

Оглавление

Последний G-Class с открытым верхом продан за 1.2 млн евро.....	2
Главный производственный участок костанайского «СарыаркаАвтоПром» — роботизированная линия сварки и окраски	2
Новая Toyota для императора	3
Более 700 000 авто зарегистрировано на вторичном рынке Казахстана	4
Старт продаж Range Rover Velar	5
3857 тенге раздора.....	6
АВТОВАЗ выпустил в продажу лифтованную «Ниву».....	6
Автопроизводители Казахстана в августе заработали 13 млрд. тенге.....	7
На автопром давит геополитика («Коммерсант»).....	8
Автомобиль станет общественным транспортом («Известия»).....	9
В Казахстане приступят к серийному производству электромобилей.....	10
Nissan продал акции АВТОВАЗа	11
В Казахстане предложили ограничить ввоз узбекских машин	12
Казахстан расширяет рынки сбыта продукции машиностроения.....	12
Китай установит нормы продажи автомобилей на альтернативном топливе	13
Узбекистан снизил акциз на автомобили из Казахстана .	13
Партия казахстанских автомобилей поставлена в Таджикистан	14
На какие авто снизят растаможку в Казахстане в 2018 году	14

Друзья!

Предлагаем вашему вниманию дайджест автомобильных новостей, вышедших 20 сентября – 10 октября 2017, на которые наши специалисты в области СМИ обратили внимание.

Наш автомониторинг включил парсер новостей по лентам RSS более 50 казахстанских источников:

Панорама Шымкента
 Время по Гринвичу
 Эксперт-Казахстан (приложение к журналу Эксперт)
 Казахская правда
 Экспресс-К
 Взгляд
 Время Звезда
 Прииртышья
 Панорама
 Караван
 Liter.kz
 Rfca.kz
 Inform.kz
 Kt.kz
 Bnews.kz
 Profinance.kz
 Wfin.kz
 Newskaz.ru
 Rus.azattyq.org
 Kazakh-zerno.kz
 Np.kz
 Megapolis.kz
 And.kz
 Kp.kz
 Camonitor.com
 1mag.kz
 Asiakz.com
 Nur.kz
 Today.kz
 Interfax.kz
 Gazeta.kz
 Kaztag.kz
 Kapital.kz
 Autocruise.kz
 Zarulem.kz
 Kolesa.kz
 Omega.exx.kz
 Pitstop.kz
 Dknews.kz
 Khabar.kz
 Ktk.kz
 Astanatv.kz
 31.kz
 Tv7.kz
 Kaztrk.kz
 Prosportkz.kz
 Zonakz.net
 1tv.kz
 K1.kz
 Respublika-kz.info
 1vko.kz
 KZinform.com
 Almatylife.org
 Antiterror.KZ
 Infoportal.kz
 Alfa.kz
 Zakon.kz
 Tengrinews.kz
 Total.kz
 Vlast.kz
 Ivest.kz
 Sk.kz
 Akorda.kz
 Primeminister.kz
 Mint.gov.kz
 Forbes.kz
 Yvision.kz
 Expertonline.kz
 Time.kz
 Kursiv.kz
 Ortcom.kz
 Nomad.su
 Mfa.gov.kz
 Nif.kz
 Wap.inform.kz
 Kazcosmos.gov.kz
 24.kz
 Pharmnews.kz
 Kmj.kz
 Pharmreview.kz
 Kazakh-tv.kz
 Millioner.kz
 Oskemen.info
 Azh.kz
 Airtau.sko.kz
 Azh.sko.kz
 Ak.sko.kz
 Bayanaul.pavlodar.gov.kz
 Aksu.pavlodar.gov.kz
 Aktau.gov.kz
 Zhanaozen.gov.kz
 Akimat-pvl.gov.kz
 Esl.sko.kz
 Ertis.pavlodar.gov.kz
 Karakia.mangystau.gov.kz
 Kzh.sko.kz
 Audan.pavlodar.gov.kz
 Gm.sko.kz
 Mzh.sko.kz
 Tsh.sko.kz
 Tm.sko.kz
 Ua.sko.gov.kz
 Vko.sud.kz
 Zhmb.sud.kz
 Kaztrk.kz
 Krg.sud.kz
 Mvd.gov.kz
 Lada.kz
 Mytaldyk.kz
 Nv.kz
 03portal.kz
 Казахстанский медицинский информационный портал
 Adilsoz.kz
 Aktoberadio.kz
 Almaty.menu.ru
 Almatylife.kz
 Amansaulyk.kz
 Artparovoz.com
 Auto.1mag.kz
 Auto.kz
 Auto.lafa.kz
 Autokost.kz
 Automan.kz
 Benchit.kz
 Betterkz.com
 Bibib.kz
 Bisnews.kz
 Chuprina.kz
 Computerworld.kz
 Cosmo.kz
 Egov.kz
 E-history.kz
 Esquire.kz
 E-taraz.kz
 Europaplus.kz
 Fanatik.kz
 Petr-pavel.kz
 Agrosektor.kz
 Diapazon.kz
 Info-tsес.kz
 Caravan.kz
 Ng.kz
 Newregion.kz
 Aktau-business.com
 Alau.kz/news/
 Ktk-tv.kz
 365info.kz
 Arnapress.kz
 Buro247.kz
 Dailynews.kz
 Headline.kz
 Kase.kz
 Life24.kz
 Newtimes.kz
 Otantravel.kz
 Otyrar.kz
 Prodengi.kz
 Profit.kz
 Sk-sport.kz
 Sports.kz
 Uber.kz
 Altaynews.kz
 Vsemee.kz
 M-astana.kz
 Yvision.kz/shaiba
 Logmag.net
 Neeko.ru
 Oilnews.kz
 Webinfo.kz
 Kolesa.kz/content/news
 Mindbrain.ru
 Mk-kz.kz

Последний G-Class с открытым верхом продан за 1.2 млн евро

     | 10:07 | Колёса | 

И это 99-й по счёту Mercedes-Maybach G650 Landulet, который невозможно было купить.

Уже на момент премьеры на Женевском автосалоне в марте 2017-го вся лимитированная партия эксклюзивного гелена с удлинённой базой и мягким верхом была выкуплена по цене порядка 630 тысяч евро. Всего Mercedes-Maybach планировал выпустить 99 таких автомобилей, однако на продажу ушло только 98. Последний G650 Landulet Mercedes приберёт для себя, чтобы позже продать через аукцион, а вырученные за машину деньги отправить на благотворительность.

Последний, 99-й по счёту, G650 был куплен частным лицом из Бельгии за 1.2 миллиона евро. Не исключено, что именно он претендует стать самым дорогим за всю историю G-Class в 463-м кузове.

Mercedes-Maybach G650 Landulet — первый внедорожник «Майбах». Более того, это ландолет: пассажиры, отделённые от водителя перегородкой, сидят под мягким откидывающимся верхом. За счёт удлинённой рамы и кузова сзади гораздо больше места (прибавка +60 см по сравнению с обычным G-Class).

Под капотом битурбовый V12, выдающий 630 сил и 1 000 Нм крутящего момента. Забавно, но, имея такую мощность, максимальная скорость G650 сильно ограничена ради безопасности: со сложенным верхом ландолет не сможет разогнаться больше 100 км/ч, а с поднятым — не более 180.

Ходовая часть у G650 от G500 4×4², т. е. это порталные мосты, огромные колёса на 22-дюймовых дисках, блокировки и здоровенный дорожный просвет — 450 мм. Отличает его только иная настройка в угоду большему комфорту пассажиров.

- Не успев появиться на свет официально, Mercedes-Maybach G650 Landulet [был оценён экспертами в 400 тысяч евро](#).
- Спустя 2 месяца после премьеры в автосалоне Германии выставили на продажу один из купленных [G650 Landulet за 1.3 миллиона](#). Нашёлся ли покупатель, ещё не сообщалось.
- Также на роль самого дорогого G-Class [претендует Brabus 900](#) — подготовленная ателье Brabus версия Mercedes-AMG G65 — от 666 тысяч евро. На текущий момент это самый мощный Gelandewagen — V12 выдаёт 900 сил и 1 500 Нм крутящего момента. Выпущен в количестве 10 единиц.
- [Самый дорогой автомобиль на kolesa.kz](#) в настоящий момент предлагается по цене 220 миллионов тенге (или 550 тысяч евро по текущему курсу). И это тоже «Гелендваген»! Такую сумму просят за Mercedes-AMG G63 2015 года. Хозяин объявления уточняет, что его G-Class отличает ходовая часть, взятая от пикапа G63 6×6, а также внешнее оформление.

Главный производственный участок костанайского «СарыаркаАвтоПром» — роботизированная линия сварки и окраски

     | 9 октября 2017 г. 15:51 | Адиль Касымов | Последний выпуск журнала Эксперт Казахстан

«СарыаркаАвтоПром» (САП) - автомобильный завод, входящий в группу компаний Allur Group. На предприятии собирают 20 автомобилей пяти мировых брендов, среди которых завоевавшие доверие автолюбителей корейский Hyundai и французский Peugeot. Основанный в 2010 году завод стал первой производственной площадкой, где автомобили собираются в режиме Completely Knocked Down (CKD; мелкоузловая сборка).

САП внедряет у себя элементы промышленности нового поколения с 2014 года. Тогда была запущена роботизированная линия сварки и окраски (поставщик технологии — южнокорейская компания Societech). Линия сварки частично оснащена высокотехнологичным оборудованием, роботами и автоматизированными линиями для перемещения деталей и узлов. На линии сварки установлены специальные сварочные кондуктора, которые надежно фиксируют детали для их последующей сварки. Одновременно производится сварка боковин, основания кузова, моторного отсека, крыши.

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz



Главный кондуктор - это сердце линии, здесь рождается кузов с соответствующими требованиями и геометрией. Пропускная способность линии - 6 кузовов в час. Максимальная производительность линии в две смены - 25 тыс. кузовов в год.

После сварки рабочие завода укомплектовывают кузова навесными деталями, проверяют качество, а затем отправляют конструкцию в цех окраски – наиболее роботизированный цех на заводе. Прежде чем окрасить кузов, автомобиль проходит через линию подготовки, где наносится катафорезный грунт. Линия состоит из 13 ванн, в которых кузов очищают, обезжиривают и моют.

Следующая операция на линии окраски – нанесение лакокрасочного покрытия. Распыление эмали производится высокотехнологичными роботами, что позволяет с высочайшим качеством нанести лакокрасочное покрытие. Кузов после нанесения первичного грунта заходит на участок дефектовки, где его качество проверяют работники предприятия. После этого наносят мастику, а затем кузов сушат в специальной печи. Поверх базовой эмали и лака наносится вторичный грунт. И кузов еще раз проходит сушку, а качество нанесения вторичного грунта проверяется специалистами завода. Если проверка, полировка и нанесение мастики делаются ручным способом, то самые основные и трудоемкие операции выполняются роботами: нанесение грунта, базового цвета и лакового покрытия. Мощность линии окраски - 8 кузовов в час.

Следом за процессом окрашивания идет финальный этап – сборка автомобиля. Здесь робот уступает место специалистам завода. Они прокладывают жгуты электропроводов, крепят обшивку салона и дверей, устанавливают панель приборов, сиденья, стекла, фары, двигатель, коробку передач, а также ходовую часть, в конце сборочной линии выполняется первый запуск двигателя и проверка качества сборки автомобиля.

«С внедрением в производство высоких технологий и инноваций ручной труд заменяется на автоматизированный с использованием роботизированных установок. Соответственно, сокращается время производства автомобиля», - подчеркивают в компании.

Сейчас на заводе испытывают новую линию производства методом CKD с применением технологии «монокок». С ее внедрением САП сможет производить не только автомобили рамной конструкции, но и технику с безрамной конструкцией. Поставщик высокотехнологичного оборудования для производства автомобилей с применением технологии «монокок» - китайский автогигант СМС. С 2014-го по 2016 год в приобретение оборудования для мелкоузлового производства было инвестировано 23 млн долларов.

Новая Toyota для императора

 | 5 октября 2017 г. 18:23 | Колёса | 

Седан Century, который делают практически вручную для правительства, сменил поколение, но остался верен традициям.

Третье поколение самой шикарной «тойоты» ещё официально не представлено. Ожидается, что премьера состоится на Токийском автосалоне в октябре, но уже появились фотографии новой машины и кое-какие подробности.

Century I поколения (1967) — сверху, Century II поколения (1997) — снизу

Жизнь модели Century началась в 1967 году. Как часто происходит с автомобилями для первых лиц государства, каждое поколение производилось длительное время и небольшими партиями. Первое поколение продержалось в строю 30 лет, второе — на десять лет меньше, его прекратили выпускать в начале 2017-го. Привычной эмблемы Toyota не встретить, потому как у Century есть своя в виде феникса, символизирующего Императорский Дом. Впрочем, у «Тойоты» похожая история с несколькими моделями. К примеру [Crown](#), известная казахстанским автомобилистам.

Чаще всего такие машины остаются консервативными во всём. Это видно и по новому Century. Низкая линия капота и багажника, большие свесы и углы стоек крыши, много хрома — статный классический профиль седана. Да, сбоку похож на Rolls-Royce Phantom, но прежние Century придерживались именно такого стиля.

Дизайн интерьера напоминает салоны «тойот» для внутреннего рынка 20-летней давности. И куда же без них, белые занавесочки тоже сохранились! Заметьте, никакой чёрной тонировки. Внутри Century — носитель последних технологий.

Хотя при этом самая заметная деталь современности — два больших монитора: один для водителя и переднего пассажира, второй для персон сзади.

Кстати, по канонам моды правительственных машин в отделке никакой кожи. Toyota для салона своего Century по умолчанию предлагает обивку из шерсти. Кожу, впрочем, заказать можно, т. к. Century, несмотря на привязку к Императорскому Дому, доступна для покупки обеспеченными людьми и стоит лишь на десяток тысяч долларов дороже Lexus LS в самом простом исполнении (порядка 100–115 тысяч).

Новый Century вырос в размерах: стал длиннее, шире, а крыша — выше. И по своим габаритам больше, чем Mercedes-Benz S-Class и BMW 7-й серии в удлинённых вариантах. Но если опять-таки сравнить с «Фантомом», то Rolls-Royce, конечно же, крупнее. Century для императора (версия Royal), само собой, будет типа лимузина, т. е. удлинённая.

Под капотом Century второго поколения стоял бензиновый V12. Хотя технические характеристики полностью ещё не раскрыты, уже известно, что в моторный отсек вернётся V8 (восемь цилиндров было на первом поколении) — 5-литровый двигатель от Lexus LS 600h. Да, новая машина императора будет гибридной.



Более 700 000 авто зарегистрировано на вторичном рынке Казахстана



| 5 октября 2017 г. 15:44 | Кристина Смирнова | АКАБ

По данным Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ), предоставленным МВД РК, с января по сентябрь текущего года в Казахстане поставлено на учет в органах административной полиции 749 756 единиц техники, что на 18% больше чем за аналогичный период прошлого года. Из них 700 618 ед. пришлось на регистрацию техники, сменившей владельцев – то есть вторичную регистрацию. Количество первично регистрируемых автомобилей составило 49 138 ед., что на 2% больше, чем в прошлом году.

По итогам сентября количество поставленных на учет автомобилей достигло 94 991 единиц, превысив прошлогодний результат на 22%. Из них 88 110 ед. составили регистрации на внутреннем рынке.

Если в аналогичном периоде прошлого года темп прироста регистраций автотехники – сентябрь к августу – составил 3%, то в текущем периоде не изменился и сохранился на уровне 0%. Средний темп прироста в 2016 году составил 5,9%, в 2017 году 4,1%. Однако, если в прошлом году темп прироста регистраций колебался от -12% до 25%, то в 2017 году стабилизировался и не опускался ниже -0,8%.

Лидером по количеству регистраций остается Алматинская область – здесь с января по сентябрь было зарегистрировано 106 414 авто, из них в сентябре поставлены на учет 13 679 автомобилей.

На втором месте по количеству регистраций – Южно-Казахстанская область, в 2017 году здесь на учет в органах дорожной полиции поставлено 97 924 авто.

Меньше всего автомобилей было зарегистрировано в Западно-Казахстанской и Северо-Казахстанской областях – 21 619 единиц и 19 776 единиц соответственно.

67% от общего объема автомобилей, зарегистрированных повторно за период с января по сентябрь текущего года, составила техника в возрасте старше 10 лет. 5,6% — автомобили до 3-х лет.

Наибольшую долю первичных регистраций автотранспортных средств занимают машины 2015-2017 года выпуска – это 87% по итогам 9 месяцев. Тем не менее, на рынок Казахстана попадают и автомобили старше 3 лет. Так, за период январь-сентябрь 2017 года продажи и ввоз авто от 3х до 10 лет составили 6% от общего количества первичных регистраций, а автотехника возрастом старше 10 лет – 7%.

По данным АКАБ всего по итогам 8 месяцев 2017 года официальными дилерами было реализовано 30 505 ед. новых автомобилей на общую сумму 256,6 млрд. тенге, включая экспорт. Из них на внутреннем рынке Казахстана продажи составили 29 172 единиц всех видов техники, а на экспорт было отправлено 1 333 автомобиля различного назначения.

Важная информация

Регистрации подразумевают все сделки на рынке, включая первичные официальные продажи, первичные продажи серыми дилерами, продажи на рынке подержанных автомобилей. А так же ввоз автомобилей из стран таможенного Союза и из третьих стран, как физическими лицами, так и серыми дилерами, временный ввоз из других стран, вступление в наследство, принятие по договору дарения, аренды. внесение изменений в техпаспорт – установка газобаллонного оборудования, прочие изменения в технических характеристиках автомобиля, замена СРТС и ГРНЗ в связи с перемещением автомобиля в другую область, в связи с утерей.

Регистрации автотранспортных средств включают в себя следующие типы ТС: легковые автомобили (включая легкую коммерческую технику массой до 3,5 тонн), микроавтобусы, автобусы (с количеством мест больше 16, не включая сиденье водителя), грузовые автомобили (массой свыше 3,5 тонн), прицепы и полуприцепы.

Старт продаж Range Rover Velar



 | 5 октября 2017 г. 14:12 | Новости на AUTO.kz

5 октября 2017 года начинаются продажи Range Rover Velar в Казахстане. Автомобиль становится доступен во всей официальной дилерской сети Jaguar Land Rover.

Range Rover Velar демонстрирует новое направление дизайна, элегантности и технологичности в семействе Range Rover. Занимая нишу между Range Rover Evoque и Range Rover Sport, модель Range Rover Velar предлагает невероятный комфорт в сочетании с выдающейся проходимостью Land Rover.

На рынке новый Range Rover Velar будет представлен в комплектациях: Base, S, SE, R-Dynamic Base, R-Dynamic S, R-Dynamic SE, R-Dynamic HSE и в ограниченной версии First Edition, доступной только в течении первого года продаж.

Range Rover Velar отличается богатым оснащением уже в базовой комплектации, которая включает в себя:

- два 10-дюймовых сенсорных дисплея высокого разрешения;
- систему доступа и пуска двигателя без ключа;
- светодиодные головные фары с дневными ходовыми огнями;
- рулевое колесо с отделкой кожей и функцией подогрева;
- сиденья с отделкой кожей Luxtec и замшей;
- 18-дюймовые колесные диски;
- функцию стояночного обогрева с дистанционным управлением;
- подогрев лобового стекла;
- систему адаптации к дорожным условиям Terrain Response®;
- систему адаптивного управления подвеской Adaptive Dynamics;
- систему контроля давления в шинах;
- систему автономного экстренного торможения (АЕВ);
- предупреждение о выезде за пределы полосы движения;
- функцию помощи при старте с места на скользкой поверхности Low Traction Launch.

Стартовая стоимость Range Rover Velar составляет 3 880 000 рублей (примерно 19 400 000 тенге).

По материалу корреспондента журнала "КАЗ-auto" Олега Нугай

05.10.2017 в 14:12 159

3857 тенге раздора



      | 5 октября 2017 г. 12:22 | admin | MILLIONER.KZ

Кому принадлежит Астана LRT? Чьи интересы лоббирует акимат столицы?

Коммунизм в отдельно взятой столице

Власти Астаны придумали, как сделать общественный транспорт бесплатным. Бесплатным для бюджета, но не для горожан. На них предполагается возложить солидарную материальную ответственность – чтобы транспортные компании финансовых проблем не знали, чтобы муниципальный бюджет перестал их субсидировать. Для этого надо «всего ничего»: оплачивать ежемесячно с каждой квартиры, вне зависимости от количества проживающих и от того, пользуются ли конкретные квартиросъемщики общественным транспортом вообще, 1,7 МРП (в настоящий момент 3857 тенге, а после Нового года, конечно, существенно больше).

Арифметикой занималась управляющая компания Астана LRT, которой отдана на откуп транспортная система города. Разделила все свои затраты, в том числе, наверное, и зарплаты, инвестиции в автопарк, предполагающиеся субсидии от города на количество квартир. Как будто будет квартиры перевозить, а не людей.

Акиму Астаны Асету Исекешеву идея, видимо, понравилась. Из трех зол – повышение тарифов за проезд, субсидирование и бесплатный проезд – он выбрал последнее. Видимо, был уверен, что астанчанам идея покажется прогрессивной (как же, слизали с Таллинна), и они согласятся.

На партийных слушаниях (ой, СССР напоминает!) он так и сказал: «Эта система хорошая, мы к ней переходим». Потом, правда, понял, что хватил лишку, попытался успокоить тех горожан, кто имеет собственный транспорт и в общественном совсем не нуждается. Дескать, это не будет благотворительностью – ведь речь идет об улучшении транспортной системы, деньги пойдут на обслуживание парковок и так далее. То есть, за ваши же деньги мы будем обустройства все больше платных парковок.

«Решение не принято, мы обсуждаем», — в конце концов заявил аким, но его уже никто не слышал...

ЭКСПО пережили, а Astana LRT уж точно переживем

«Вот живешь ты такой в Астане, — пишет Бейбит Алибеков на своей страничке в Facebook, — снимаешь квартиру/платишь ипотеку, работаешь на госслужбе, где тебя имеют с утра до вечера, наконец накопил и взял в кредит “хюндай”, чтобы возить детей в садик на край света, платишь налог на автомобиль, покупаешь дорогой бензин с кучей акцизов внутри, в нефтяной стране, ремонтируешь постоянно после наших дорог свой автомобиль, на пенсию свою и не надеешься, и тут тебе мега-менеджеры из акиматовской дочки с модным названием Астана LRT говорят — братан, а еще можно “четверу” в месяц за проезд и пофиг, что ты, твоя семья не пользуются общественным транспортом, как и половина города, ведь ребята лучше знают как эффективно потратить ваши деньги, а то не дай бог фрукты или мясо детям купите».

«Астана LRT — это те, которые многомиллионные теплые остановки ставили и людей пытались в аэропорту Астаны грабить за парковку, — поясняет автор поста. — Предлагаю переименовать их контору в “Сказку про Чипполино”. Жду от них тарифа на оплату стоянки коляски на лестничной клетке, за долгое ожидание их автобуса на неработающей теплой остановке, а так же за ожидание отложенного рейса в аэропорту».

«Но мы все равно на позитиве, ЭКСПО пережили, Астана LRT уж точно переживем», — уверен Бейбит Алибеков.
Ирина ГАЛКИНА

АВТОВАЗ выпустил в продажу лифтованную «Ниву»

      | 3 октября 2017 г. 11:12 | Колёса | 

LADA 4x4 версии Bronto имеет и межколёсные дифференциалы, и грязевые шины уже с завода.

Классическая «Нива» — LADA 4x4 — в своём стандартном варианте достойный «проходимец». Но во внедорожниках всегда есть что улучшить, поэтому АВТОВАЗ (видимо, для поклонников модели) выпустил спецверсию Bronto.

В чём отличия от стандарта?

Увеличенный дорожный просвет — у Bronto 240 мм против 205 у базовой LADA 4x4. В связи с лифтом модифицирована и подвеска — другие амортизаторы с большим ходом, усиленные пружины и задний мост. Расширили в «Ниве» и трансмиссионный арсенал — у Bronto стоят межколёсные дифференциалы повышенного трения (в обычной LADA 4x4 блокировка только межосевая). Уже с завода идёт грязевая М/Т размерностью 235/75 R15 (шины российской марки Vonture, сделанные в Китае). Ну и диски другие — литые чёрного цвета. Внешне можно заметить другую облицовку радиатора и рейлинги на крыше.

Такая версия Bronto предлагается в России от 660 тысяч рублей, или 3.8 млн тенге, что на 200 тысяч дороже самой простой LADA 4x4.

Самая дорогая «Нива» сегодня стоит более 4.2 млн тенге

За дополнительную плату можно выбрать комплектацию Image, которая снаружи украшена пластиковыми бамперами с противотуманками, расширителями арок и накладками на пороги. Такой Bronto обойдётся уже в 730 тысяч рублей, это более 4.2 млн тенге. Для примера: LADA 4x4 Urban в самой богатой комплектации в России стоит около 523 тысяч рублей (3 280 000 тенге — цена официального дилера в Казахстане).

Уровень оснащения салона остался как и у обычной LADA 4x4, разве что даже у самого простого Bronto улучшена шумоизоляция, есть подогревы передних кресел, кондиционер и электрорегулировка зеркал с обогревом.

Под капотом нет изменений — всё тот же впрысковый 1.7 (двигатель 21214), выдающий 83 лошади и 129 Нм крутящего момента. Из-за изменений в шасси, трансмиссии и других шин упала максимальная скорость — до 137 км/ч (простая по паспорту должна разогнаться до 142), и динамика до сотни снизилась на одну секунду и составляет 18.

В Казахстане продажи версии Bronto если и начнутся, то только в 2018 году.

Автопроизводители Казахстана в августе заработали 13 млрд. тенге



25 сентября 2017 г. 15:52 | Кристина Смирнова | АКАБ

Согласно данным комитета по статистике РК за восемь месяцев текущего года на территории Казахстана было произведено 11 520 единиц техники (включая легковые и грузовые автомобили и автобусы, без учета сельхозтехники, трейлеров и полуприцепов) общей стоимостью 91,5 млрд тенге. Таким образом производство автомобилей в Казахстане в августе выросло в 2 раза по сравнению с июлем

АКАБ сообщает, что в августе в Казахстане было произведено **1842 ед.** легковых пассажирских и грузовых автомобилей, а также автобусов, что на **67,61%** больше, чем в прошлом месяце (июле) текущего года. В денежном выражении по данным Комитета по статистике объем производства за июль составил 13 млрд. тенге.

Всего предприятиями – членами Ассоциации Казахстанского автобизнеса – за период с января по август было произведено продукции **на 61,5 млрд. тенге.**

Одним из эффективных инструментов для стимулирования производства автомобилей в Казахстане является Программа утилизации автомобилей. По скидочным сертификатам, полученным за утилизированные машины, было куплено 415 новых автомобилей с использованием 718 сертификатов. Всего в рамках второго этапа программы выдано 1527 сертификатов. По данным «Оператор РОП» всего за время действия программы было принято на утилизацию 29 538 старых авто. Общий размер компенсации составил 4 млрд тенге.

Средний возраст принятых на утилизацию ТС 25-30 лет. 29.т Самые популярные модели сдаваемые на утилизацию ВАЗ 2101 (-07).

На автопром давит геополитика («Коммерсант»)



| 25 сентября 2017 г. 12:28 | «Коммерсант» | Автостат : Статьи |

Компания Thomson Reuters подготовила доклад об основных тенденциях в автопроме и главных угрозах для него, среди которых выделяются рост популизма и протекционизма в американской и европейской экономической политике. А развитие интернет-сервисов и автоматизация задают вектор долгосрочной социальной трансформации.

Революционная эволюция

В исследовании «Неопределенность и риски в мировом автопроме» эксперты исследовательского подразделения Thomson Reuters Эндрю Альваро-Зиг и Брайан Хюрбш отмечают: «Такие тенденции как развитие экономики совместного потребления (sharing economy), «умные» автомобили, искусственный интеллект, автоматизация производства и управления автомобилями способствуют эволюции рынка».

Еще одним существенным фактором, меняющим рынок, является развитие интернет-сервисов (например, Uber и car2go). В Thomson Reuters подсчитали, что во многих городах совместное использование автомобилей уже является более экономичным, чем личный автомобиль, а в некоторых регионах количество личного автотранспорта упало вдвое. Опросы также показывают растущее доверие людей к самоуправляемым автомобилям.

Когда весь транспорт станет беспилотным

Полностью оценить эффект от этих изменений пока сложно. Одни ждут массовых сокращений рабочей силы. Другие считают, что это будет компенсировано ростом продуктивности в других отраслях экономики. Так, результаты некоторых расчетов говорят о том, что массовое использование каршеринговых сервисов и беспилотных авто позволит на 50 минут сократить время, ежедневно затрачиваемое на дорогу.

Кроме того, развитие технологий и сервисов приведет к росту занятости в других секторах: программирование и производстве компьютерной техники, анализ данных и маркетинге. Эксперты соответственно ожидают рост в таких сферах услуг, как постпродажное обслуживание беспилотных авто и развитие программного обеспечения.

Каждый сам за себя и против каждого

Говоря о рисках, Thomson Reuters отмечает, что «рост популистских настроений ознаменовал начало крайне нестабильного периода». Администрация президента США Дональда Трампа дала понять, что действующие торговые соглашения могут быть пересмотрены или даже отменены. «Политика протекционизма набирает обороты, лидеры многих стран стремятся пересмотреть торговые соглашения и изменить регуляторные нормы в автомобильной индустрии, чтобы защитить свои национальные интересы», – отмечают исследователи.

Кто пострадает от торговых войн США и Китая

Эксперты полагают, что американская протекционистская экономическая политика, в частности, вероятное введение таможенных пошлин на автомобили и запчасти, приведет к «столкновению экономик» и новой серии торговых войн. Другие страны могут ответить выходом из торговых соглашений или введением собственных тарифов на импорт из США, как это уже обещал сделать Китай.

На автомобильную индустрию это повлияет особенно сильно, так как цепочка поставок играет ключевую роль в данной отрасли. Если Китай сократит поставки в США, то американским автомобильным компаниям придется искать альтернативные комплектующие, что повлечет за собой задержки в производственном процессе и рост цен.

Подобные тенденции свойственны не только США, но и Европе. Одним из определяющих факторов является сохраняющаяся неопределенность вокруг условий «Брексита». Авторы доклада считают, что «премьер Великобритании Тереза Мэй пытается справиться с нежелательными последствиями выхода ее страны из ЕС, которые могут выразиться в том, что часть автопроизводства в Британии может быть свернута», особенно в свете покупки французской Peugeot европейских операций General Motors – компании Opel/Vauxhall.

Как конкурируют экономики США и Европы

«Это может стать проблемой для госпожи Мэй, поскольку ее экономическая стратегия направлена на рост занятости в промышленном секторе страны, а не на их потерю», – считают в Thomson Reuters. Они отмечают, что в 2016 году автопроизводство в Великобритании достигло 16-летнего рекорда – 1,72 млн автомобилей, но возможный спад производства из-за «Брексита» ставит экономическую стратегию нынешнего правительства под угрозу.

Сделка Peugeot и Opel может негативно отразиться и на тысячах сотрудниках Opel в Германии. В этой связи теперь уже немецкий канцлер Ангела Меркель, защищая рабочие места в Германии, пытается воздействовать на французскую сторону.

Авторы доклада приходят к выводу, что «глобальная автомобильная индустрия находится сейчас в состоянии неопределенности – по мере того, как торговая война между крупнейшими игроками на мировом автомобильном рынке приобретает угрожающие размеры». А изменения в торговых режимах только усиливают риски и могут затруднить развитие рынка, не исключают эксперты.

«Коммерсант»

Автомобиль станет общественным транспортом («Известия»)

| 21 сентября 2017 г. 12:21 | «Известия» | Автостат : Статьи |

Через 15 лет основными игроками авторынка будут не автомобильные концерны, а поставщики информации на борт автомобиля. Из этого смелого прогноза исходили авторы концепции обновленной «дорожной карты» «Автонет 2.0», рассчитанной до 2035 года. Документ был разработан в рабочей группе «Автонет» Национальной технологической инициативы (НТИ), определяющей вектор развития автотранспортного рынка. На прошлой неделе концепция прошла защиту в Агентстве стратегических инициатив (АСИ).

Первоначально карта «Автонет» была сконцентрирована вокруг развития беспилотного транспорта. Но современные технологии диктуют более масштабные задачи. Новые цели решили увязать с начавшим формироваться рынком «Автомобиль как услуга» (а не как предмет владения), который может стать доминирующим уже к 2030 году. С помощью смартфона или компьютера можно будет заказывать транспортную услугу в любом месте и в любое время, а необходимость в личном владении автомобилем отпадет. Для успешного развития этого рынка потребуются цифровые сервисы, которые помогут сделать автомобильный транспорт удобнее и доступнее для населения.

Как рассказали «Известиям» в рабочей группе по разработке и реализации «дорожной карты» «Автонет», в АСИ состоялась успешная защита концепции «Автонет 2.0». Главной целью обновленного плана развития автомобильного транспорта на период до 2035 года станет развитие и поддержка проектов, направленных на создание цифровых сервисов, благодаря которым процесс перемещения людей или вещей из одной точки в другую станет максимально доступным, комфортным и удобным.

В основу «Автонет 2.0» легла концепция «Интернета перевозок» (Internet of Transportation), которая является естественным продолжением концепции «Интернета вещей» (Internet of Things). После появления на улицах общего пользования автономных транспортных средств, то есть после 2020 года, прогнозируется лавинообразный рост рынка совместного использования автомобилей и появления персонализированных транспортных услуг. Модели общественного и частного транспорта будут постепенно объединяться в одну. Ключевым фактором успешного развития транспорта будущего станут бизнес-модели новых страховых, финансовых и различных других коммерческих услуг, основанных на использовании IT-платформ. Такие цифровые сервисы позволят генерировать дополнительные доходы, в том числе за счет продажи развлекательного медиаконтента, рекламы, продуктов питания и напитков.

– Наша задача – обеспечить приток идей, которые в дальнейшем смогут развиваться в бизнес не только национального, но и международного уровня. У нас на сегодня организована воронка уже из 54 проектов НТИ «Автонет 2.0». Поскольку мы не являемся классическим венчурным фондом или акселератором, то занимаемся распределением проектов в нужном направлении для их наилучшего развития, в том числе и совместно с фондом «Сколково». Индивидуально подбираем для каждого проекта механизм финансирования путем комбинации разных методов, среди которых фондовые гранты, вход в капитал и займы под низкую процентную ставку, – рассказал «Известиям» соруководитель «Автонет» НТИ Александр Гурко.

Эксперты «Автонет» в процессе подготовки новой «дорожной карты» изучили стратегии развития крупнейших автопроизводителей, таких как Daimler, BMW, Volkswagen и др. Все они активно развивают новые направления бизнеса, где автомобиль уже не предмет владения, а услуга. Основные направления развития автопроизводителей – автономные, подключенные и электрические автомобили, а также сервисы умной городской мобильности. Крупнейшие транспортные компании уже также активно инвестируют в развитие технологий автономности, в частности создают беспилотные грузовики и такси. В российских мегаполисах рынок умной городской мобильности уже достаточно хорошо развит. Например, в Москве работают шесть каршеринговых компаний, доступны велосипеды для краткосрочной аренды, агрегаторы такси.

По словам вице-президента «Яндекса» по корпоративным отношениям Марины Яниной, расширение применения информационных технологий в транспортной отрасли является общемировой тенденцией.

– У нас в стране есть отличная база – специалисты и технологии – для развития проектов в сфере беспилотного транспорта, использования шеринговой модели в различных сферах перевозок, собственных информационно-навигационных платформ. Надеемся, что «Автонет» поможет реализации этих проектов, – пояснила Марина Янина.

В Сбербанке рассказали о заинтересованности стать партнером НТИ «Автонет» и участвовать в интеграции современных цифровых финансовых сервисов в автомобили.

– Поскольку обновленная концепция «Автонет 2.0» предполагает создание экосистемы потребителей и поставщиков транспортных услуг, а также механизма повышения инвестиционной привлекательности технологических проектов, в нее необходимо интегрировать финансовые сервисы – расчетные, кредитные, страховые и др. Сбербанк готов к кооперации с участниками этого рынка – как с производителями автомобилей, так и с технологическими экосистемами, – заявил «Известиям» директор по крупнейшим клиентам управления по работе с клиентами транспорта и автомобилестроения Sberbank CIB (корпоративно-инвестиционный бизнес Сбербанка) Константин Зарецкий.

Экспертное сообщество активно участвует в обсуждении и оценке направлений развития и перспективных проектов обновляемой «дорожной карты». По словам проректора по научной работе МАДИ Султана Жанказиева, самым сложным моментом в переходе от традиционных автомобилей к автономным станет вопрос координации разных моделей управления. Необходимо предварительно рассчитать, как это повлияет на аварийную ситуацию, создав модель сравнения аварийности автономных и управляемых автомобилей в единой системе. Специалисты вуза способны при помощи технологий предикативного анализа рассчитать корректную модель. Новая «дорожная карта» должна быть разработана до конца этого года.

В Казахстане приступят к серийному производству электромобилей

| 21 сентября 2017 г. 12:19 | Кристина Смирнова | АКАБ

20 сентября в Астане открылся V Форум Машиностроителей Казахстана. В рамках Форума прошло заседание секции автомобильной промышленности под председательством Президента Ассоциации Казахстанского АвтоБизнеса (АКАБ) Андрея Лаврентьева. Основной темой секции стало развитие электротранспорта и производство автомобилей на электрической тяге.

Темой секции «Автомобилестроение», которую традиционно организовала Ассоциация Казахстанского Автомобильного Бизнеса, стали инновации в технологии автомобилестроения. Электротранспорт.

В рамках форума на одной площадке собрались не только ведущие автопроизводители Казахстана, но и представители мировых автоконцернов европейских стран и стран СНГ, а так же представители министерств, ведомств и комитетов.

В работе секции принял участие первый вице-министр по инвестициям и развитию Республики Казахстан Айдарбаев Алик Серикович. Спикер отметил значимость развития электротранспорта для Казахстана и рассказал о темпах и основных тенденциях развития автомобильной отрасли Казахстана.

Одним из мировых трендов является развитие производства экологически чистых машин в целях защиты окружающей среды, в первую очередь, электромобилей. Мировые производители Китая, Европы и США объявляют о полном отказе выпуска и продаж автомобилей с двигателями внутреннего сгорания. На российском рынке прогнозируется, что к 2020 году 4-5% общего объема продаж будет приходиться на электрокары.

«Казахстан стремится соответствовать мировым трендам, поэтому планируется реализовать производство электромобилей в РК. Опытный выпуск автомобилей на электротяге уже был апробирован на костанайском заводе. Проведены масштабные исследования о возможности эксплуатации автомобилей в климатических и инфраструктурных условиях нашей страны. Идет работа по понижению стоимости электромобиля для конечного покупателя. Оператором РОП при содействии АКАБ и поддержке Министерства Энергетики РК начата работа по развитию инфраструктуры для электрических автомобилей» — сообщил в своем докладе участие Первый вице-министр по инвестициям и развитию Республики Казахстан Алик Айдарбаев.

Модератор секции Андрей Лаврентьев, рассказал о мировых тенденциях развития электротранспорта в мире. По словам Президента АКАБ, в 2016 году уровень продаж электромобилей во всем мире поднялся до рекордной отметки в 750 тысяч. Так же эксперт привел данные международных агентств о том, что объем электромобилей в мире растет с 2010 года и в 2016 году переступил 2-миллионный порог. По его мнению основной задачей, которую теперь предстоит решить – это максимальное сокращение времени заряда батареи.

Главной новостью секции стало сообщение технического директора костанайского завода ТОО «СарыаркаАвтопром» Сергея Могилатова о том, что производитель определился с моделью электромобиля для серийного производства, этой моделью станет JAC iEV7.

Эксперт, представляющий компанию BMW, Angelika Kapeller рассказала о мерах господдержки развития электротранспорта в странах Европы. За счет снижения налогов и пошлин, а так же субсидирования стоимости авто, развитие отрасли электротранспорта ускорилось и BMW представляет широкую линейку электромобилей, которые будут представлены на рынке РК.

Вторая часть секции была посвящена развитию инфраструктуры электротранспорта.

Генеральный директор компании e-Line Владислав Родин рассказал о трендах развития сети зарядных станций в Украине, рынке где стремительно развивается это направление. По его словам у Казахстана есть уникальный шанс организовать идеальную модель развития инфраструктуры под электротранспорт, принимая во внимание опыт других стран, где она уже реализована.

Кандидат технических наук КазНТУ Руслан Утебаев продемонстрировал зарядную станцию казахстанского производства.

Г-н Айдарбаев так же отметил, что машиностроение является одной из тех отраслей промышленности, которая непосредственно влияет на социальное и экономическое развитие страны. И предприятиям, которые намерены добиваться успеха, повышать эффективность, вкладывать средства в техническое обновление, выпускать конкурентоспособную продукцию и завоевывать глобальные рынки, будет оказано всестороннее содействие.

«Мы уверены, что совместными усилиями Правительства и бизнеса нам удастся создать конкурентоспособную и экспортоориентированную автомобильную промышленность», — сообщил первый вице-министр по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

Так же в рамках Форума отраслевая ассоциация АКАБ в лице Андрея Лаврентьева, совместно с Министерством по инвестициям и развитию, отметила знаком «Почетный машиностроитель Казахстана» представителей отечественных производственных компаний.

Nissan продал акции АВТОВАЗа

 | 21 сентября 2017 г. 13:56 | kolesa.kz 

Покупателем ценных бумаг стал партнёр японской марки компания Renault.

Nissan вышла из состава акционеров АВТОВАЗа. Что привело к такому решению, не известно. По мнению источников, японской компании надоело владеть убыточным активом. Отмечается, что продажа ценных бумаг никак не скажется на производстве машин компании в России. Все совместные проекты продолжают функционировать — производство седана Nissan Almera и автомобилей марки Datsun на базе LADA Granta и Kalina.

Контроль двух крупных иностранных акционеров (Renault и Nissan) над АВТОВАЗом осуществляется через компанию Alliance Rostec Auto B.V. Долю в этом предприятии и продал Nissan. Покупателем ценных бумаг стала Renault. В итоге французы теперь контролируют 82.5 % акций управляющей компании. Оставшимися 17.5 % владеет госкорпорация «Ростех».



Напомним, АВТОВАЗ терпит убытки уже много лет. В 2015 году они выросли сразу втрое, что вынудило руководство выпустить дополнительные акции. В минувшем году убыток снизился на 39.3 % и составил 44.8 млрд рублей.

В Казахстане предложили ограничить ввоз узбекских машин

 | 25 сентября 2017 г 15:17 | kolesa.kz 

Предложенные заградительные меры распространяются не только на готовые автомобили, но и машинокомплекты Nexia R3, которую собирают на территории Казахстана.

О введении дополнительных акцизов на продукцию автопрома Узбекистана представители «КазАвтоПром» высказались в открытом письме, адресованном министру национальной экономики Казахстана.

Начиная с середины 90-х, Узбекистан пользуется упрощёнными условиями по поставкам автомобилей в Казахстан. Но с того момента, как в РК появились первые сборочные предприятия, ответных мер по снижению акцизов на ввоз автомобилей в Узбекистан не было. Не повлияло на пересмотр таможенных барьеров и размещение [сборки узбекского седана Ravon Nexia](#) в Костане в июне 2017 года.

После участия в узбекско-казахстанском бизнес-форуме 15–17 сентября в Ташкенте, на котором были представлены модели, собранные в Казахстане, наши представители надеялись на смягчение условий для экспорта автомобилей. Но в проекте постановления с узбекской стороны «О мерах по дальнейшему упорядочению внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан» послабления в части автомобильной торговли не прописаны.

«КазАвтоПром» беспокоит сохранение в документе запретительных ставок акцизов на автомобили казахстанского происхождения в размере \$2.4 за куб. см, тогда как для импорта авто из России и Украины ставка существенно ниже — 2 % от таможенной стоимости.

Предприниматели просят министра начать переговоры для пересмотра тарифной политики Узбекистана. Если результата не будет, то «КазАвтоПром» предлагает ввести ответные заградительные меры.

Казахстан расширяет рынки сбыта продукции машиностроения

 | 21 сентября 2017 г. 13:00 | KZinform 

Астана - 21 сентября /KZinform/. Казахстана расширяет рынки сбыта продукции машиностроения. Об этом сообщила пресс-служба правительства РК.

По словам первого заместителя премьер-министра РК Аскара Мамина, Казахстан будет экспортировать продукцию машиностроения в 17 стран. В частности, планируется выход на рынки Евразийского экономического союза, Китая, а также соседних стран, которые не входят в ЕАЭС.

Кроме этого, до 2020 года казахстанская продукция машиностроения будет присутствовать на рынках 17 стран, в том числе ЕС.

Мамин подчеркнул, что Казахстану нужно проделать огромный объем работы, чтобы получить разрешительные документы из органов Евросоюза.

Напомним, [рост экономики](#) Казахстана составил 4,3% с начала 2017 года.

Китай установит нормы продажи автомобилей на альтернативном топливе

 | 28 сентября 2017 г. 14:13 | kapital.kz

Китай с 2019 года вводит жесткие минимальные нормы продажи гибридных автомобилей и электрокаров и на альтернативных источниках — так называемых New Energy Vehicles (NEV), сообщает [Интерфакс-Казахстан](#) со ссылкой на агентство «Синьхуа».

Автомобили на альтернативном топливе должны будут составлять определенную долю продаж почти всех автопроизводителей.

Компании с годовыми продажами на рынке КНР свыше 30 тыс. автомобилей в 2019 году должны реализовать не менее 10% машин с гибридными и электрическими двигателями, объявило в четверг министерство промышленности и информационных технологий Китая. В 2020 году эта доля возрастет до 12%. Те автопроизводители, которые не смогут выполнить данные требования, должны будут приобретать у правительства права на работу на китайском рынке или выплачивать штрафы.

Таким образом, власти Китая дают автомобилестроительным концернам дополнительное время на подготовку к новым требованиям. Ранее предполагалось, что квоты в отрасли будут введены уже в 2018 году на уровне 8%.

Однако транснациональные компании в июне написали коллективное обращение китайским властям, в котором называли ввод квот с 2018 года нереальным требованием и просили смягчить переход к новым правилам. Кроме того, они призывали к равным условиям работы для китайских и иностранных компаний.



Как передает Deutsche Welle, к 2025 году власти Китая рассчитывают увеличить долю NEV в совокупных продажах автомобилей как минимум до 20%.

Автомобильный рынок Китая является крупнейшим в мире — в 2016 году продано 24,3 млн машин. По оценкам McKinsey & Co., китайские компании являются лидерами на рынке электромобилей — в прошлом году на них приходилось 43% совокупного производства машин с электрическими и гибридными двигателями.

Между тем аналитики Piper Jaffray на этой неделе опубликовали прогноз, согласно которому рынок Китая станет важнейшим источником доходов для американского производителя электромобилей Tesla Inc. В 2016 году продажи Tesla в этой стране увеличились до 1,07 млрд с 319 млн долларов годом ранее, отмечает CNBC.

Ранее в этом году Пекин вслед за Лондоном и Парижем объявил о намерении установить предельный срок, до которого автопроизводители смогут производить и продавать машины, работающие на традиционных видах топлива.

Узбекистан снизил акциз на автомобили из Казахстана

 | 1 октября 2017 г. 9:27 | Forbes Казахстан 

Ставка акцизного налога на новые транспортные средства, производимые и завозимые из Казахстана (кроме предназначенных для медицинских целей), с 1 октября будет снижена **до 2%** от таможенной стоимости. Об этом сообщает [gazeta.uz](#).

Это предусмотрено постановлением президента Узбекистана от 29 сентября, которым пересмотрены ставки импортных таможенных пошлин и акцизного налога на подакцизные товары, завозимые на территорию страны.

До этого такая льгота распространялась только на транспортные средства, произведенные и завозимые из России и Украины.

Ранее Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана «КазАвтоПром» выразил недовольство высокими ставками акцизов на автомобильную технику, ввозимую в Узбекистан.

Как сообщило 25 сентября издание EADaily, из-за жестких таможенно-тарифных барьеров поставки казахстанских автомобилей на рынок Узбекистана равны нулю. При этом продукция узбекских автопроизводителей в Казахстане освобождена от таможенных пошлин и акцизов.

В середине сентября в Ташкенте состоялась Национальная промышленная выставка Казахстана, на которой были представлены автомобили, производимые казахстанскими предприятиями. На прошедшем одновременно Узбекско-казахстанском бизнес-форуме было заявлено о планах поставлять на рынок Узбекистана автомобильную технику.

Your navigator  in the market
autoconsulting.kz

Партия казахстанских автомобилей поставлена в Таджикистан

      | 7 октября 2017 г 15:13 | Казинформ 

АСТАНА. КАЗИНФОРМ - В Душанбе состоялась торжественная церемония передачи первой партии автомобилей казахстанского производства, сообщает корреспондент МИА «Казинформ» со ссылкой на Посольство РК в Таджикистане.

«Первая партия из 55 автомобилей казахстанского производства передана таксопарку ЗАО «Холдинг Азия групп Таджикистан». В апреле этого года в Душанбе при поддержке АО «Экспортной страховой компании «KazakhExport» между казахстанскими автопроизводителями («СарыаркаАвтоПром» и «Hyundai Trans Auto») и ЗАО «Холдинг Азия Групп Таджикистан» был заключен контракт на поставку 2000 автомобилей (1000 марки «Peugeot 2012» и 1000 марки «JAC S3») на общую сумму 24 млн. долларов США», - отмечено в распространенном сообщении.

В мероприятии приняли участие Посол Казахстана в Таджикистане Нурлан Сейтимов, министр транспорта Республики Таджикистан Худойр Худойрзода, заместитель председателя города Душанбе Курбон Тагай Саидзода, а также представители деловых кругов, общественности и СМИ.

В своем выступлении Н.Сейтимов отметил высокий уровень взаимной торговли между Казахстаном и Таджикистаном. При этом Казахстан в последние годы уверенно входит в тройку основных внешнеторговых партнеров Таджикистана. В январе-августе 2017 года объем товарооборота между Казахстаном и Таджикистаном составил 525,1 млн. долларов США, что выше по сравнению с аналогичным периодом 2016 года на 29,7%.

Наряду с этим, Посол подчеркнул важную роль «ЭСК «KazakhExport» в расширении и углублении кооперационных связей между хозяйствующими субъектами двух стран при поставках в Таджикистан продукции казахстанского производства. Дипломат провел презентацию инструментов и возможностей KazakhExport и со стороны Посольства выразил готовность оказать содействие в налаживании тесного сотрудничества между данной компанией и таджикскими импортерами.

На какие авто снизят растаможку в Казахстане в 2018 году

      | 6 октября 2017 г. 14:02 | kolesa.kz 

Министерство экономики готовит приказ, утверждающий новые таможенные пошлины. Документ пока находится на общественном обсуждении, но до конца 2017 года должен быть принят.

Напомним, в 2015 году Казахстан официально вступил в ВТО, взяв на себя обязательство [ежегодно снижать пошлины](#) на ввозимые товары, в том числе на транспортные средства. С тех пор пошлины понижали уже два раза, и в данное время чиновники готовят новое послабление.

Согласно проекту приказа, пошлины на авто в 2018 году будут выглядеть следующим образом (для удобства в сокращённом виде):

Из проекта нам стало ясно, что бывшие в употреблении машины по-прежнему будут идентифицироваться разными кодами ТН ВЭД, но пошлины для авто в возрасте до 7 лет предполагается уравнивать в градациях 3–5 и 5–7 лет (ранее они тарифицировались отдельно). Интересно также, что пошлины на новые малолитражки в 2018 году хотят оставить неизменными, и гибридные автомобили также не получили послаблений — тарифицируются согласно объёму двигателя.

Кроме того, на 1-2 % снизятся пошлины на некоторые виды автобусов, спецтехники и деталей, предназначенных для промышленной сборки.