). Renault готовит этот агрегат для моделей Captur, Megane, Scenic. Ни информации о сроках появления мотора, ни данных о том, какими КПП его будут комплектовать, пока нет.

Экспериментальный турбомотор под капотом LADA Granta Hybrid

Ещё в 2016 году появлялись сведения о том, что АВТОВАЗ готовится к переходу на турбомоторы. Тогда сообщалось об испытаниях 1.4-литрового 150-сильного двигателя собственной разработки.

Авто казахстанского производства попали на вторичный рынок



| 19 октября 2017 г. 22:50 | Кристина Смирнова | АКАБ

В Казахстане начались вторичные регистрации автомобилей, произведенных отечественными автозаводами. По данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ), предоставленным МВД РК, с января по сентябрь 2017 года в Казахстане первичную регистрацию в органах административной полиции прошли 49 138 единиц техники, что на 2,25% больше чем за аналогичный период прошлого года. 700 618 ед. пришлось на регистрацию техники, сменившей владельцев – то есть вторичную регистрацию. В сентябре на учет было поставлено 94 991 ед. техники.

Среди автомобилей казахстанского производства наибольшее предпочтение покупатели оказывают бренду Lada. За 9 месяцев текущего года, по данным МВД РК, была впервые зарегистрирована 4 601 машина этой марки, все автомобили

2015-2017 годов выпуска. Также за отчетный период было перепродано на вторичном рынке 262 единицы автомобилей этого бренда казахстанской сборки, из них 98% возрастом до 3х лет.

Автомобили Ravon за год присутствия на рынке Казахстана приобретают все большую популярность среди казахстанцев. Так, с начала года было зарегистрировано всего 2945 ед. автомобилей данного бренда узбекского и казахстанского производства. Первичную регистрацию прошли 481 авто этого бренда локальной сборки.

Также в ТОП-5 предпочтений покупателей среди машин местного изготовления попали такие бренды легковых авто, как Skoda, Hyundai и SsangYong.

Согласно данным комитета по статистике РК за девять месяцев текущего года на территории Казахстана было произведено 12 993 единиц техники (включая легковые и грузовые автомобили и автобусы).

По данным Комитета по статистике в сентябре на территории Казахстана было произведено 1473 ед. автомобилей легковых, грузовых и автобусов, что на 20% меньше результата предыдущего месяца. Спад в производстве был в сегменте легковых автомобилей и в сегменте автобусов (-27,2% и 51,4% соответственно).

Объем производства автотранспортных средств, трейлеров и полуприцепов за отчетный период в денежном выражении составил 101,4 млрд тенге. Сумма производства за сентябрь – 9,9 млрд тенге. Всего предприятиями – членами Ассоциации Казахстанского автобизнеса – за период с января по сентябрь было произведено продукции на 66,94 млрд. тенге.

Наибольший прирост производства в натуральном выражении по итогам 9 месяцев показал автомобильный завод «СарыаркаАвтоПром» — 3795 ед. против 805 ед. в 2016 г. Объем производства этого завода в денежном выражении за январь-сентябрь составил 50,27 млрд. тенге. В 2017 г. на производственной площадке Костаная успешно стартовало производство таких легковых автомобилей, как Ravon и Chevrolet Niva. С начала года с конвейера сошли 730 ед. Ravon Nexia R3 и 424 ед. Chevrolet Niva.

Дилер накручивает счетчик («РБК»)



 | 19 октября 2017 г. 12:30 | «РБК» | Автостат : Статьи | 

Покупка нового автомобиля зачастую обходится дороже, чем планировалось. РБК разобрался, какими схемами чаще всего пользуются недобросовестные автодилеры, чтобы содрать с клиента лишнее.

По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), в России за девять месяцев 2017 года купили 1,13 млн новых автомобилей – на 10,6% больше, чем за тот же период годом ранее. Количество жалоб о нарушении прав потребителей при покупке машин также увеличивается, говорят эксперты авторынка.

Наиболее частые нарушения – введение покупателя в заблуждение по поводу реальной стоимости автомобиля, непредоставление полной информации об условиях покупки и заключение невыгодного договора с использованием невнимательности клиента, перечисляют юристы. Все эти случаи, как правило, связаны с договорами, по которым предусматривается внесение аванса.

«Московское общество защиты потребителей, равно как и Общество потребителей автотехники России, получают ежегодно где-то по сотне жалоб от автовладельцев», – говорит президент Общества потребителей автотехники Антон Недзвецкий, отмечая, что в большинстве случаев речь идет о так называемых серых автодилерах. Во Всероссийское движение автомобилистов таких жалоб приходит примерно по 200–500 в год, сообщили в организации.

РБК разобрался, какие трюки используют недобросовестные дилеры при продаже новых автомобилей.

Предварительная подготовка

Обработка потенциального покупателя может начинаться еще в интернете. «Именно оттуда начинаются поиски машины, и интернет же является непаханным полем для продавцов в плане рекламы. Рассылки, спам, всплывающие окна – все они кричат о скидках, акциях и распродажах», – комментирует председатель Всероссийского общества автомобилистов Валерий Солдунов.

«Задача такой рекламы – привлечь клиента, чтобы тот позвонил, а там уже менеджер расписывает все более красочно и заманивает в салон, где выясняется, что акция либо уже закончилась, либо надо что-то купить, чтобы попасть под ее условия. Клиент ехал в салон в приподнятом настроении, полагая, что сейчас купит авто по низкой цене, потом его огорошивают печальной новостью, а затем вроде как еще раз дают надежду. Такие перепады выбивают из колеи и усыпляют бдительность покупателя», – раскрывает суть рекламных кампаний Антон Недзвецкий.



Заманив потенциального покупателя, некоторые недобросовестные дилеры перед подписанием документов могут намеренно усыпить бдительность клиента, чтобы тот пропустил что-нибудь важное в договоре. «Стандартная схема: завлекая выгодным предложением, держат человека в салоне несколько часов под предлогом оформления документов, а затем перед окончанием рабочего дня подсовывают бумаги быстренько подписать. В итоге уставший покупатель, еще и под психологическим давлением, наспех ставит подпись», – продолжает Недзвецкий.

Не та комплектация

Больше всего жалоб в соответствующие инстанции поступает по поводу фактического нарушения закона о защите прав потребителей. Как правило, такие случаи связаны с внесением предоплаты при заключении договора, в котором дилеры специально предусматривают «подводные камни». «Это происходит, если человек невнимательно изучил договор, в котором хитрые дилеры подготовили «минные поля» и заранее все учли», – говорит вице-председатель Всероссийского движения автомобилистов, юрист Леонид Ольшанский.

Например, в договоре могут отсутствовать важные для покупателя пункты, которые обязывают дилера предоставить товар в нужный срок в комплектации, которая была указана. В этом случае в салон могут привести ту же модель автомобиля, что заказывал покупатель, но с некоторыми непредусмотренными опциями (сигнализация, защита картера, парктроник и т.д.), и потребовать у клиента оплатить это дополнительное оборудование.

«Покупатель вправе заказать у дилера модель той комплектации, которая ему нужна. Или даже попросить снять, если это возможно, необязательное оборудование вроде сигнализации, магнитолы и прочего», – говорит президент ассоциации «Российские автомобильные дилеры» Олег Мосеев. Но на практике менеджер будет убеждать приобрести имеющийся автомобиль, рассказывает РБК бывший сотрудник крупного дилерского центра, пожелавший остаться анонимным. «Например, будет акцентировать его внимание на том, что машину придется долго ждать, а за это время цена может подняться», – рассказывает он.

Более того, условия договора могут подразумевать, что внесенный аванс в случае отказа от привезенного автомобиля останется в качестве неустойки дилеру. Дабы не терять эту сумму, клиенту приходится не просто соглашаться на то, что привезли, но и еще доплачивать за ненужные ему опции, свидетельствуют истории на форумах автовладельцев.

Торговая наценка

Другим способом является введение граждан в заблуждение относительно конечной цены приобретаемого автомобиля. Рычагом давления на покупателя здесь тоже выступает внесение аванса.

Часто это делается с помощью нескольких договоров, один из которых обязательно предполагает предоплату, рассказывают автоэксперты и отмечают специалисты Роспотребнадзора.

«Мошенники сначала заключают предварительный договор, подразумевающий предоплату. В нем прописывается определенная цена машины и сумма предоплаты. Причем где-нибудь мелким шрифтом или под звездочкой указано, что это не включает торговую наценку, комиссию продавцу и прочие надбавки», – объясняет схему Недзвецкий. Эта скрытая сумма составляет от нескольких процентов стоимости автомобиля до десятков процентов.

В таких документах замаскированная цена автомобиля выглядит по-разному, например, «итого к оплате», «полная стоимость автомобиля», «базовая стоимость + торговая наценка», «расчетная стоимость автомобиля + товарная надбавка», «полная расчетная сумма» и так далее, отмечается в материалах Роспотребнадзора.

«Потом приносят основной договор купли-продажи, где уже указана полная стоимость», – говорит Солдунов. Расторгнуть договор о предоплате получается себе дороже, так как внесенная сумма предоплаты по условиям договора остается у продавца, отмечает он.

Нарушение даты поставки

Также встречаются случаи, когда машину, взяв аванс, не привозят к установленному сроку. Судя по отзывам на форумах, таких клиентов продолжают «кормить завтраками» месяцами со ссылкой на отсутствие необходимой модели, приостановление соглашения между поставщиком и продавцом или наличия финансовых трудностей у компании. В результате автосалон на продолжительное время получает «бесплатные» деньги от клиента, извлекая из этого выгоду.

Среди распространенных жалоб относительно сроков предоставления машины также встречаются случаи, когда в этот период продавец в одностороннем порядке поднимает стоимость автомобиля со ссылкой на изменение курса валют или корректировку цены производителем.

Клиенту приходится соглашаться на это, если он не обратил внимания на наличие или отсутствие соответствующих оговорок в договоре. В противном случае он может лишиться внесенного аванса.

Что делать

В случае если покупатель не уверен в условиях договора и что-то вызывает у него вопросы, перед подписанием имеет смысл взять договор домой и внимательно изучить, подсказывает Валерий Солдунов. Леонид Ольшанский вообще предлагает посмотреть договор вместе с юристом. В документе обязательно должны быть условия возврата денег, точная дата предоставления машины и размер неустойки за неисполнение какого-либо обязательства продавцом.

Чтобы избежать недобросовестного поведения автодилера, подсовывающего автомобиль в избыточной или неподходящей комплектации, «следует максимально четко прописать, какую машину заказываете, и проверить условия расторжения договора», говорит Ольшанский.

Если речь идет о недобросовестном поведении продавца, скрывшего полную стоимость автомобиля, Недзвецкий рекомендует для начала погрозить подать жалобу в соответствующие органы или даже полицию. «При шуме сейчас чаще возвращают деньги и расторгают договоры», – говорит эксперт. Оспорить условия договора можно в суде, а до того эксперты советуют написать заявление в полицию и сообщить в Роспотребнадзор.

Однако эксперты вообще предлагают по возможности отказаться от внесения предоплаты и заключения предварительных договоров. «Чем наглее и подозрительнее организация, тем больше денег она потребует в качестве предоплаты: половина от стоимости, треть и даже четверть недопустимы», – говорит Солдунов. Если вносить предоплату, то не более нескольких процентов от стоимости автомобиля, советует эксперт.

Если речь идет о нарушении сроков поставки, договор можно расторгнуть через суд, если продавец откажется делать это в добровольном порядке. Суды в таких случаях всегда на стороне истца, рассказывает Леонид Ольшанский.

Помимо внесенного аванса по закону о защите прав потребителей можно получить неустойку за каждый день просрочки в размере 0,5% от внесенной суммы. Роспотребнадзор приводит в пример случай, когда суд взыскал с автодилера помимо суммы аванса в 300 тыс. руб. неустойку и штраф в размере еще 510 тыс. руб. за девять месяцев просрочки.

«РБК»